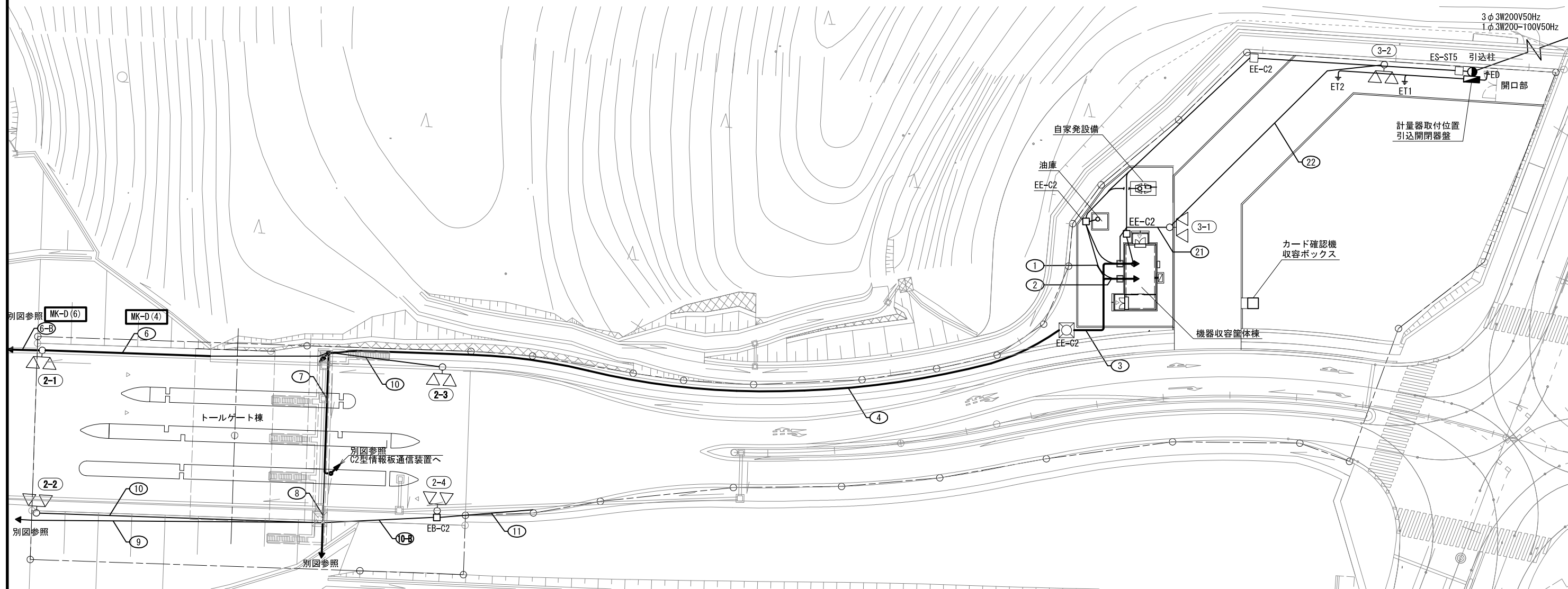


(可変式道路情報板設備)
平面図(3) S=1:600
(国道296号IC(北側)廻り)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



① E1A-FP80 (1) 50 (13)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (外)	電源	VVR 14sq-2C	FP80
C2 ₇ (料)	電源	VVR 3.5sq-2C	
K ₈ (内)	電源	VVR 22sq-2C	
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	
内 ₉	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
建築電気		(別途設備ケーブル)	FP50
建築電気		(別途設備ケーブル)	
電源・通信		(別途設備ケーブル)	FP50 (9)

② E1A-FP50 (6) 40 (5) 30 (1)

C2(料)	通信	4SM-SZ-PE	FP50
電源・通信		(別途設備ケーブル)	FP50 (5)
電源・通信		(別途設備ケーブル)	FP40 (5)
電源・通信		(別途設備ケーブル)	FP50 (1)

③ ④ E1A-FP80 (1) 50 (19) 40 (5) 30 (1)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (外)	電源	VVR 14sq-2C	FP80
C2 ₇ (料)	電源	VVR 3.5sq-2C	
K ₈ (内)	電源	VVR 22sq-2C	
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	
内 ₉	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
C2(料)	通信	4SM-SZ-PE	FP50
建築電気		(別途設備ケーブル)	FP50
建築電気		(別途設備ケーブル)	
電源・通信		(別途設備ケーブル)	FP50 (14)
電源・通信		(別途設備ケーブル)	FP40 (5)
電源・通信		(別途設備ケーブル)	FP30 (1)

⑥ E1A-FP80 (1) 50 (2) 30 (1) (本工程)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (外)	電源	VVR 14sq-2C	FP80
K ₈ (内)	電源	VVR 22sq-2C	
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
内 ₉	電源	(別途設備ケーブル)	
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30

⑥-B E1-FP80 (1) 50 (2) (本工程)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (外)	電源	VVR 14sq-2C	FP80
K ₈ (内)	電源	VVR 22sq-2C	
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
内 ₉	電源	(別途設備ケーブル)	

⑦

非	電源	VVR 8sq-2C	ラック
C2 ₇ (料)	電源	VVR 3.5sq-2C	
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	
C2(料)	通信	4SM-SZ-PE	

⑧

非	電源	VVR 8sq-2C	ラック
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	

⑨ E1-FP50 (1)

照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
--------------------	----	------------	------

⑩ E1A-FP30 (1)

照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
--------------------	----	------------	------

⑩-B E1-FP30 (3)

照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
電源・通信		(別途設備ケーブル)	FP30
電源・通信		(別途設備ケーブル)	FP30
電源・通信		(別途設備ケーブル)	

⑪ E1-FP30 (2)

電源・通信		(別途設備ケーブル)	FP30
電源・通信		(別途設備ケーブル)	FP30
電源・通信		(別途設備ケーブル)	

⑫ E1A-FP30 (1)

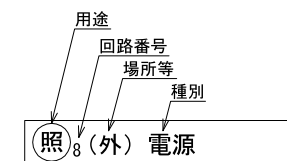
照 ₃ (駐)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
--------------------	----	------------	------

⑬ E2-FP30 (1)

照 ₃ (駐)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
--------------------	----	------------	------

凡例

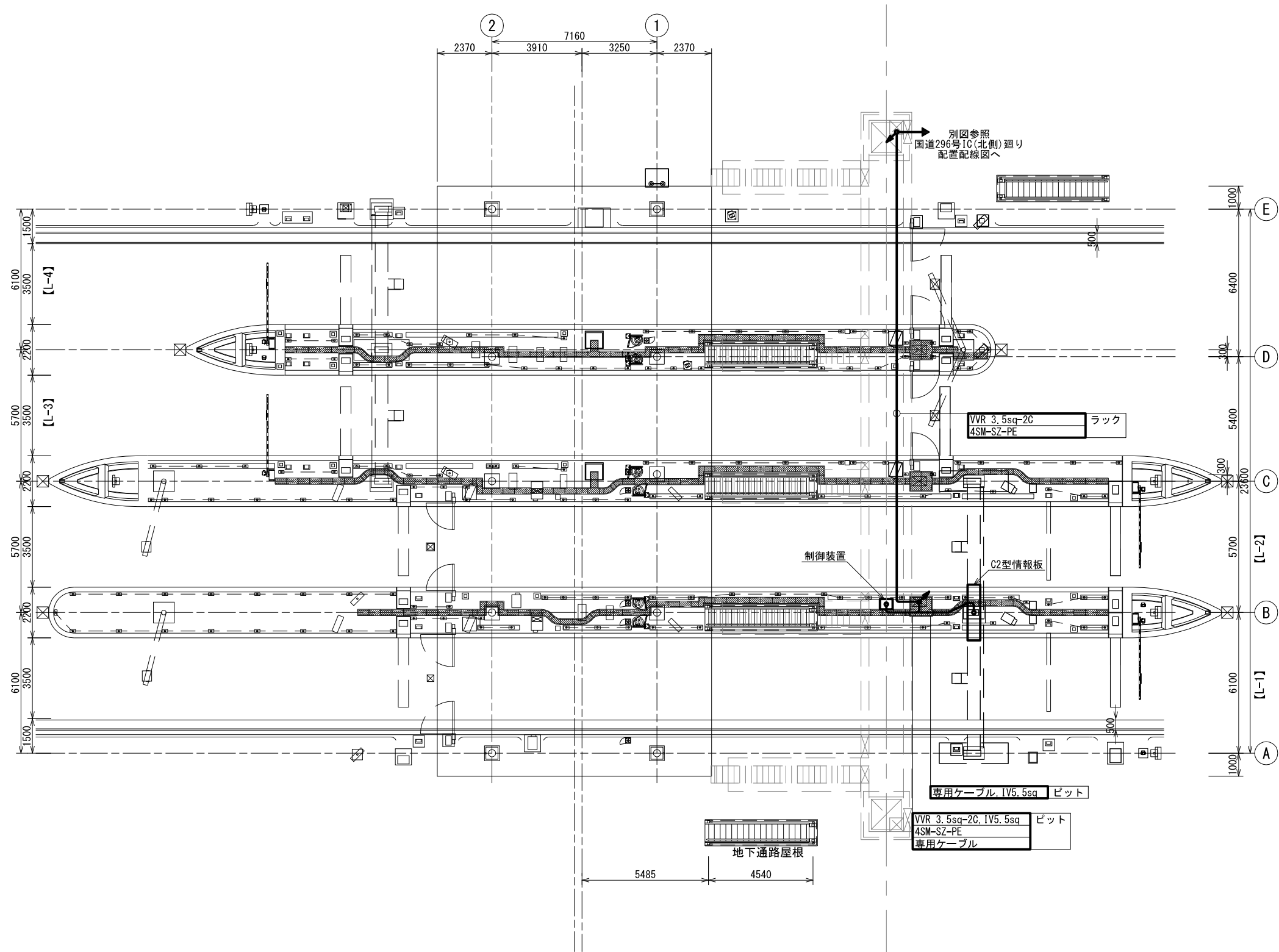
- : 新設(本工程)
● : 別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(3) (国道296号IC(北側)廻り)		
	縮 尺	1:600	図面番号 情 - 35
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(4) S=1:200
(国道296号IC(北側))

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



トールゲート棟

注1) 接地は接地幹線より分岐する。

凡例

- : 新設(本工事)
- : 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備)		
	平面図(4) (国道296号IC(北側))		
縮 尺	1:200	図面番号	情 - 36
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
機器配置平面図 S=1:60
(国道296号IC(北側))

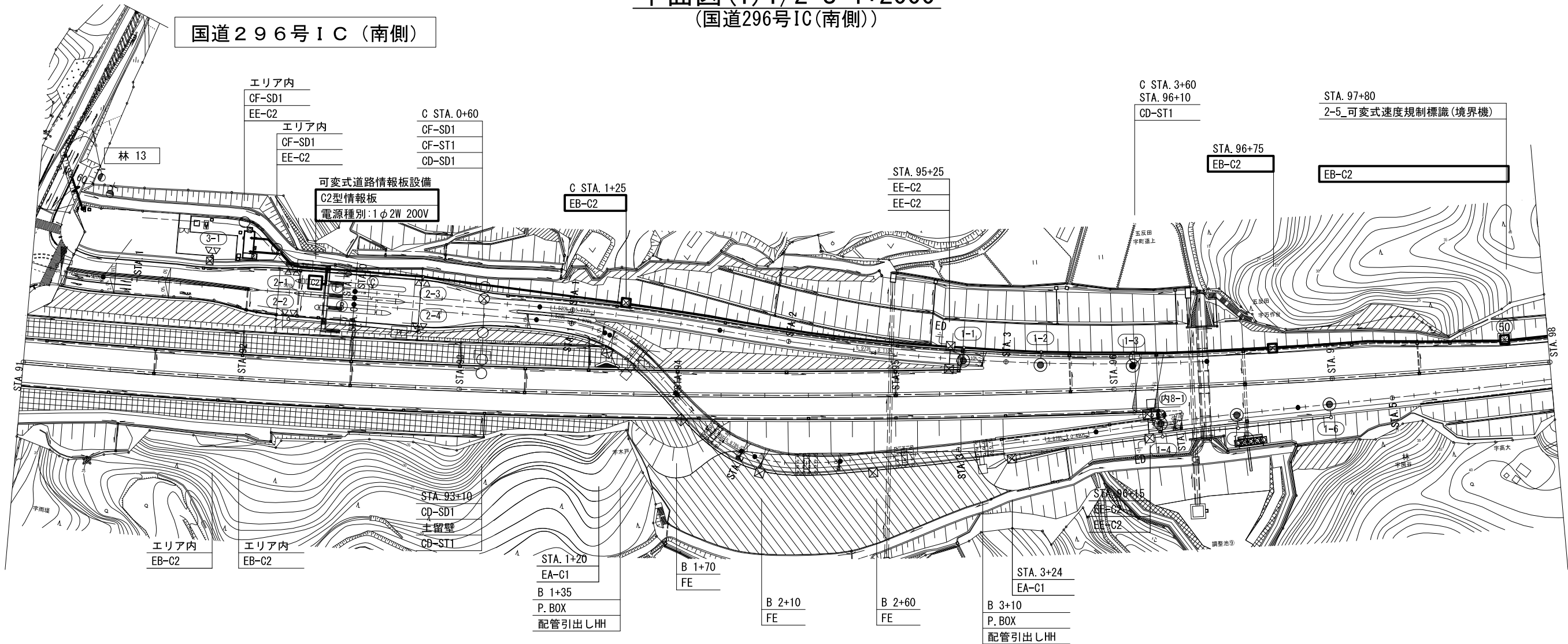
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

別途開示

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 機器配置平面図 (国道296号IC(北側))		
縮 尺	1:60	図面番号	情 - 37
設計会社名	株式会社 東寧技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(1) 1/2 S=1:2000
(国道296号IC(南側))

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



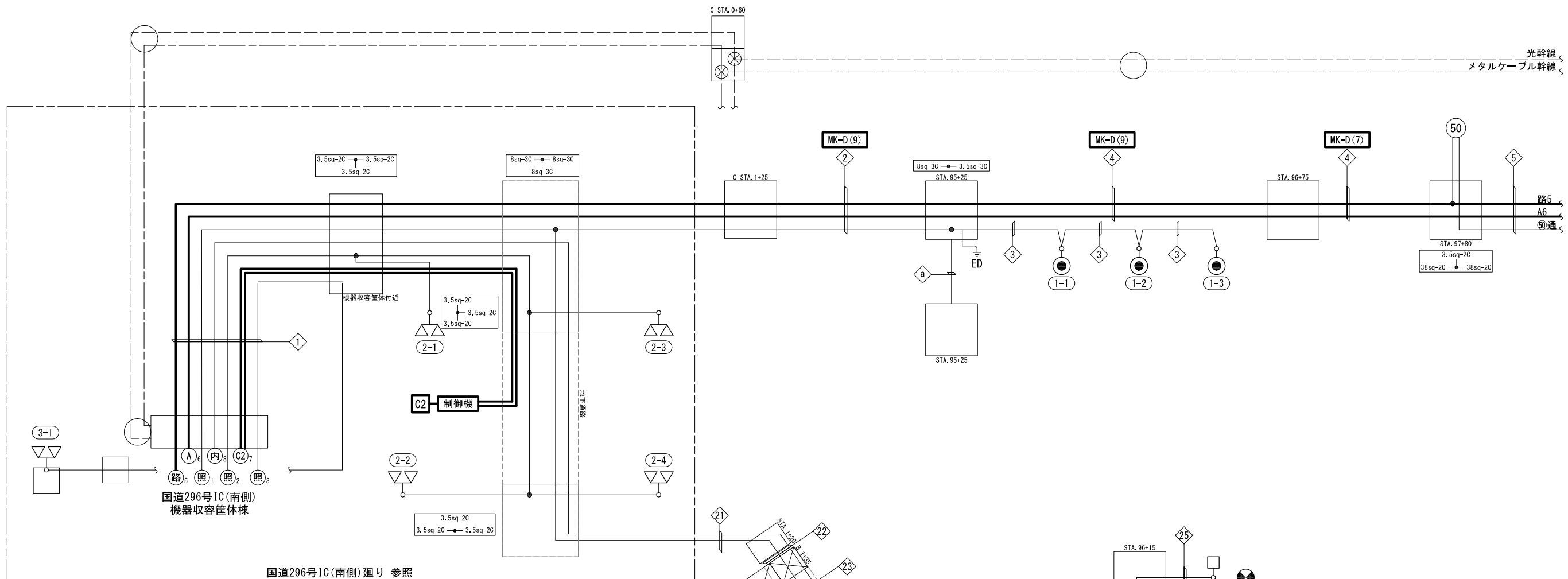
凡例

- : 新設(本工事)
—●— : 別途工事
—●—

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備) 平面図(1) 1/2 (国道296号IC(南側))			
図面の種類	縮 尺	図面番号	情 - 38
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(1) 2/2
(国道296号IC(南側))

本資料には東日本高速道路株式会社の商標に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



① E1A-FP50 (14)		
路 ₅ 電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (内) 電源	VVR 14sq-2C	FP50
C2 ₇ (料) 電源	VVR 3.5sq-2C	
照 ₁ (本) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照 ₂ (料) 電源	(別途設備ケーブル)	
内 ₈ 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照 ₃ (駐) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)	FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)	
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP50 (8)

② E1-FP50 (3) (本工事)		
路 ₅ 電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (内) 電源	VVR 14sq-2C	FP50
照 ₁ (本) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50

③ E1-FP30 (1)		
照 ₁ (本) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30

④ E1-FP50 (2) (本工事)		
路 ₅ 電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (内) 電源	VVR 14sq-2C	FP50

⑤ E1-FP50 (3) (本工事)		
路 ₅ 電源	VVR 38sq-2C, 1V5.5sq	FP50
A ₆ (内) 電源	VVR 14sq-2C	FP50
50 (外) 通信	(別途設備ケーブル)	FP50

② ₁ E1-FP50 (1)		
照 ₁ (本) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
内 ₈ 電源	(別途設備ケーブル)	

② ₂ B2-SUSFX54 (2), E1D-TRF200		
照 ₁ (本) 電源	(別途設備ケーブル)	SUSFX54 TRF200
内 ₈ 電源	(別途設備ケーブル)	

② ₃ B1-VE54 (2)		
照 ₁ (本) 電源	(別途設備ケーブル)	VE54
内 ₈ 電源	(別途設備ケーブル)	

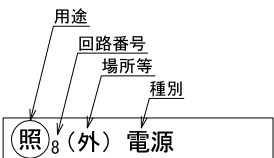
② ₄ E2S-CP54 (4)		
内 ₈ 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予 予備	---C---	CP54
予 予備	---C---	CP54
予 予備	---C---	CP54

② ₅ E1-FP30 (1)		
内 ₈ 電源	(別途設備ケーブル)	FP30

② _a E2S-CP54 (4)		
予 予備	---C---	CP54 (4)

凡例

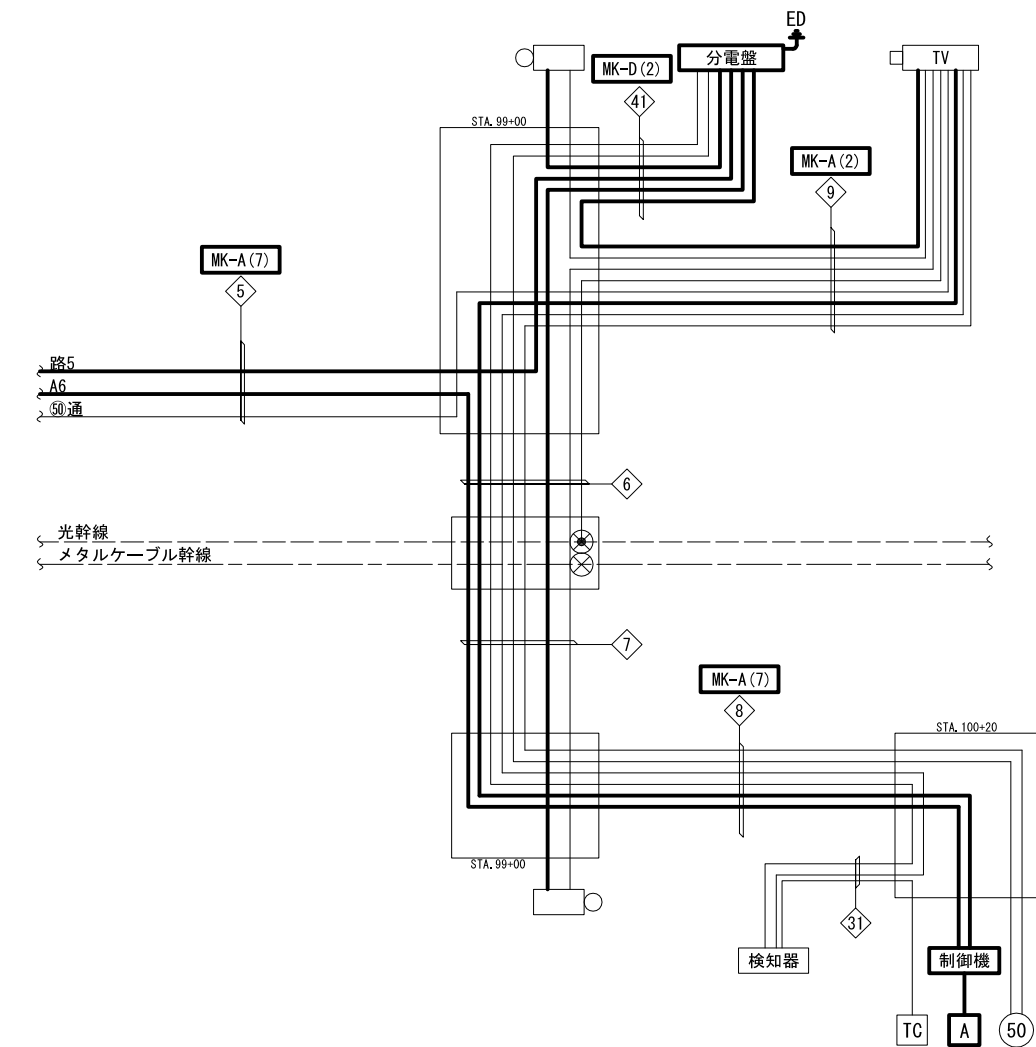
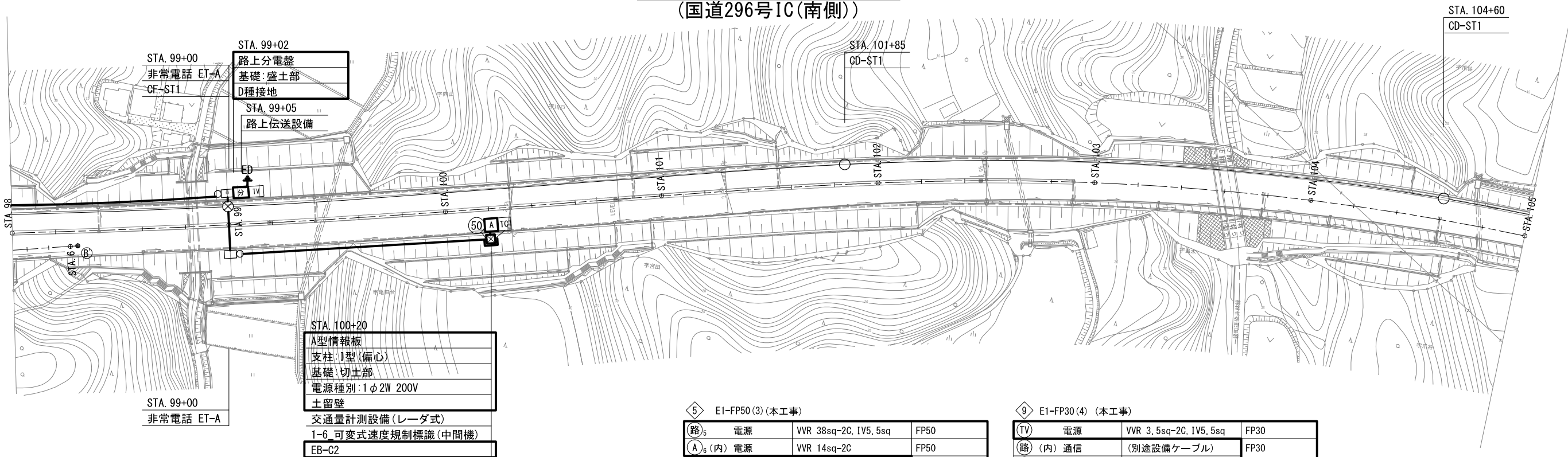
- : 新設(本工事)
□ : 別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(1) 2/2 (国道296号IC(南側))		
縮 尺	-	図面番号	情 - 39
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(2) S=1:2000
(国道296号IC(南側))

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



5	E1-FP50 (3) (本工事)		
(路) 5	電源	VVR 38sq-2C, IV5. 5sq	FP50
(A) 6 (内)	電源	VVR 14sq-2C	FP50
(50) (外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50

6	E2S-CP54 (9)		
非	(内) 電源	VVR 3.5sq-2C	CP54
50	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	
TC	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	
A ₆	(内) 電源	VVR 14sq-2C	CP54
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TV	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
A	(内) 通信	4SM-SZ-PE	CP54
50	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	
TC	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

7	E2S-CP54 (6)		
非	(内) 電源	VVR 3.5sq-2C	CP54
50	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	
TC	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	
A ₆	(内) 電源	VVR 14sq-2C	CP54
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
A	(内) 通信	4SM-SZ-PE	CP54
50	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	
TC	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

8 E1-FP50 (3) (本工事)			
(A) ₆	(内) 電源	VVR 14sq-2C, IV5.5sq	FP50
(50)	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TC)	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	
(A)	(内) 通信	4SM-SZ-PE	
(50)	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	
(TC)	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	

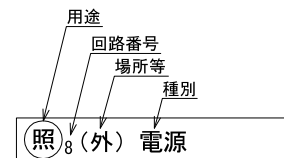
9	E1-FP30 (4) (本工事)		
TV	電源	VVR 3.5sq-2C, IV5.5sq	FP30
路 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
路 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
A	(内) 通信	4SM-SZ-PE	FP30
50	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	
50	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	
TC	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30

31	E1-FP50 (1) 30 (1)		
TC	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
TC		(別途設備ケーブル)	
TC	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30

④1 E1-FP100 (1) (本工事)			
(路) ₅	電源	VVR 38sq-2C, IV5. 5sq	FP100
(非)	(内) 電源	VVR 3. 5sq-2C	
(非)	(外) 電源	VVR 3. 5sq-2C	
(TV)	電源	VVR 3. 5sq-2C	
(50)	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	
(TC)	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	

凡例

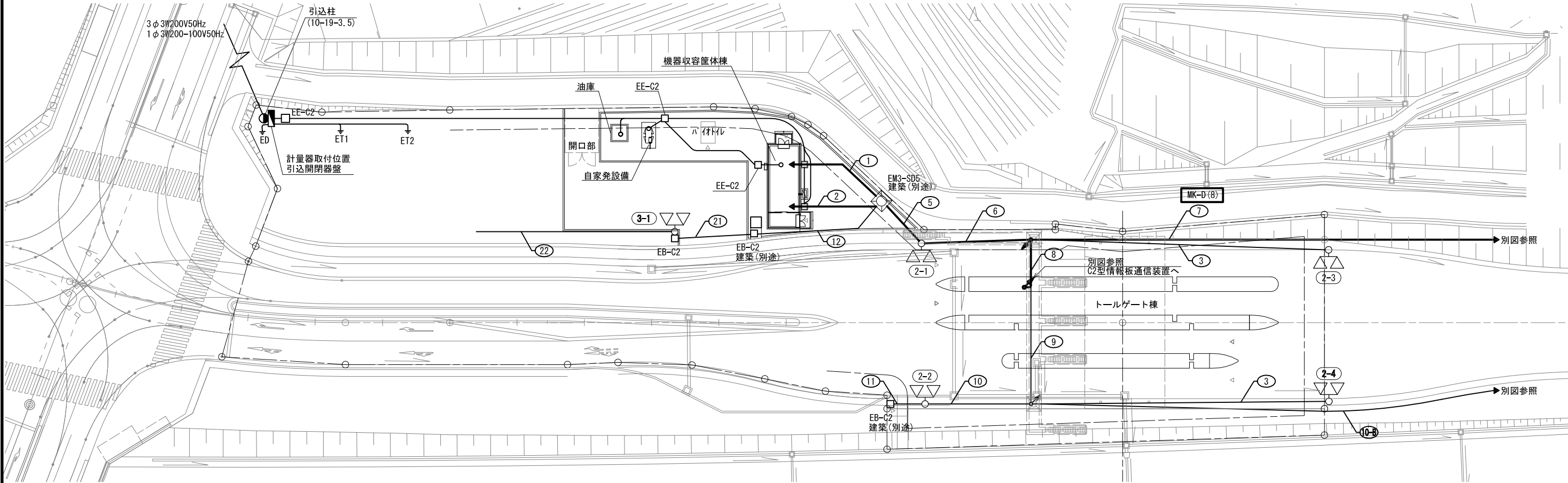
- 新設(本工事)
- 別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備) 平面図(2) (国道296号IC(南側))			
図面の種類			
縮 尺	1:2000	図面番号	情 - 40
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(3) S=1:600
(国道296号IC(南側)廻り)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



① E1A-FP50 (14)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (内)	電源	VVR 14sq-2C	FP50
C2 ₇ (料)	電源	VVR 3.5sq-2C	
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	
内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照 ₃ (駐)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)		FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)		
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP50 (8)

② E1A-FP50 (6) 40 (6) 30 (1)

C2 (料) 通信	4SM-SZ-PE	FP50
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP50 (5)
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP40 (6)
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP30 (1)

③ E1A-FP30 (1)

照 ₂ (料) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30
-----------------------	------------	------

⑤ E1A-FP50 (20) 40 (6) 30 (2)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (内)	電源	VVR 14sq-2C	FP50
C2 ₇ (料)	電源	VVR 3.5sq-2C	
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
C2 (料) 通信	4SM-SZ-PE	FP50	
建築電気	(別途設備ケーブル)		FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)		
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP50 (14)
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP40 (6)
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP30 (1)

⑥ E1A-FP50 (20) 40 (6) 30 (1)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (内)	電源	VVR 14sq-2C	FP50
C2 ₇ (料)	電源	VVR 3.5sq-2C	
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	
内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
C2 (料) 通信	4SM-SZ-PE	FP50	
建築電気	(別途設備ケーブル)		FP50
建築電気	(別途設備ケーブル)		
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP50 (14)
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP40 (6)
電源・通信	(別途設備ケーブル)		FP30 (1)

⑦ E1-FP50 (3) (本工事)

路 ₅	電源	VVR 38sq-2C	FP50
A ₆ (内)	電源	VVR 14sq-2C	FP50
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50

⑧

C2 ₇ (料) 電源	VVR 3.5sq-2C	ラック
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)
内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)
C2 (料) 通信	4SM-SZ-PE	

⑨

照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	ラック
内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	
照 ₂ (料)	電源	(別途設備ケーブル)	

⑩ E1-FP40 (1) 30 (2)

照 ₂ (料) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP40
電源・通信	(別途設備ケーブル)	
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP30

⑩-⑨ E1-FP50 (1)

照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	

⑪ E1-FP40 (1) 30 (2)

電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP40
電源・通信	(別途設備ケーブル)	
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP30 (2)

⑫ E1A-FP50 (1) 30 (4)

照 ₃ (駐) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP30 (4)

⑫ E2S-FP50 (2) 30 (2)

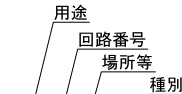
照 ₃ (駐) 電源	(別途設備ケーブル)	FP50
予備	-	FP50
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP30
電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP30
電源・通信	(別途設備ケーブル)	

⑫ E1A-FP30 (2)

電源・通信	(別途設備ケーブル)	FP30 (2)
-------	------------	----------

凡例

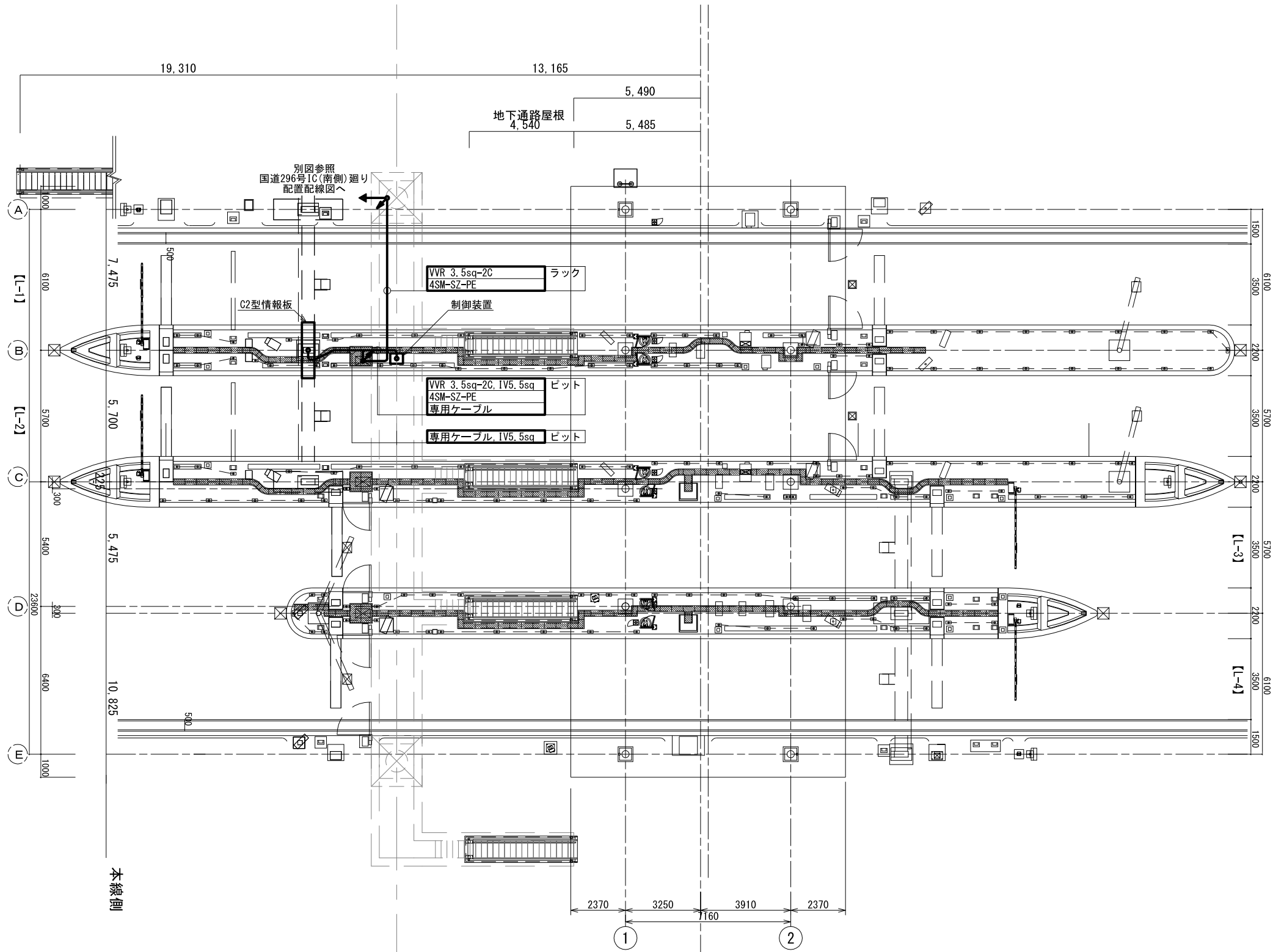
- : 新設(本工事)
● : 別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大塚JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備) 平面図(3) (国道296号IC(南側)廻り)			
図面の種類			
縮 尺	1:600	図面番号	情 - 41
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(4) S=1:200
(国道296号IC(南側))

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



トールゲート棟

注1) 接地は接地幹線より分岐する。

凡例

- : 新設(本工事)
—●— : 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(4) (国道296号IC(南側))		
	縮 尺	1:200	図面番号 情 - 42
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
機器配置平面図 S=1:60
(国道296号IC(南側))

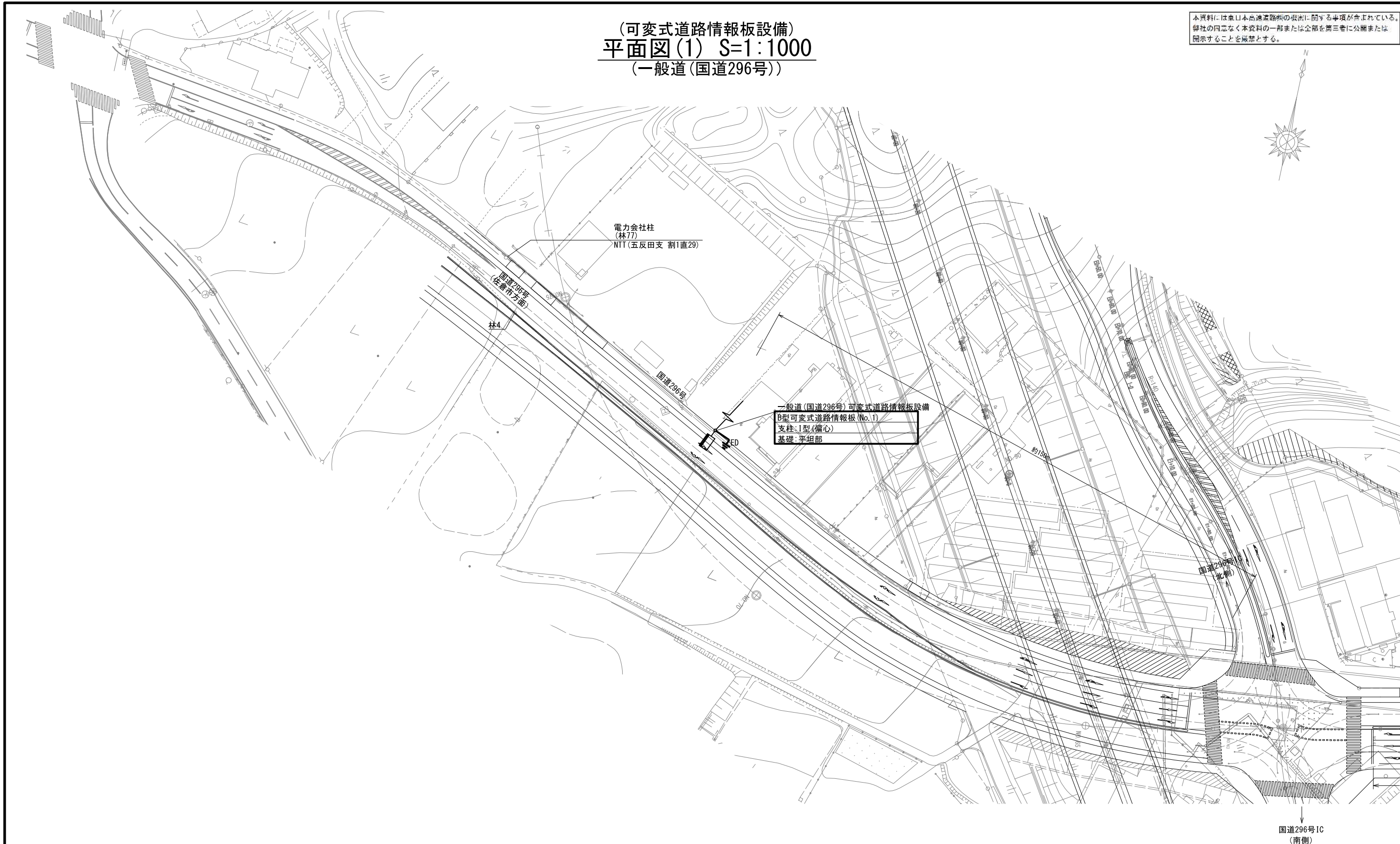
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

別途開示

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 機器配置平面図 (国道296号IC(南側))		
縮 尺	1:60	図面番号	情 - 43
設計会社名	株式会社 東寧技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(1) S=1:1000
(一般道(国道296号))

本資料には東日本高速道路株式会社の秘密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



注1) 電力会社と協議の上、電力会社柱移設位置を確認の上、
電源引込を行うこと。

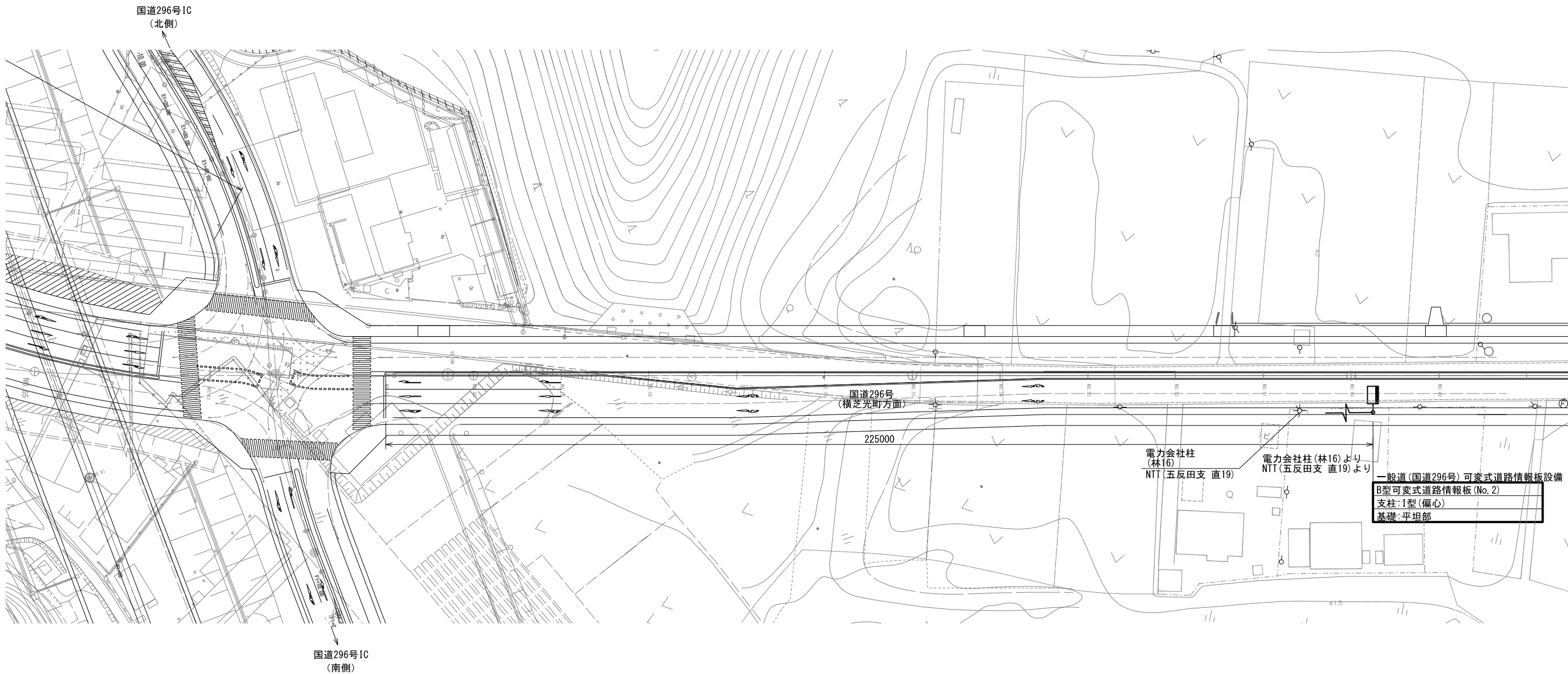
凡例

- : 新設(本工事)
—●— : 新設(本工事)
□ : 既設及び別途工事
—●— : 既設及び別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備) 平面図(1) (一般道(国道296号))			
図面の種類			
縮 尺	1:1000	図面番号	情 - 44
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(2) S=1:1000
(一般道(国道296号))

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



注1) B型情報板建柱にあたり、水道配管(φ75)埋設位置を確認すること。
なお、埋設深さは、GL-1.0m程度と思われる。

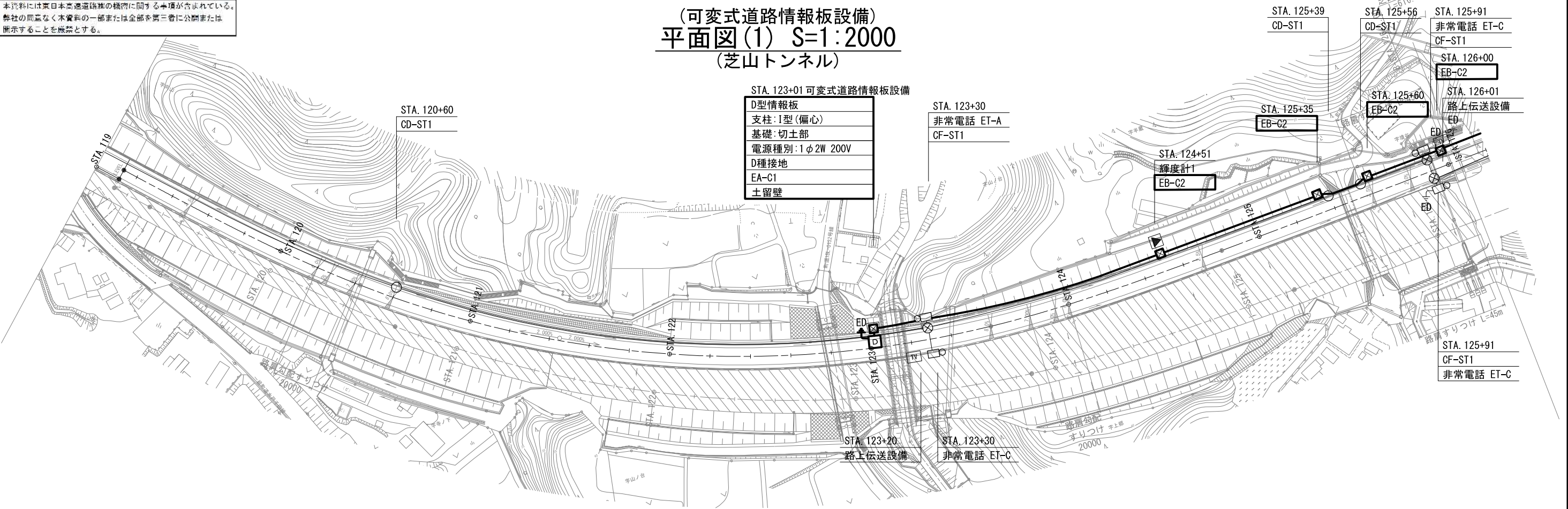
凡例

- : 新設(本工事)
● : 既設及び別途工事

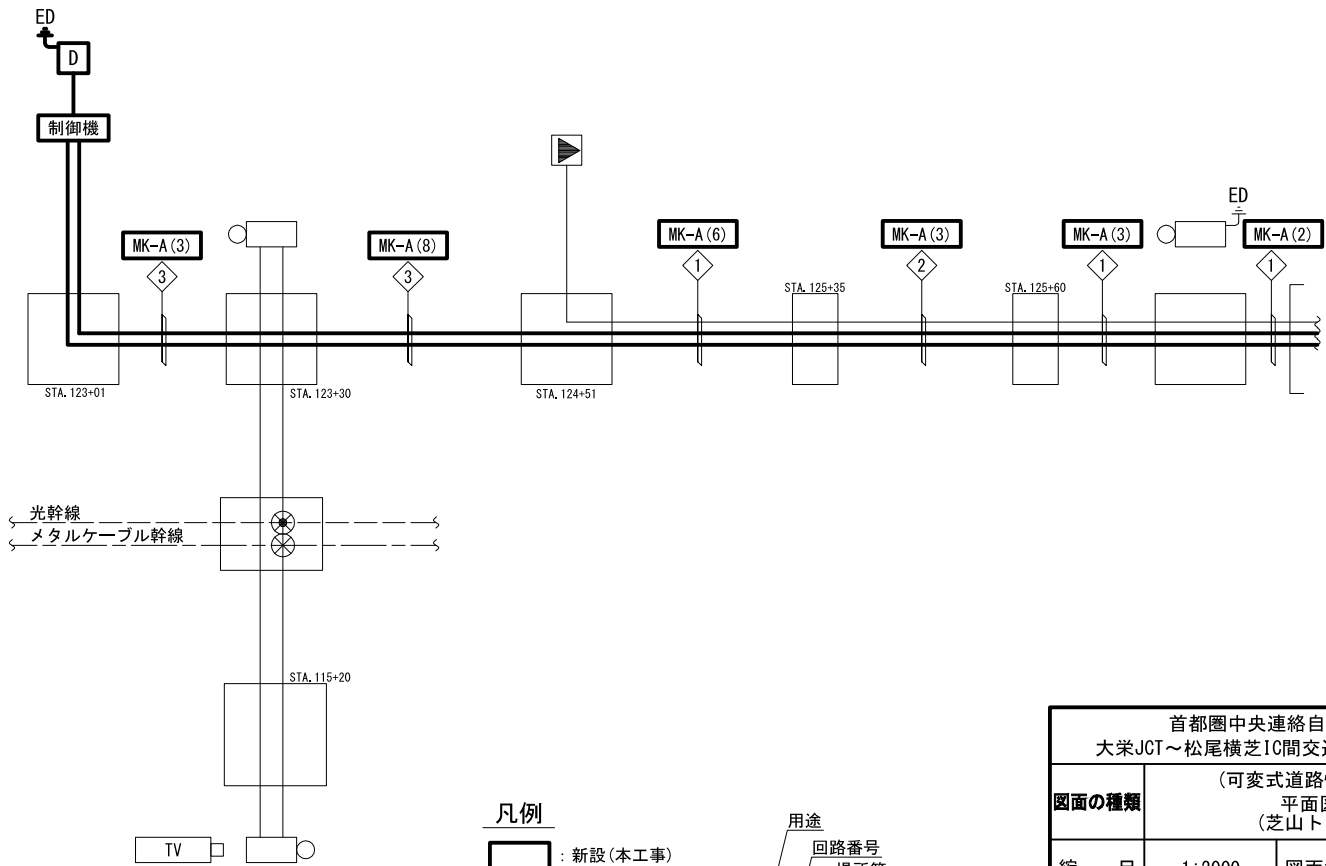
首都圏中央連絡自動車道 大宮JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備)		
	平面図(2) (一般道(国道296号))		
縮 尺	1:1000	図面番号	情 - 45
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

(可変式道路情報板設備)
平面図(1) S=1:2000
(芝山トンネル)

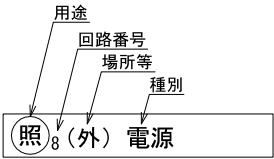


①	E1-FP50 (1) 30 (2) (本工事)		
(D) IN1 (外) 電源	VVR 14sq-2C	FP50	
(D) (外) 通信	8SM-SZ-PE	FP30	
(TN) 種 (外) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30	
②	B5S-PS50 (3) (本工事)		
(D) IN1 (外) 電源	VVR 14sq-2C	PS50	
(D) (外) 通信	8SM-SZ-PE	PS50	
(TN) 種 (外) 電源	(別途設備ケーブル)	PS50	
③	E1-FP50 (1) 30 (1) (本工事)		
(D) IN1 (外) 電源	VVR 14sq-2C	FP50	
(D) (外) 通信	8SM-SZ-PE	FP30	



凡例

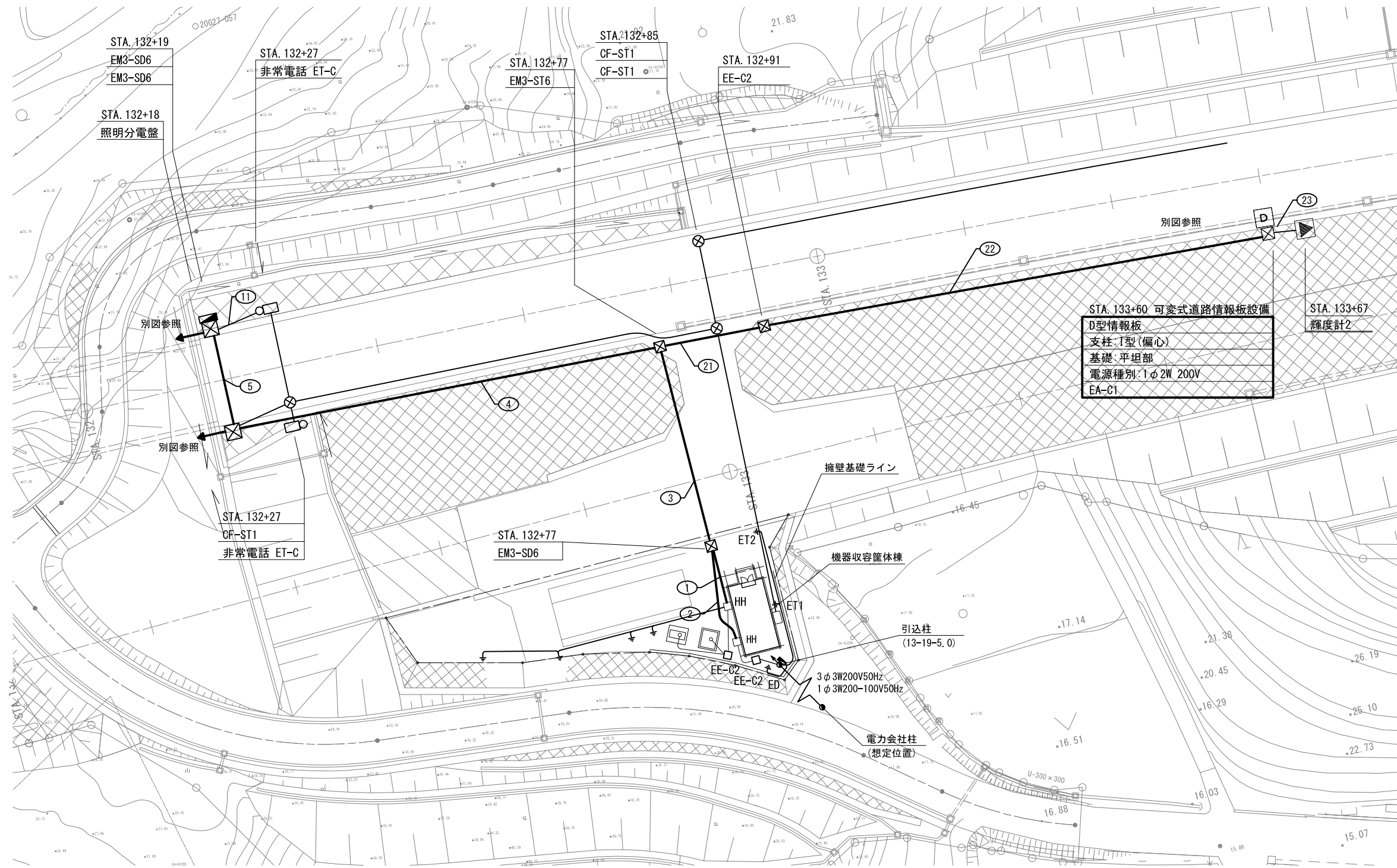
- : 新設(本工事)
- : 別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備) 平面図(1) (芝山トンネル)			
図面の種類	縮 尺	1:2000	図面番号 情 - 46
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(3)1/2 S=1:600
(芝山トンネル廻り)

本資料には東日本高速道路株式会社の事業に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



凡例

- : 新設(本工事)
- : 別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(3)1/2 (芝山トンネル廻り)		
	縮 尺	1:600	図面番号 情 - 48
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(3) 2/2
(芝山トンネル廻り)

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

① E1A-FP50 (17)

(TN) 1BL-1	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 1BL-2	電源	(別途設備ケーブル)	
(TN) 2BL	電源	(別途設備ケーブル)	
(TN) 3BL	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 4BL-1	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 4BL-2	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 5BL	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(D) 1NV2 (外)	電源	VVR 14sq-2C	FP50
非 LG1 (非電)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 赤色表示灯	電源	(別途設備ケーブル)	
(CCTV) LG2	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) LG13 (AM)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) LG14 (FM)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 3BR	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 4BR-1	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 4BR-2	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 5BR	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(接)	接地幹線	(別途設備ケーブル)	FP50
(D) 1NV1 (内)	電源	VVR 3.5sq-2C	
(予)	予備	—C—	FP50
(予)	予備	—C—	FP50

② E1A-FP50 (6)

(TN) ELB	通信	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 調光 (起点)	通信	(別途設備ケーブル)	
(TN) 調光 (終点)	通信	(別途設備ケーブル)	
(D)	(外) 通信	8SM-SZ-PE	FP50
(CTY)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50
非 (非電)	通信	(別途設備ケーブル)	
(TN) 防災	通信	(別途設備ケーブル)	
(TN) 輝 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 輝 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
(D)	(内) 通信	8SM-SZ-PE	
予	予備	—C—	FP50

③ E2S-CP54 (9) (9) (4)

(TN) 1BL-1	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 1BL-2	電源	(別途設備ケーブル)	
(TN) 2BL	電源	(別途設備ケーブル)	
(TN) 3BL	電源	(別途設備ケーブル)	
(TN) 4BL-1	電源	(別途設備ケーブル)	
(TN) 4BL-2	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 5BL	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(D) 1NV2 (外)	電源	VVR 14sq-2C	CP54
(非) LG1 (非電)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 赤色表示灯	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(CCTV) LG2	電源	(別途設備ケーブル)	
(TN) LG13 (AM)	電源	(別途設備ケーブル)	
(TN) LG14 (FM)	電源	(別途設備ケーブル)	
(TN) 3BR	電源	(別途設備ケーブル)	
(TN) 4BR-1	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 4BR-2	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 5BR	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(接)	接地幹線	(別途設備ケーブル)	CP54
(D) 1NV1 (内)	電源	VVR 3. 5sq-2C	CP54
(TN) ELB	通信	(別途設備ケーブル)	
(TN) 調光 (起点)	通信	(別途設備ケーブル)	
(TN) 調光 (終点)	通信	(別途設備ケーブル)	
(D) (外)	通信	8SM-SZ-PE	
(CCTV)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
(非) (非電)	通信	(別途設備ケーブル)	
(TN) 防災	通信	(別途設備ケーブル)	
(TN) 障 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
(TN) 障 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
(D) (内)	通信	8SM-SZ-PE	CP54
(予)	予備	---C---	CP54
(予)	予備	---C---	CP54

④ E1-FP50 (20)

(TN) 1BL-1	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 1BL-2	電源	(別途設備ケーブル)	
(TN) 2BL	電源	(別途設備ケーブル)	
(TN) 3BL	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 4BL-1	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 4BL-2	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 5BL	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(接)	接地幹線	(別途設備ケーブル)	FP50
(D) 1NW2 (外)	電源	VVR 14sq-2C	
(非) LG1 (非電)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 赤色表示灯	電源	(別途設備ケーブル)	
(CCTV) LG2	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) LG13 (AM)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) LG14 (FM)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 3BR	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 4BR-1	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 4BR-2	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 5BR	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) ELB	通信	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 調光 (起点)	通信	(別途設備ケーブル)	
(TN) 調光 (終点)	通信	(別途設備ケーブル)	
(D) (外)	通信	8SM-SZ-PE	FP50
(CCTV)	通信	(別途設備ケーブル)	
(非) (非電)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50
(TN) 防災	通信	(別途設備ケーブル)	
(TN) 扉 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50
(予)	予備	---C---	FP50
(予)	予備	---C---	FP50

⑤ E2S-CP54 (9) (9) (9)

(TN) 1BL-1	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 1BL-2	電源	(別途設備ケーブル)	
(TN) 2BL	電源	(別途設備ケーブル)	
(TN) 3BL	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 4BL-1	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 4BL-2	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 5BL	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(接)	接地幹線	(別途設備ケーブル)	CP54
(D) 1NV2 (外)	電源	VVR 14sq-2C	
(非) L _{G1} (非電)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 赤色表示灯	電源	(別途設備ケーブル)	
(CTV) L _{G2}	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) L _{G13} (AM)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) L _{G14} (FM)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 3BR	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 4BR-1	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 4BR-2	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 5BR	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 3BR	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 4BR-1	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 4BR-2	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 5BR	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) ELB	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 調光 (起点)	通信	(別途設備ケーブル)	
(TN) 調光 (終点)	通信	(別途設備ケーブル)	
(D) (外)	通信	B5M-SZ-PE	CP54
(CTV)	通信	(別途設備ケーブル)	
(非) (非電)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 防災	通信	(別途設備ケーブル)	
(TN) 輝 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 調光 (起点)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
(TN) 調光 (終点)	通信	(別途設備ケーブル)	
(予)	予備	---C---	CP54
(予)	予備	---C---	CP54
(予)	予備	---C---	CP54
(予)	予備	---C---	CP54

⑪ E1-FP30 (2)

(非)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
(予)	予備	—C—	FP30

② E2S-CP50 (4)

④ _{INV1}	(内) 電源	VVR 3.5sq-2C, 1V5.5sq	CP54
④	(内) 通信	8SM-SZ-PE	CP54
④ _環	(内) 電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54


②② E1-FP30 (3) (本工事)


D _{INV1} (内) 電源	VVR 3.5sq-2C, IV5.5sq	FP30
D (内) 通信	8SM-SZ-PE	FP30
TN _譯 (内) 電源	(別途設備ケーブル)	FP30


② E1-FP30 (1)

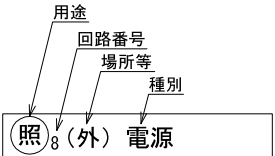
<div> <div> <div>TN</div> <div>輝</div> </div> <div>(内) 電源</div> </div>	(別途設備ケーブル)	FP30
--	------------	------

凡例



 : 新設(本工事)

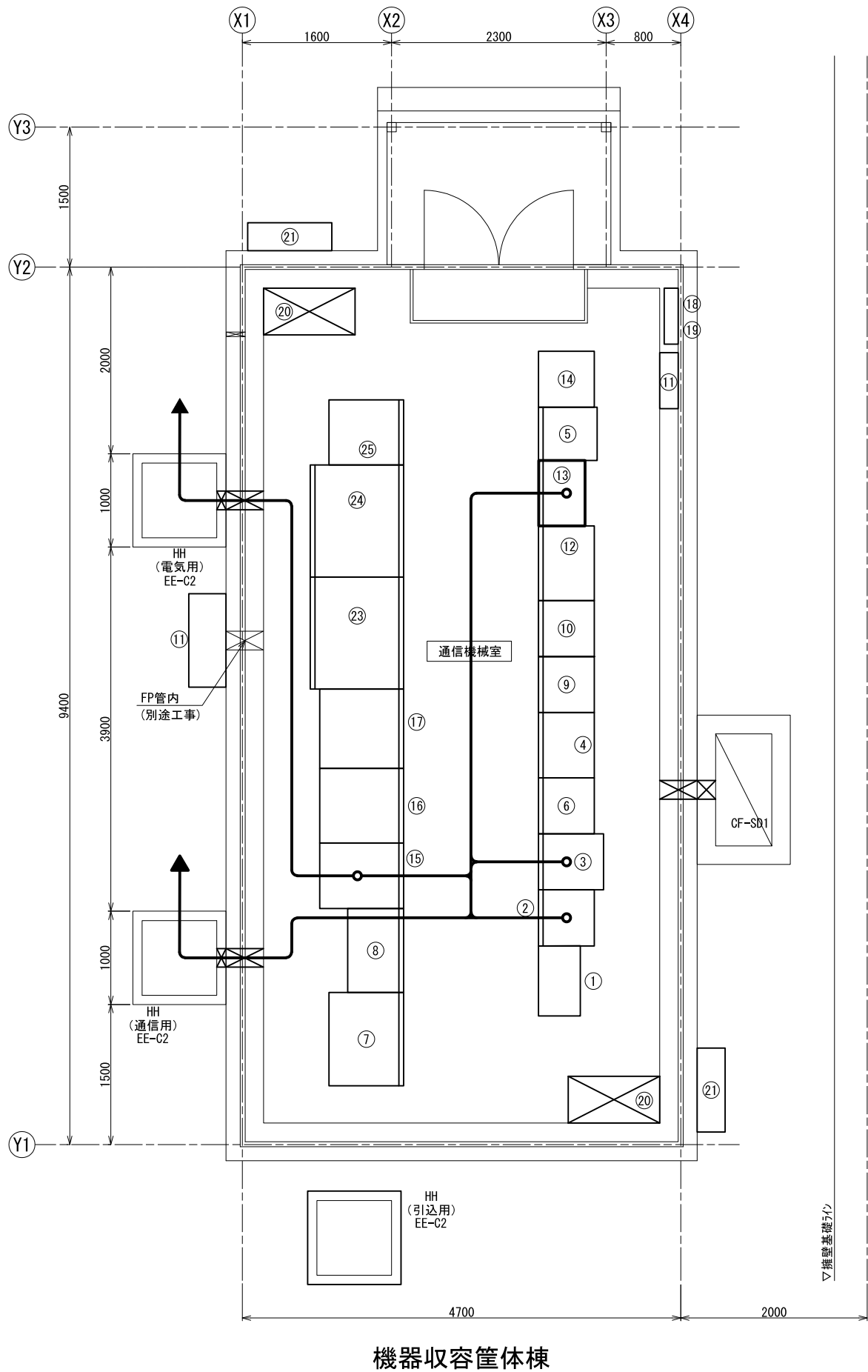
 : 別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(3)2/2 (芝山トンネル廻り)		
縮 尺	-	図面番号	情 - 49
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

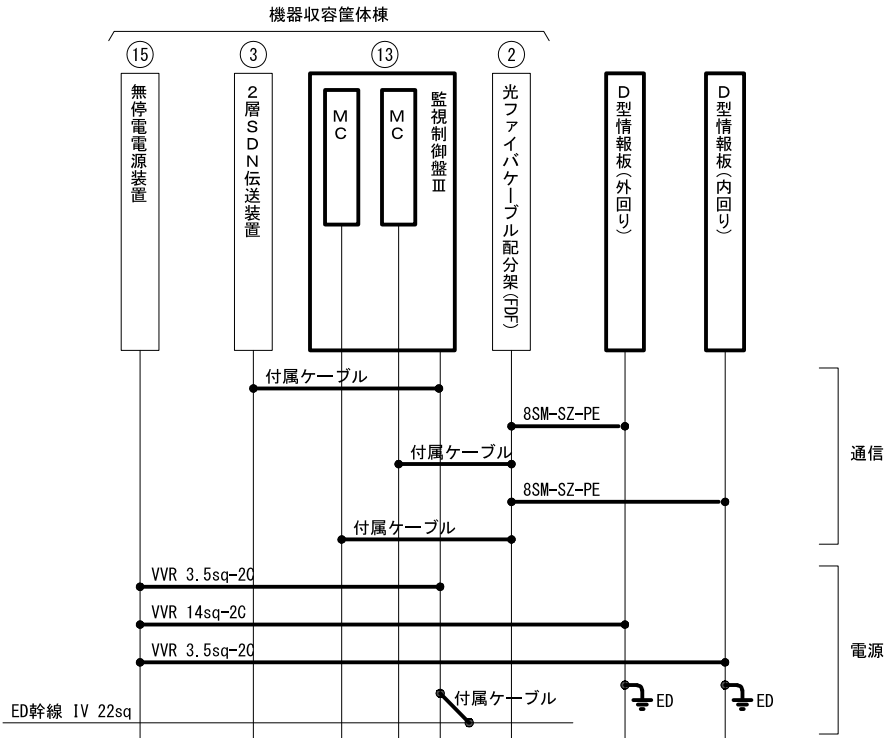
(可変式道路情報板設備)
機器配置平面図 S=1:60
(芝山トンネル)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



機器名称		
番号	機 器 名 称	備 考
①	メタリックケーブル配分架 (VDF)	
②	光ファイバケーブル配分架 (FDF)	
③	2層SDN伝送装置	
④	付帯架 (施設設備用) 遠方監視制御装置 (縮小型)	
⑤	光中継増幅装置	
⑥	付帯架 (伝送用) GE-PON UPS	
⑦	整流器盤 (RF)	
⑧	蓄電池盤 (BATT)	
⑨	ラジオ再放送架 (FM) (1W)	
⑩	ラジオ再放送架 (AM) (0.3W)	
⑪	保守用接続電源盤	
⑫	防災受信盤	
⑬	監視制御盤Ⅲ 情報板用 MCx2	本工事
⑭	警察無線機	
⑮	無停電電源装置 (入出力盤) (7.5kVA)	
⑯	無停電電源装置 (UPS盤)	
⑰	無停電電源装置 (蓄電池盤)	
⑱	分電盤 (機器收容筐体用)	
⑲	接地端子盤	
⑳	空調機 室内機	
㉑	空調機 室外機	
㉒		
㉓	低压配電盤 (1)	
㉔	低压配電盤 (2)	
㉕	トンネル照明制御装置	

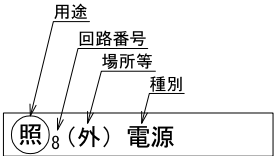
配線系統図



配線表				
自	至	回路	ケーブルサイズ	回路名称
⑮	MH	④02	VVR 14sq-2C	D型情報板 (外回り)
⑮	MH	④01	VVR 3.5sq-2C	D型情報板 (内回り)
②	MH	④	8SM-SZ-PE	D型情報板 (外回り) 通信
②	MH	④	8SM-SZ-PE	D型情報板 (内回り) 通信

凡例

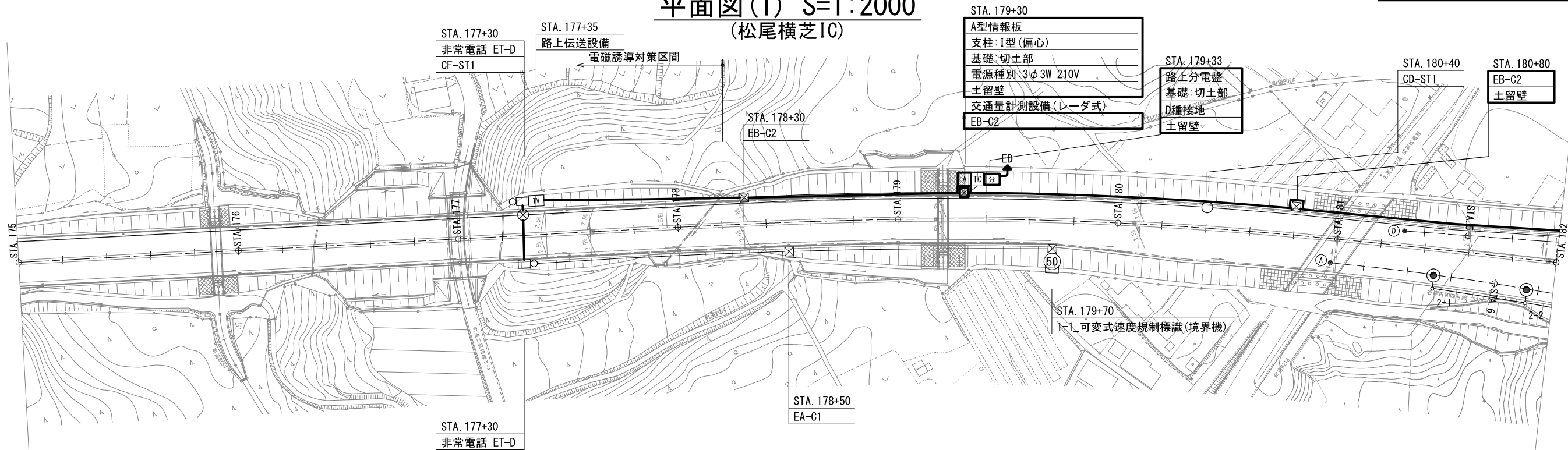
- : 新設 (本工事)
- : 別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備) 機器配置平面図 (芝山トンネル)			
図面の種類	縮 尺	図面番号	情 - 50
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(1) S=1:2000
(松尾横芝IC)

本資料には東日本高速道路株式会社の事業に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



4 E1-FP50 (2) (本工事)			
路 ₁₀	電源	VVR 22sq-3C	FP50
A ₆ (外)	電源	VVR 8sq-3C	FP50

5 E1-FP100 (1) (本工事)			
路 ₁₀	電源	VVR 22sq-3C, 1V5. 5sq	FP100
非 (内)	電源	VVR 5. 5sq-3C	
非 (外)	電源	VVR 3. 5sq-3C	
TV	電源	VVR 14sq-3C	
50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	
TC (外)	電源	(別途設備ケーブル)	

6 E1-FP80 (1) 50 (2) (本工事)			
非 (内)	電源	VVR 5. 5sq-3C	FP80
非 (外)	電源	VVR 3. 5sq-3C	
TV	電源	VVR 14sq-3C	
50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
A (外)	通信	4SM-SZ-PE	FP50
TC (外)	通信	(別途設備ケーブル)	

7 E2S-CP54 (6)			
非 (内)	電源	VVR 5. 5sq-3C	CP54
50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TV	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54

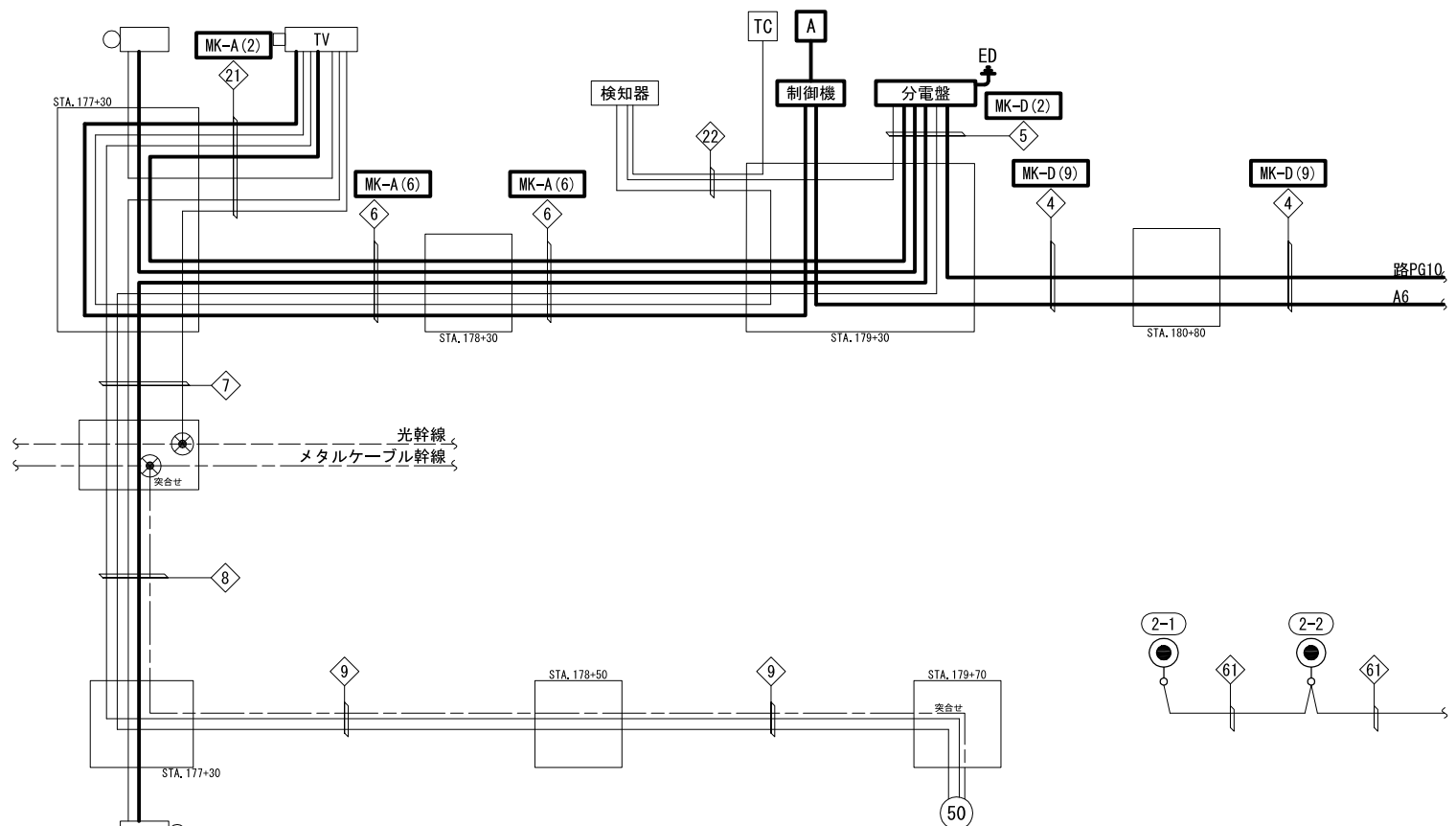
8 E2S-CP54 (4)			
非 (内)	電源	VVR 5. 5sq-3C	CP54
50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
50 (内)	通信 突合せ	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54

9 E1-FP50 (1) 30 (1)			
50 (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP50
50 (内)	通信 突合せ	(別途設備ケーブル)	

21 E1-FP50 (1) 30 (2) (本工事)			
TV	電源	VVR 14sq-3C, 1V5. 5sq	FP50
非 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非 (外)	通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
A (外)	通信	4SM-SZ-PE	FP30
50 (内)	通信	(別途設備ケーブル)	
TC (外)	通信	(別途設備ケーブル)	

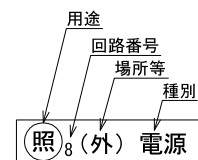
22 E1-FP50 (1) 30 (1)			
TC (外)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
TC	(別途設備ケーブル)		
TC (外)	通信	(別途設備ケーブル)	FP30

61 E1-FP30 (1)			
照 ₂ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30



凡例

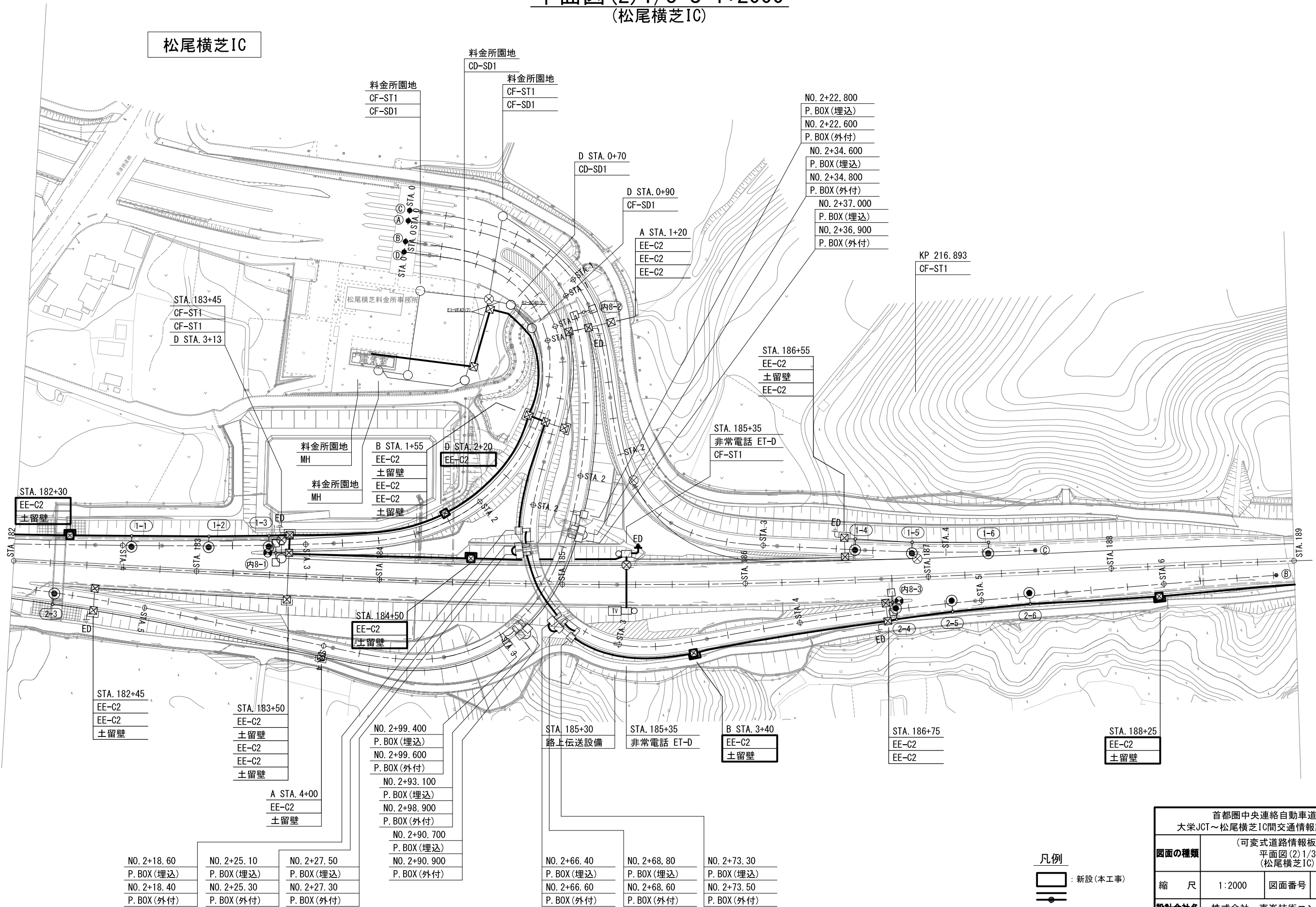
- : 新設(本工事)
● : 既設及び別途工事



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(1) (松尾横芝IC)		
縮 尺	1:2000	図面番号	情 - 51
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図 (2) 1/3 S=1:2000
(松尾横芝IC)

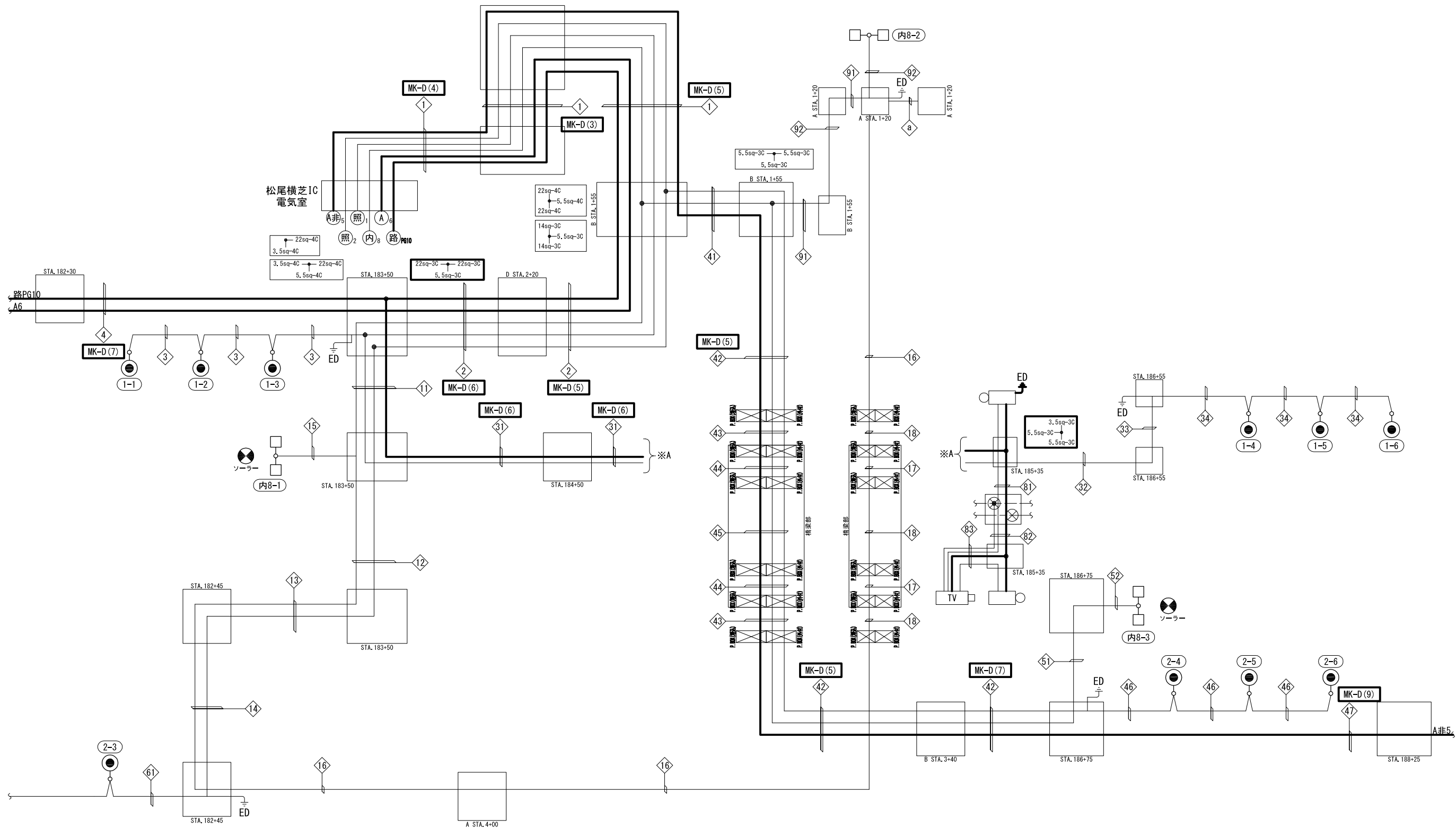
本資料には東日本高速道路株式会社の関係に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図 (2) 1/3 (松尾横芝IC)		
縮 尺	1:2000	図面番号	情 - 52
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(2) 2/3
(松尾横芝IC)

本資料には東日本高速道路株式会社の秘密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



凡例

- 新設(本工事)
- 既設及び別途工事

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備) 平面図(2) 2/3 (松尾横芝IC)			
図面の種類			
縮 尺	-	図面番号	情 - 53
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(2) 3/3
(松尾横芝IC)

本資料には東日本高速道路板の設置に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

1 E1-FP80(2)50(1) (本工事)

路 _{非10}	電源	VVR 22sq-3C	FP50
A _{非5} (内)	電源	VVR 22sq-3C	FP80
A ₈ (外)	電源	VVR 8sq-3C	
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
照 ₂ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	
内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	

2 E1-FP80(1)50(2) (本工事)

路 _{非10}	電源	VVR 22sq-3C	FP50
A ₈ (外)	電源	VVR 8sq-3C	FP50
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP80
照 ₂ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	
内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	

3 E1-FP30(1)

照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
--------------------	----	------------	------

4 E1-FP50(2) (本工事)

路 _{非10}	電源	VVR 22sq-3C	FP50
A ₈ (外)	電源	VVR 8sq-3C	FP50

11 E2S-CP54(6)

非	電源	VVR 5.5sq-3C	CP54
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	
照 ₂ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	
	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

12 E2S-CP54(4)

照 ₂ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

13 E1-FP30(1)

照 ₂ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
--------------------	----	------------	------

14 E2S-CP54(4)

照 ₂ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

15 E1-FP50(1)

内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
----------------	----	------------	------

16 E1-FP50(1)

予	予備	---C---	FP50
---	----	---------	------

17 B2-SUSFX54(3)

予	予備	---C---	SUSFX54
---	----	---------	---------

18 B1-VE54(3)

予	予備	---C---	VE54
---	----	---------	------

31 E1-FP50(2) (本工事)

路 _{非10}	電源	VVR 5.5sq-3C	FP50
照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50

32 E1-FP50(1)

照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
--------------------	----	------------	------

33 E2S-CP54(4)

照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

34 E1-FP30(1)

照 ₁ (本)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
--------------------	----	------------	------

41 E2S-CP54(6)

A _{非5} (内)	電源	VVR 22sq-3C	CP54
照 ₂ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
内 ₈ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54

42 E1-FP50(2) (本工事)

A _{非5} (内)	電源	VVR 22sq-3C	FP50
照 ₂ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP50
内 ₈ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	

43 B2-SUSFX54(5) (本工事)

A _{非5} (内)	電源	VVR 22sq-3C	SUSFX54
照 ₂ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	SUSFX54
内 ₈ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	

44 B2-SUSFX54(5)

A _{非5} (内)	電源	VVR 22sq-3C	SUSFX54
照 ₂ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	SUSFX54
内 ₈ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	

45 B1-VE54(5)

A _{非5} (内)	電源	VVR 22sq-3C	VE54
照 ₂ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	VE54
内 ₈ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	

46 E1-FP30(1)

照 ₂ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
--------------------	----	------------	------

47 E1-FP50(1) (本工事)

A _{非5} (内)	電源	VVR 22sq-3C	FP50
---------------------	----	-------------	------

51 E2S-CP54(4)

内 ₈ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

52 E1-FP30(1)

内 ₈ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
--------------------	----	------------	------

61 E1-FP30(1)

照 ₂ (内)	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
--------------------	----	------------	------

81 E2S-CP54(4)

非	(内) 電源	VVR 5.5sq-3C, 1V5.5sq	CP54
非	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
非	通信	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54

82 E2S-CP54(4)

非	(内) 電源	VVR 5.5sq-3C, 1V5.5sq	CP54
非	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	CP54
TV	通信	(別途設備ケーブル)	
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

83 E1-FP30(2) (本工事)

TV	(内) 電源	VVR 5.5sq-3C, 1V5.5sq	FP30
非	(内) 通信	(別途設備ケーブル)	FP30
非	(外) 通信	(別途設備ケーブル)	
TV	通信	(別途設備ケーブル)	

91 E2S-CP54(4)

内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54
予	予備	---C---	CP54

92 E1-FP30(1)

内 ₈	電源	(別途設備ケーブル)	FP30
----------------	----	------------	------

a E2S-CP54(4)

予	予備	---C---	CP54(4)
---	----	---------	---------

□ : 新設(本工事)
● : 既設及び別途工事

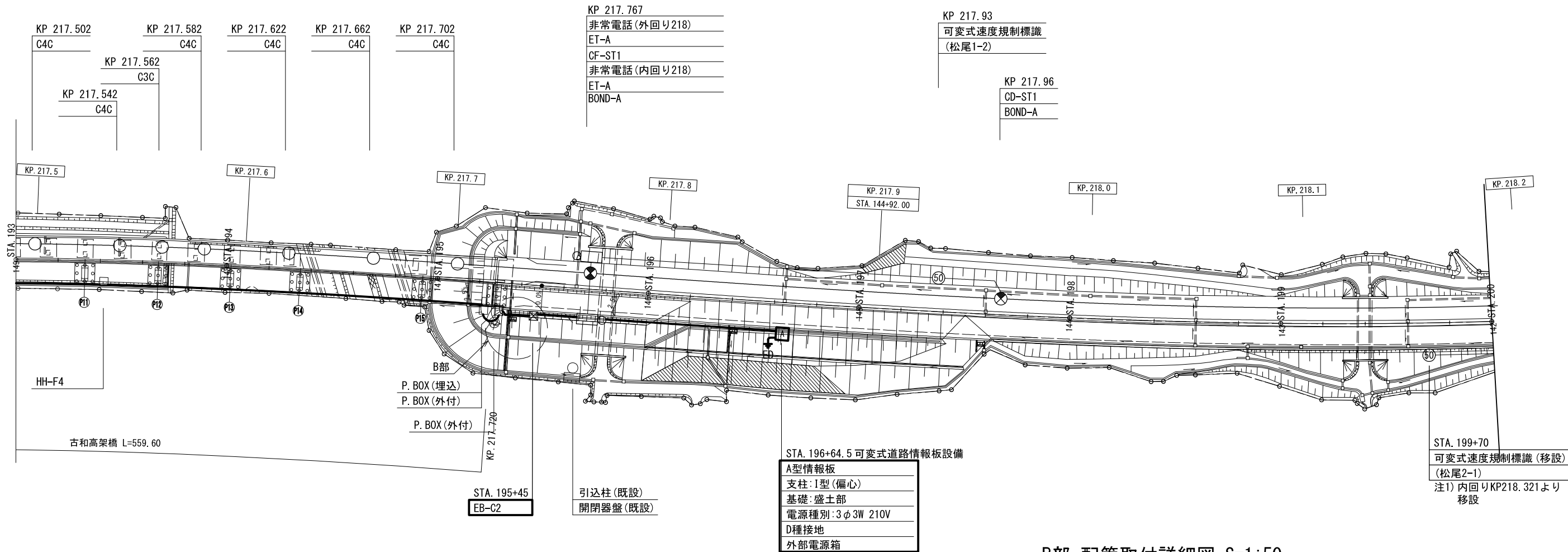
用途
回路番号
場所等
種別

照₈(外) 電源

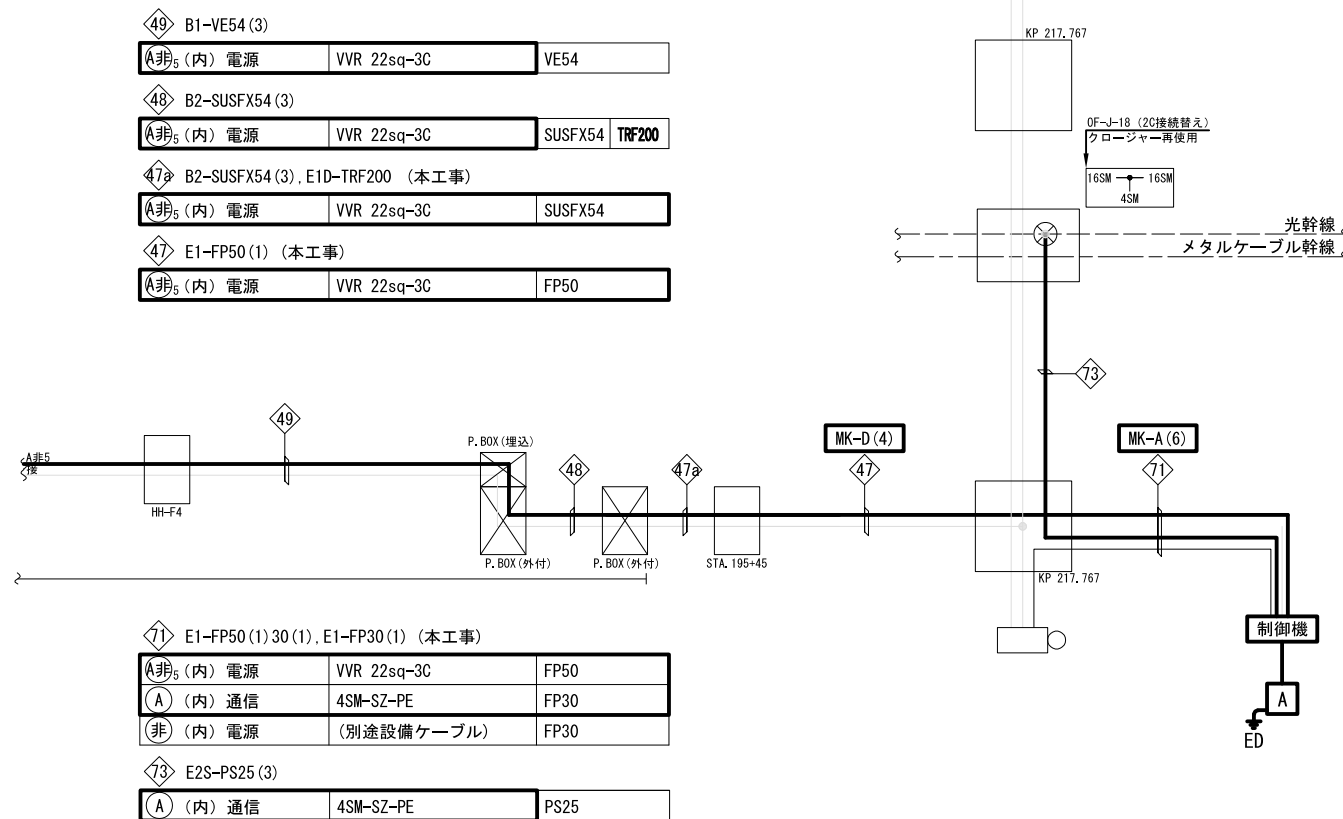
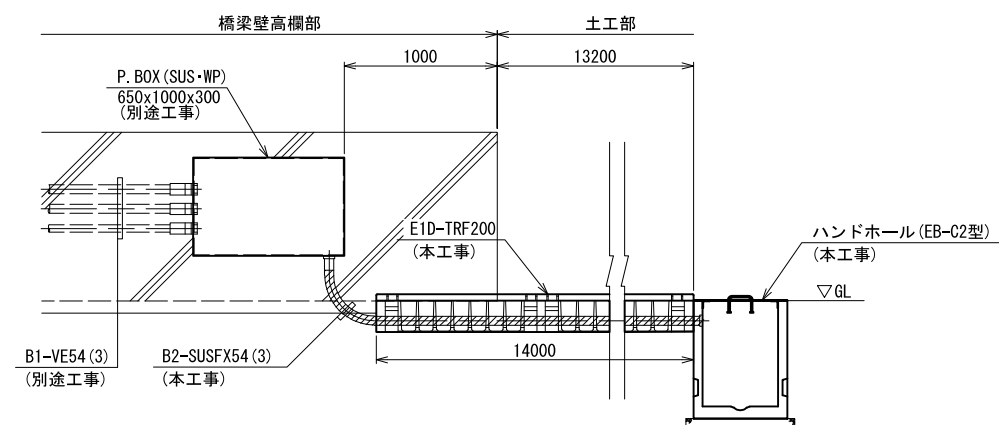
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 平面図(2) 3/3 (松尾横芝IC)		
縮 尺	-	図面番号	情 - 54
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
平面図(4) S=1:2000
(松尾横芝IC)

本資料には東日本高速道路株式会社の営業に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



B部 配管取付詳細図 S=1:50



凡例

- : 新設(本工事)
□ : 既設及び別途工事

用途
回路番号
場所等
種別
照8(外)電源

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事 (可変式道路情報板設備) 平面図(4) (松尾横芝IC)			
図面の種類	縮 尺	図面番号	情 - 56
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント	工事会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
機器配置平面図 S=1:100
(松尾横芝IC)

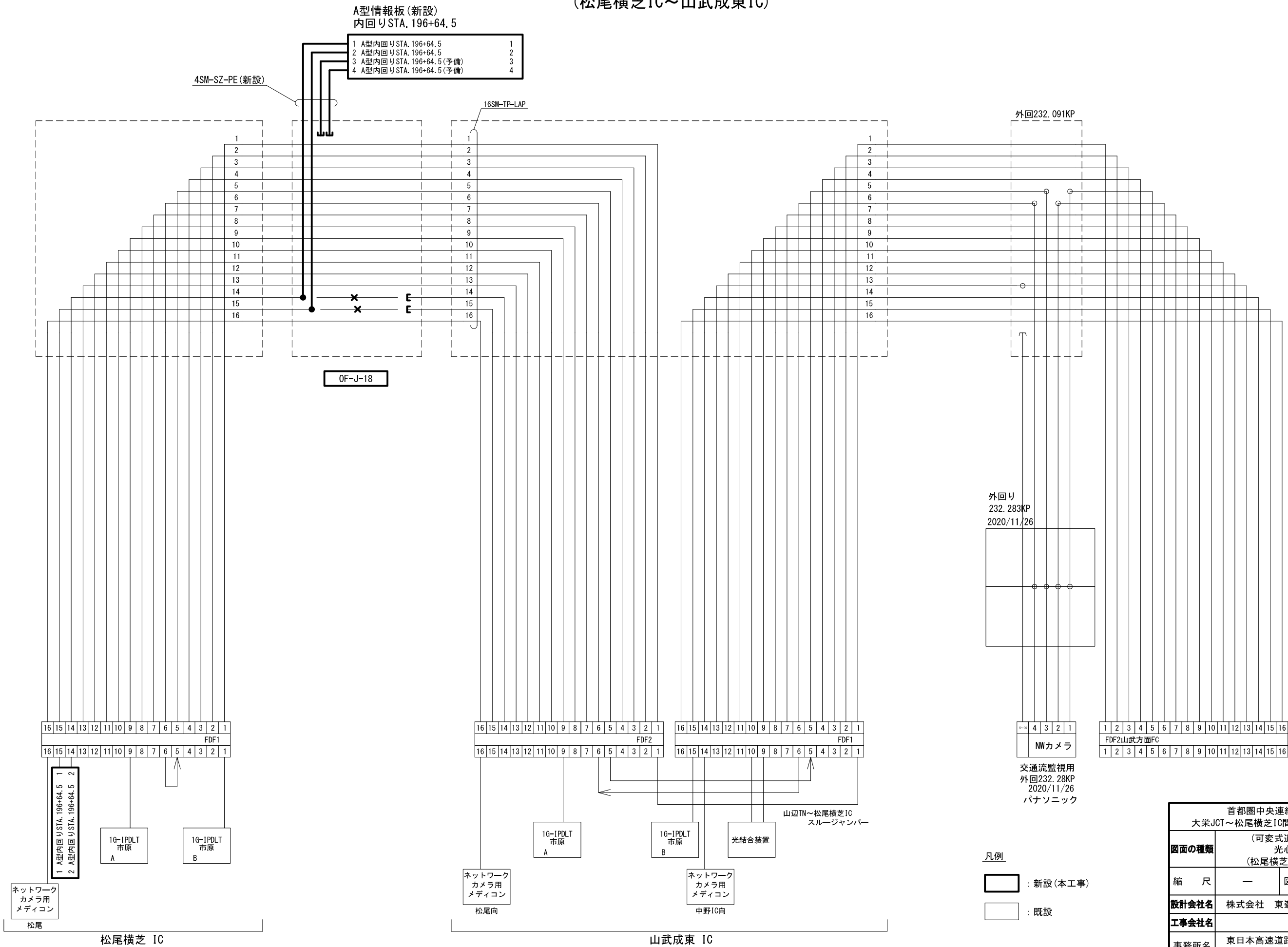
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

別途開示

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 機器配置平面図 (松尾横芝IC)		
縮 尺	1:100	図面番号	情 - 57
設計会社名	株式会社 東海技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
光心線接続図
(松尾横芝IC～山武成東IC)

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
無断で複製、転載、開示すること厳禁とする。



外回232.091KP

外回り
232.283KP
2020/11/26

1 4 3 2 1
NWカメラ

交通流監視用
外回232.28KP
2020/11/26
パナソニック

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16
FDF2山武方面FC
1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16

凡例
[Solid Line] : 新設(本工事)
[Dashed Line] : 既設

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) 光心線接続図 (松尾横芝IC～山武成東IC)		
縮 尺	—	図面番号	情 - 58
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

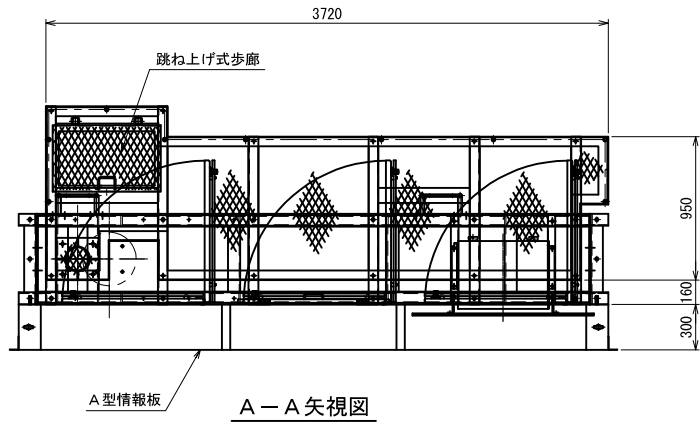
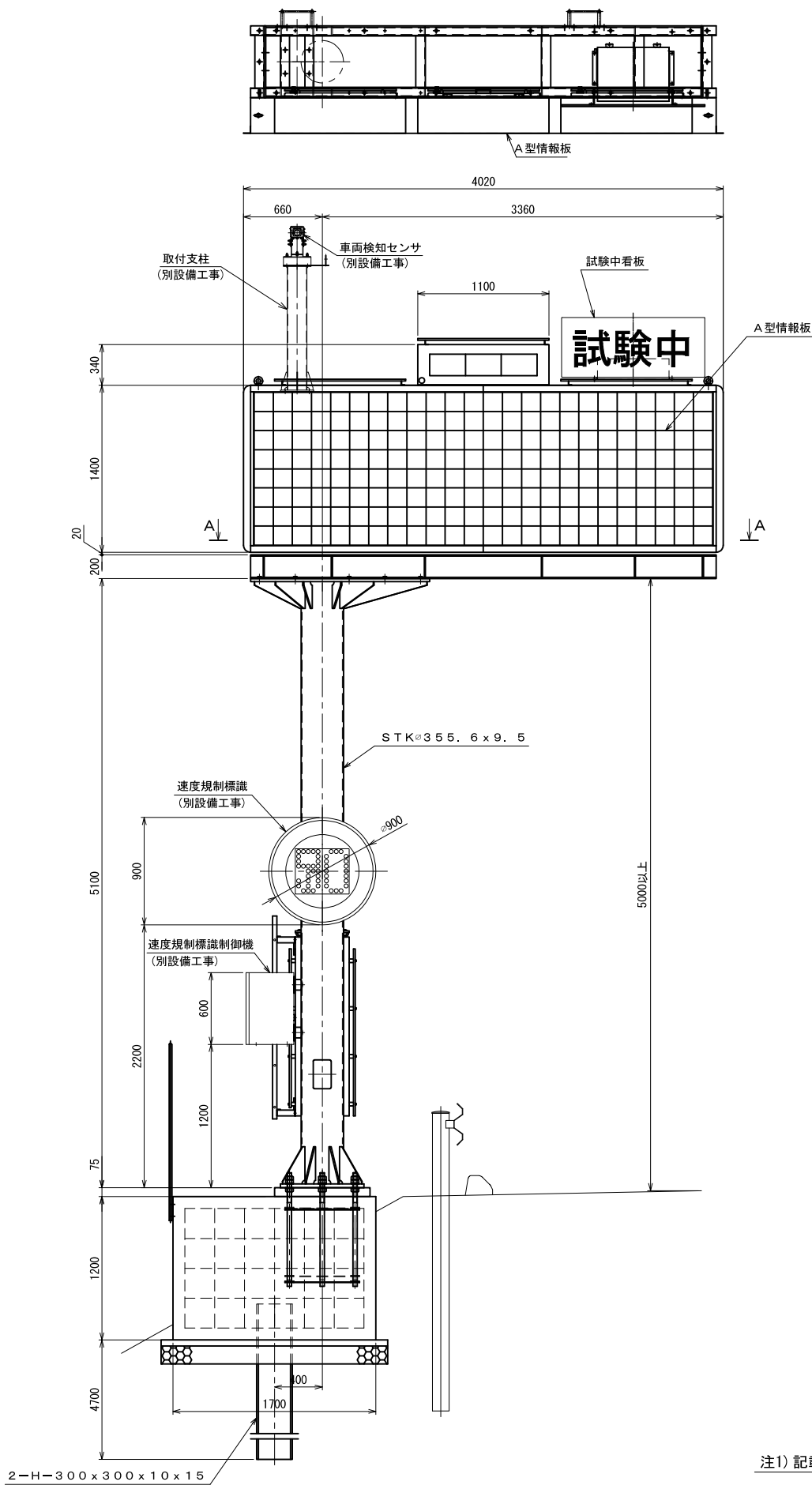
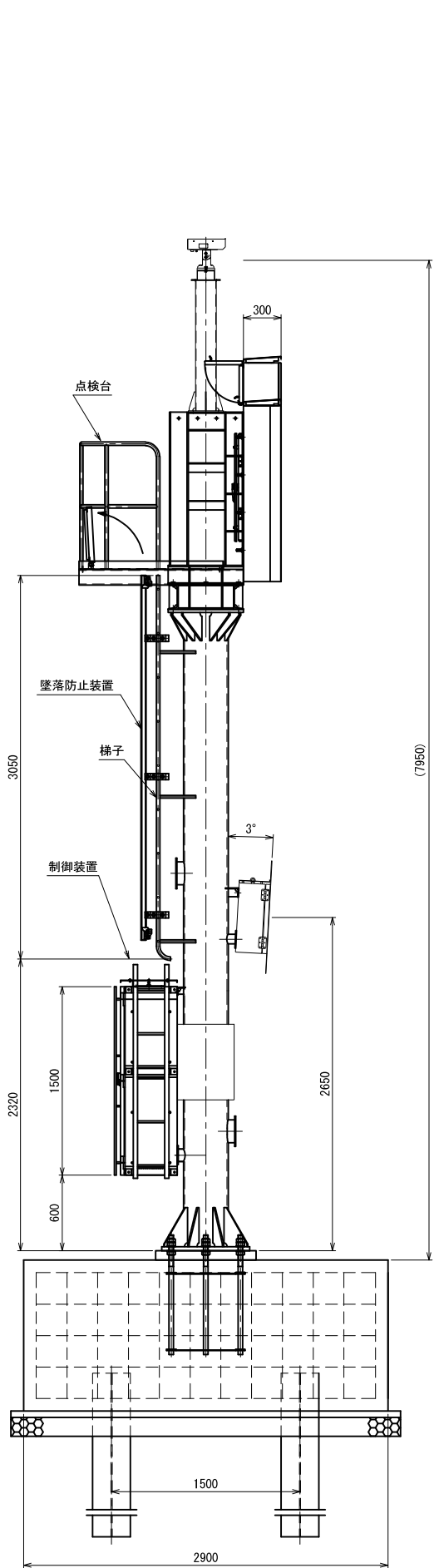
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

(可変式道路情報板設備)

A型情報板(偏心型タイプ1-1) 設置図(参考図) S=1:50

対象箇所

- ・外回り STA. 19+40
- ・内回り STA. 36+80



注1) 記載なき箇所は全て本工事とする。

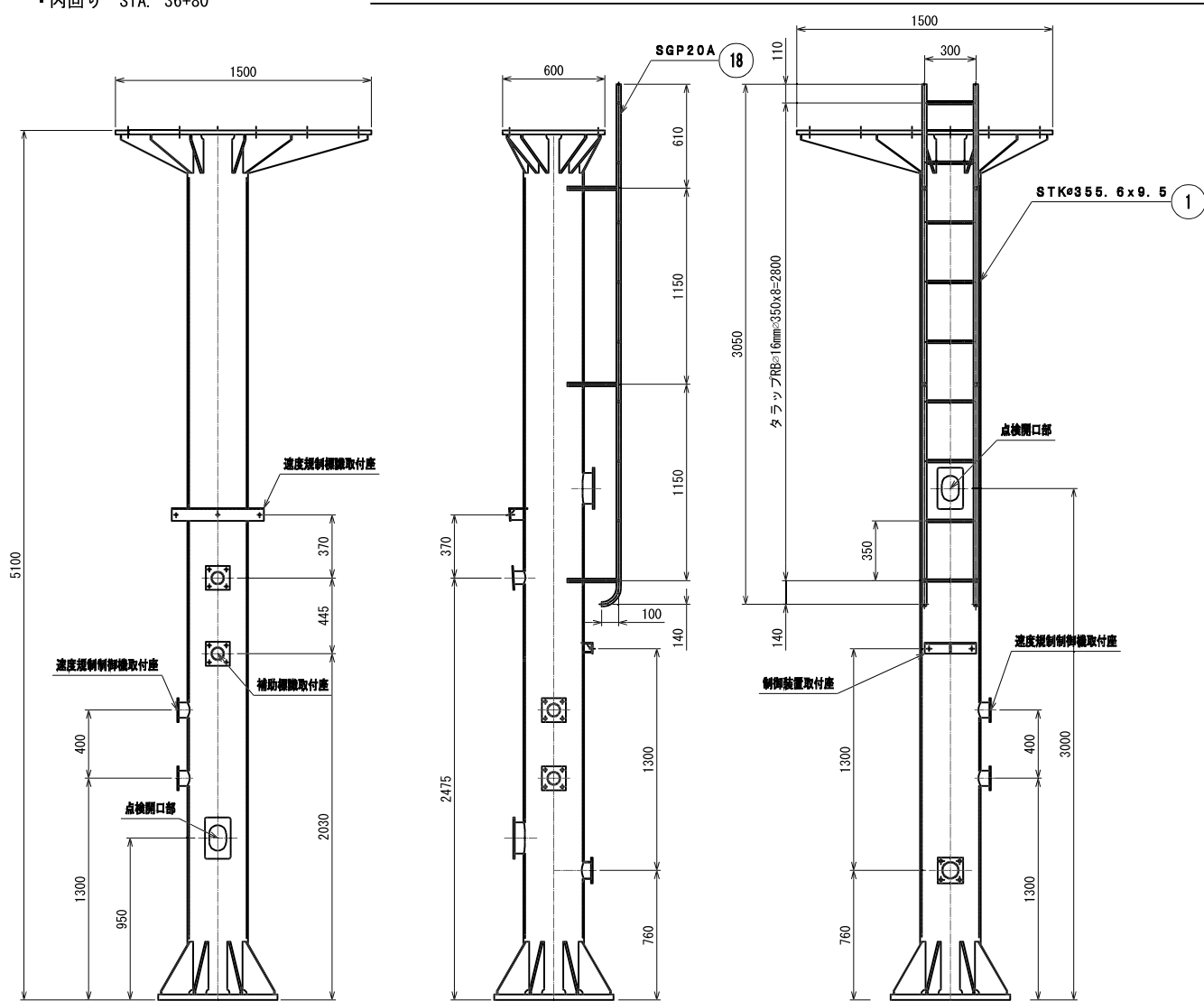
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ1-1) 設置図(参考図)		
	縮 尺	1:50	図面番号 情 - 59
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所

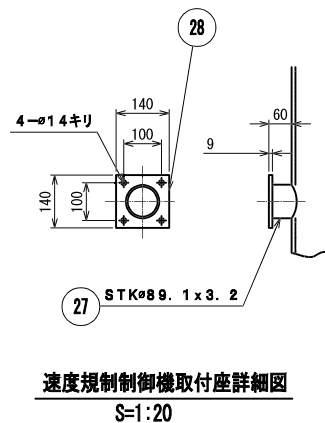
- ・外回り STA. 19+40
- ・内回り STA. 36+80

(可変式道路情報板設備)

A型情報板(偏心型タイプ1-1) I型支柱詳細図(1)(参考図) S=1:40

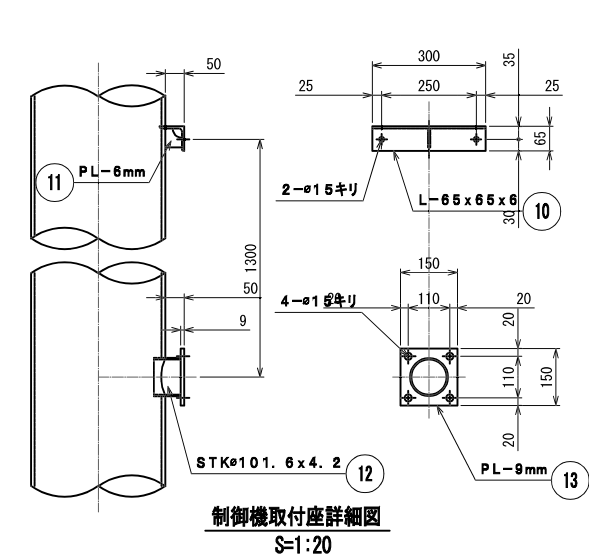
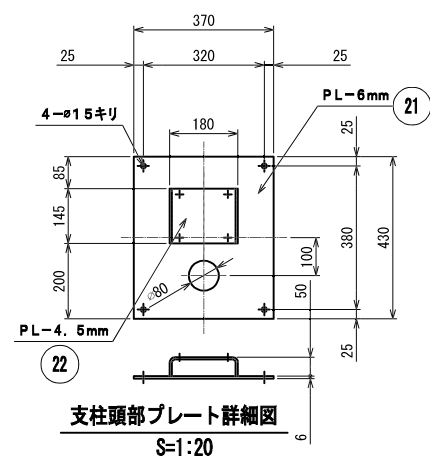
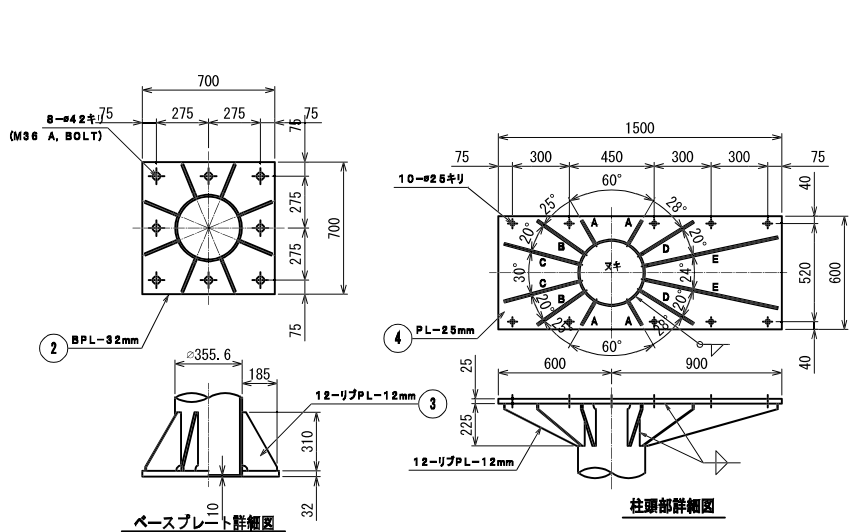
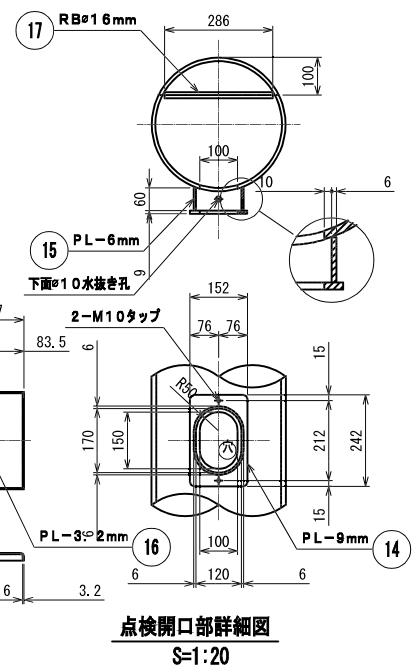
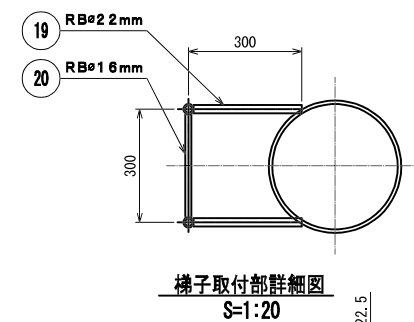


速度規制標識機取付座詳細図
S=1:20



表示板 支柱

材料	形状寸法	単位重量 (Kg)	数量	総重量 (Kg)	備 考
1 STK400	φ355.6x9.5	5100	81.10	1	413.61 支柱
2 SS400	PL-32	700x700	251.20	1	123.09 ベースプレート
3 SS400	PL-12	310x185	94.20	8	43.22 リブ
4 SS400	PL-25	1500x600	196.25	1	176.63 柱頭部
5 SS400	PL-12	140x225	94.20	4	11.87 リブ
6 SS400	PL-12	300x225	94.20	2	12.72 リブ
7 SS400	PL-12	410x225	94.20	2	17.38 リブ
8 SS400	PL-12	330x225	94.20	2	13.99 リブ
9 SS400	PL-12	720x225	94.20	2	30.52 リブ
10 SS400	L-65x65x6	300	5.91	1	1.77 制御機取付座
11 SS400	PL-6	44x50	47.1	1	0.10
12 STK400	φ101.6x4.2	80	10.1	1	0.81
13 SS400	PL-9	150x150	70.65	1	1.50
14 SS400	PL-9	242x152	70.65	2	5.29 点検口
15 SS400	PL-6	60x514	47.10	2	2.91
16 SS400	PL-3.2	297x207	25.12	2	3.09
17 SS400	RBφ16	286	1.58	2	0.90 ケーブルサポート
18 SGP	SGP20A	3150	1.68	2	10.58 梯子
19 SS400	RBφ22	300	2.98	6	5.36
20 SS400	RBφ16	300	1.58	9	4.27
21 SS400	PL-6	370x430	47.10	1	7.49 支柱頭部プレート
22 SS400	PL-4.5	280x145	35.325	1	1.43
23	欠番				
24 STK400	φ76.3x3.2	90	5.77	1	0.52 速度規制機取付座
25 SS400	PL-6	140x140	47.1	1	0.92
26 SS400	PL-6	540x180	47.1	1	4.58
27 STK400	φ89.1x3.2	90	6.78	1	0.61 速度規制機取付座
28 SS400	PL-9	140x140	70.65	1	1.38
			小 計	896.54	



- (注 記)
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
 - 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の環境に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ1-1) I型支柱詳細図(1)(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 60
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所

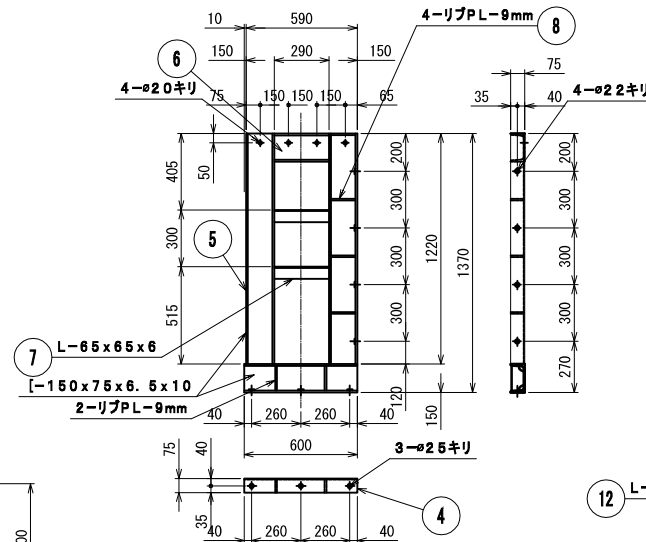
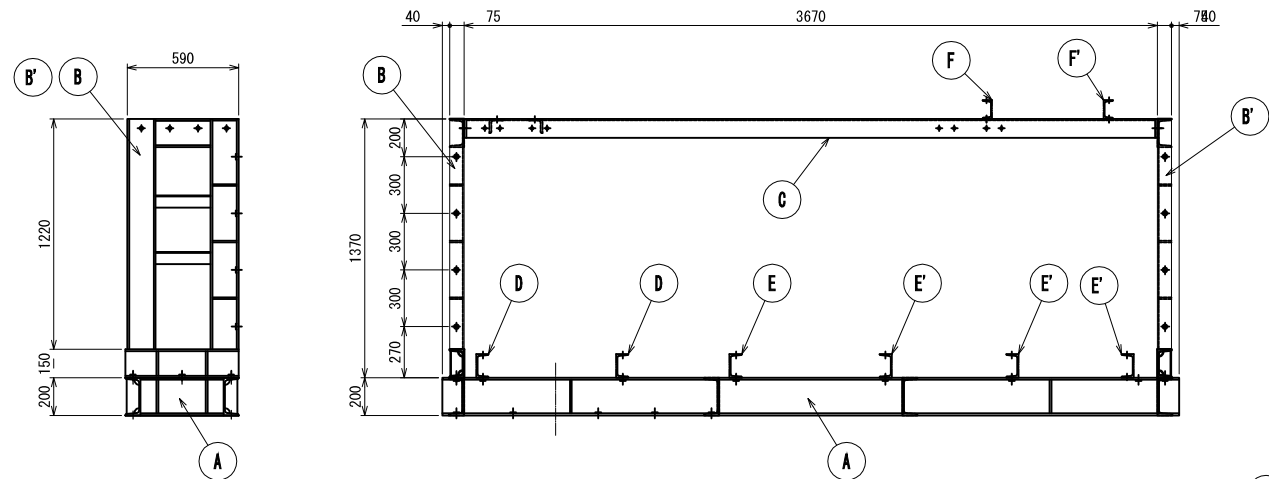
- ・外回り STA. 19+40
- ・内回り STA. 36+80

(可変式道路情報板設備)

A型情報板(偏心型タイプ1-1) I型支柱詳細図(2)(参考図) S=1:40

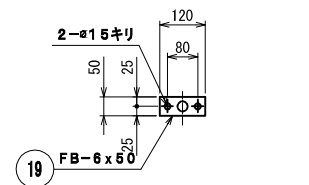
表示板 架台

	材料	形状寸法	単位重量 (kg/m) (kg/m ²)	数量	総重量 (Kg)	備 考	
1	SS400	[−200x80x7. 5x11	3900	24. 6	2	191. 88	表示板架台
2	SS400	[−200x80x7. 5x11	440	24. 6	5	54. 12	＃
3	SS400	PL−9	178x70	70. 65	16	14. 08	＃
4	SS400	[−150x75x6. 5x10	600	18. 6	2	22. 32	＃
5	SS400	[−150x75x6. 5x10	1220	18. 6	4	90. 77	＃
6	SS400	[−150x75x6. 5x10	290	18. 6	2	10. 79	＃
7	SS400	L−65x65x6	290	5. 91	4	6. 86	＃
8	SS400	PL−9	130x65	70. 65	12	7. 16	＃
9	SS400	L−100x75x7	3646	9. 32	2	67. 96	＃
10	SS400	L−75x75x6	566	6. 85	2	7. 75	＃
11	SS400	PL−12	600x100	94. 2	2	11. 30	＃
12	SS400	[−125x65x6x8	1310	13. 4	2	35. 11	＃
13	SS400	[−125x65x6x8	1110	13. 4	4	59. 50	＃
14	SS400	SGP20A	2300	1. 68	2	7. 73	＃
15	SS400	SGP20A	1450	1. 68	2	4. 87	＃
16	SS400	SGP20A	130	1. 68	4	0. 87	＃
17	SS400	RBφ16	250	1. 58	13	5. 14	＃
18	SS400	FB−6x50	300	2. 36	2	1. 42	＃
19	SS400	FB−6x50	120	2. 36	4	1. 13	＃
20	SS400	[−100x50x5x7. 5	580	9. 36	2	10. 86	試験中看板取付金具
				小 計	611. 62		

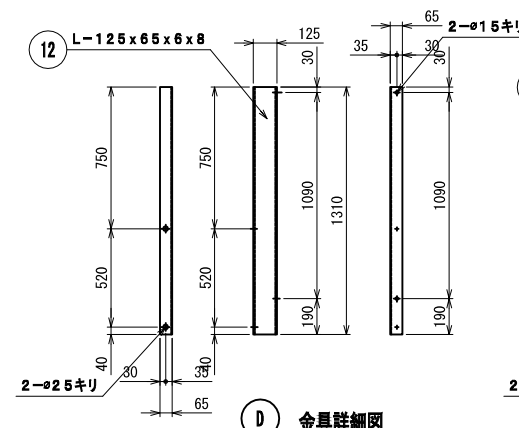


B 表示板取付金具詳細図

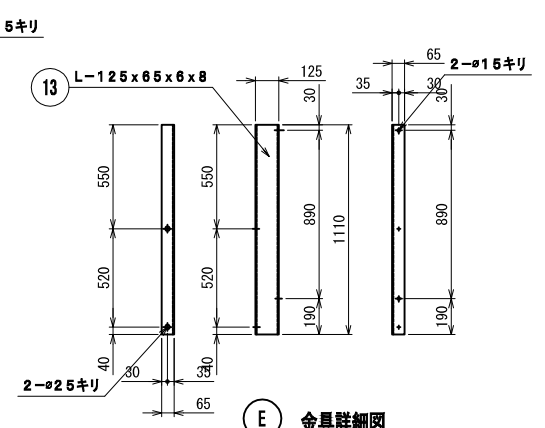
B' は B の対称品



A 部詳細
S=1:20

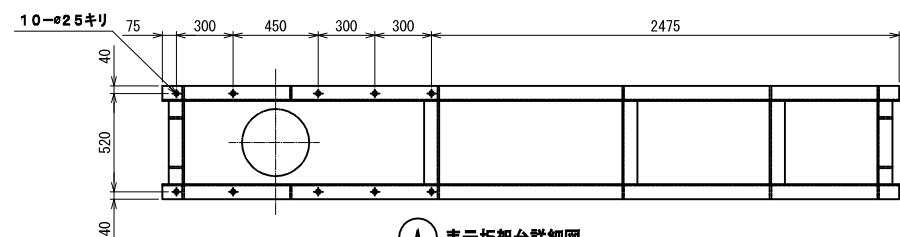
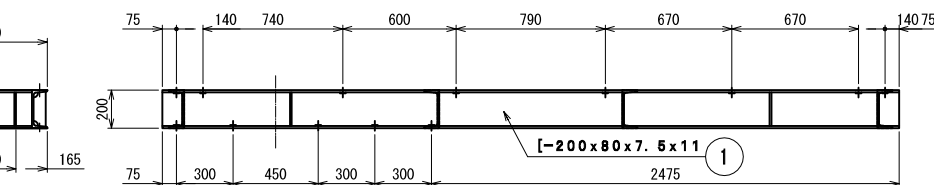
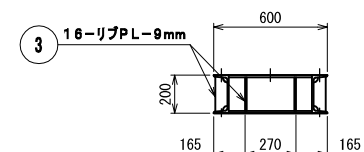


D 金具詳細図

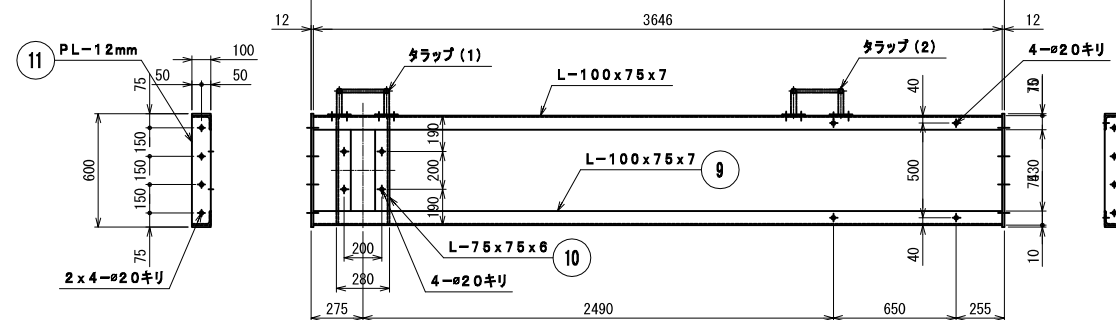
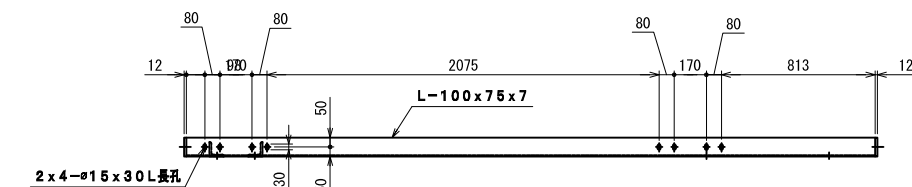


E 金具詳細図

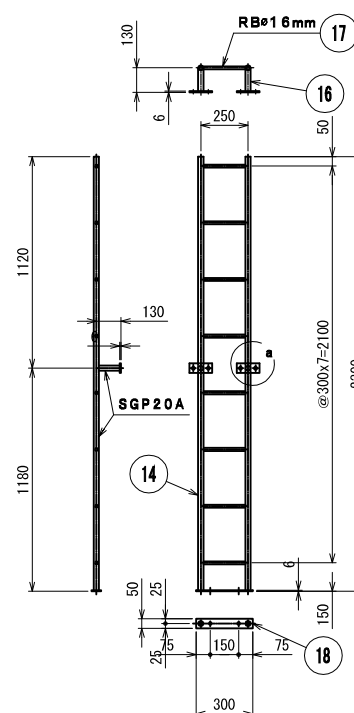
E' は E の対称品



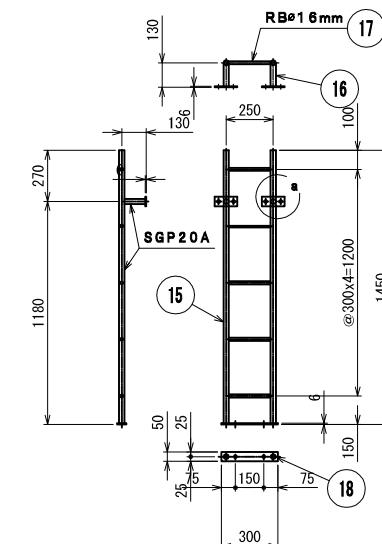
A 表示板架台詳細図



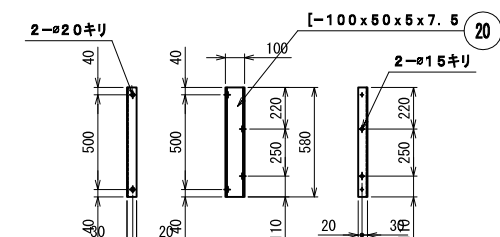
C 金具詳細図



トラップ (1) 詳細図



トラップ (2) 詳細図



F 試験中看板取付金具詳細図

F' は F の対称品

(注 記)

- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
- 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の環境に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ1-1) I型支柱詳細図(2)(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 61
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所

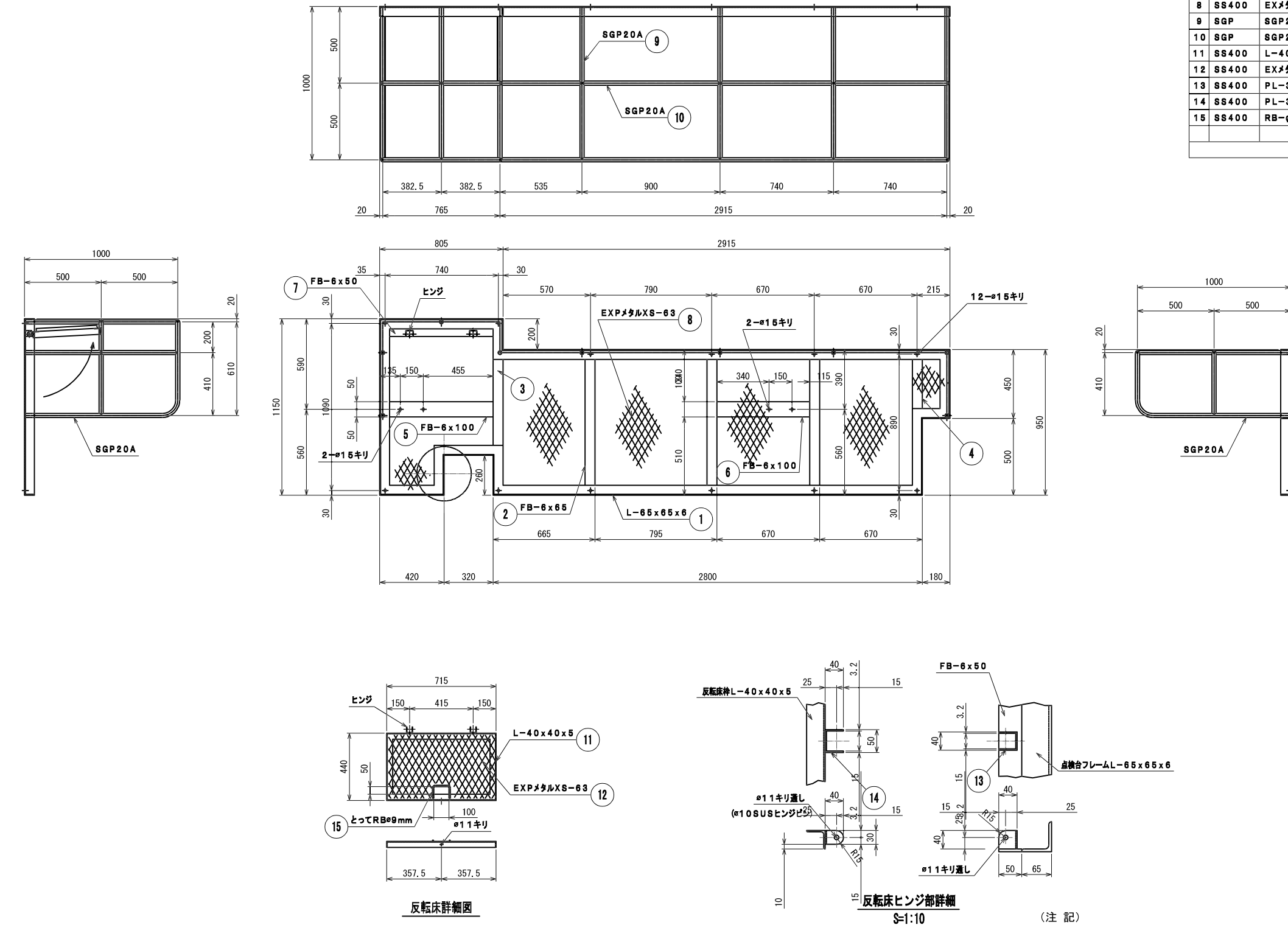
- ・外回り STA. 19+40
- ・内回り STA. 36+80

(可変式道路情報板設備)

A型情報板(偏心型タイプ1-1) I型支柱詳細図(3)(参考図) S=1:30

点検台

	材料	形状寸法	単位重量 (kg/m (kg/m2)	数量	総重量 (Kg)	備 考	
1	SS400	L-65×65×6	10260	5.91	1	60.64	点検台
2	SS400	FB-6×65	820	3.06	3	7.53	＃
3	SS400	FB-6×65	560	3.06	1	1.71	＃
4	SS400	FB-6×65	320	3.06	1	0.98	＃
5	SS400	FB-6×100	675	4.71	1	3.18	＃
6	SS400	FB-6×100	605	4.71	1	2.85	＃
7	SS400	FB-6×50	675	2.36	1	1.59	＃
8	SS400	EXメタル XS-63 1100x3680	10.40	1	42.10	＃	
9	SGP	SGP20A	1000	1.68	8	13.44	＃
10	SGP	SGP20A	4900	1.68	2	16.46	＃
11	SS400	L-40x40x5	2310	2.95	1	6.81	＃
12	SS400	EXメタル XS-63 675x400	10.40	1	2.81	＃	
13	SS400	PL-3.2 40x120	25.12	2	0.24	＃	
14	SS400	PL-3.2 30x130	25.12	2	0.20	＃	
15	SS400	RB-φ9 240	0.499	1	0.12	＃	
				小 計	160.66		



(注 記)

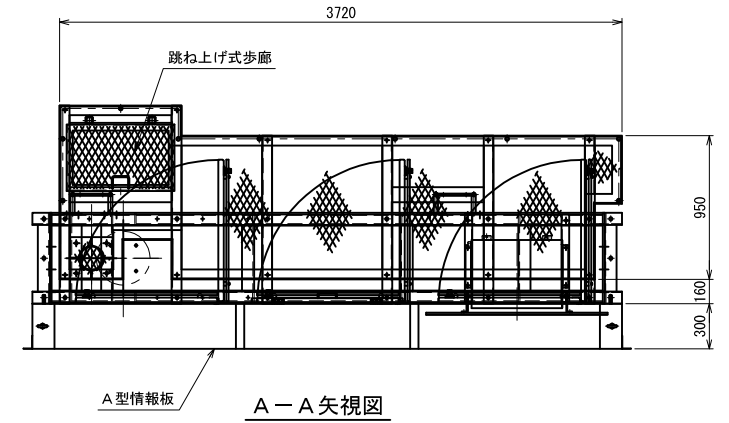
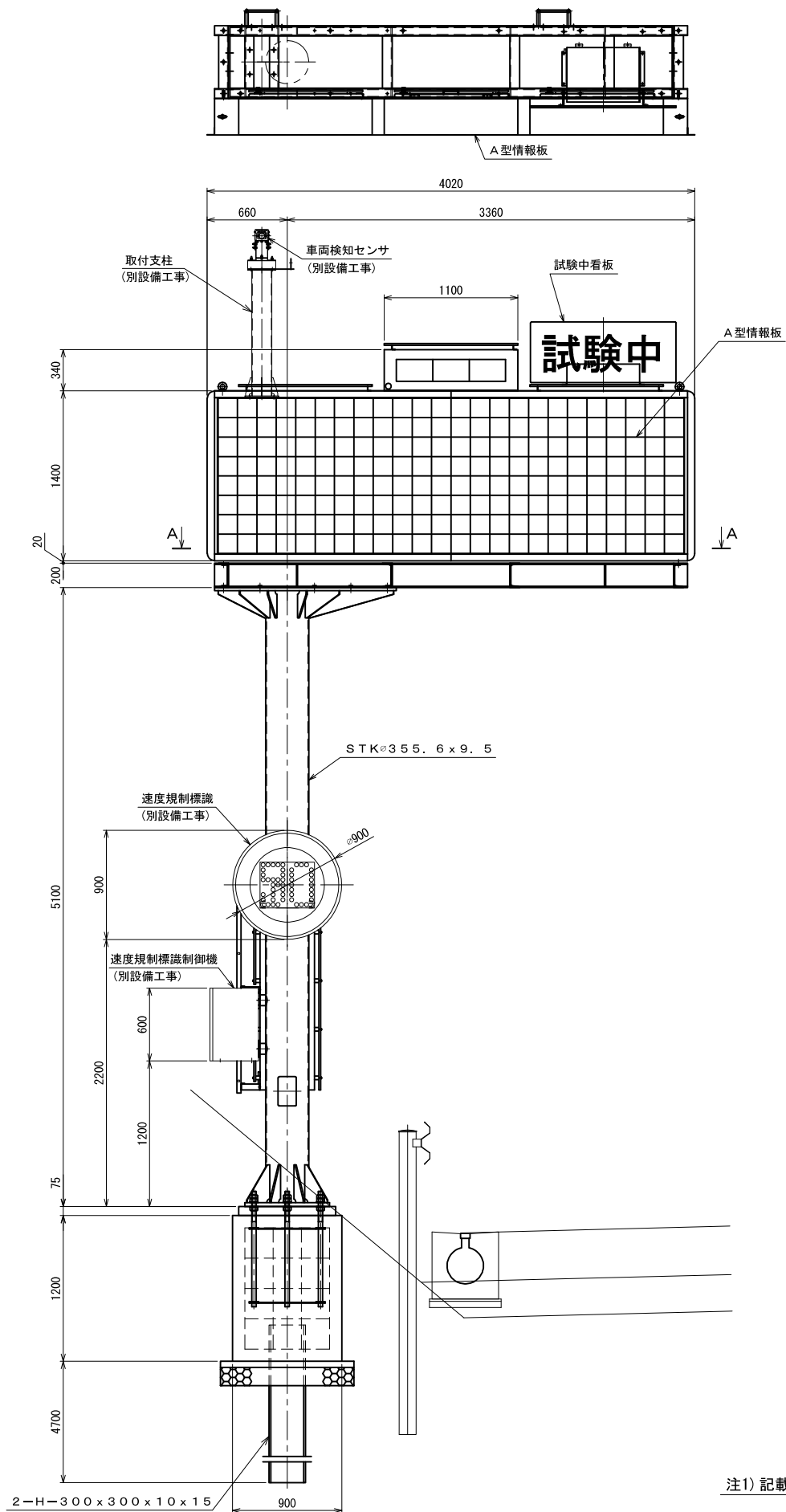
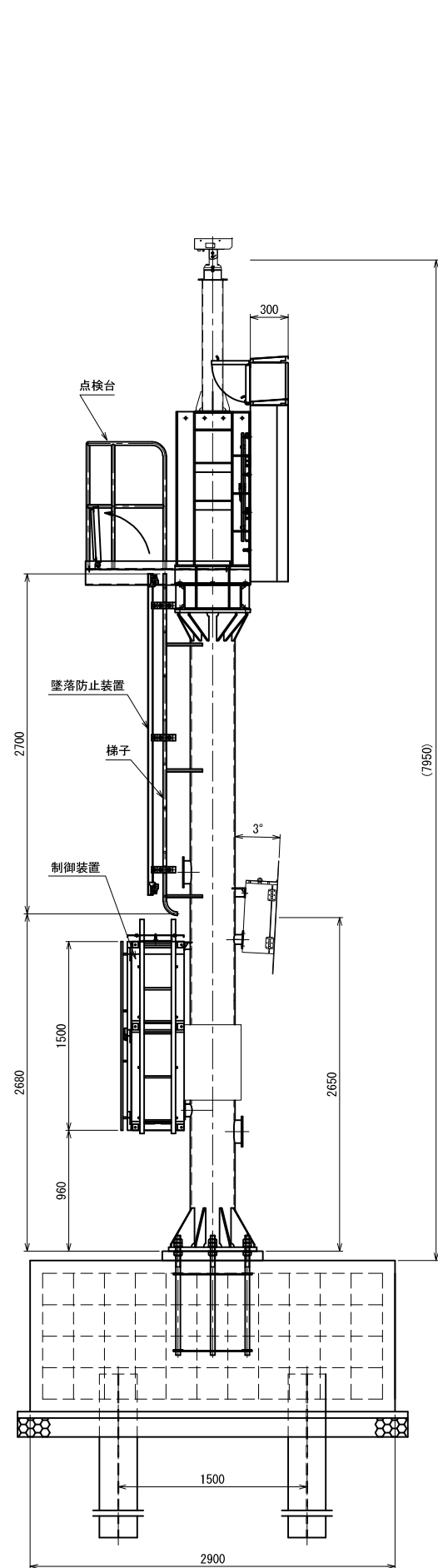
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
- 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の商標に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ1-1) I型支柱詳細図(3)(参考図)		
縮 尺	1:30, 10	図面番号	情 - 62
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
A型情報板(偏心型タイプ1-2) 設置図(参考図) S=1:50

対象箇所
・内回り STA. 100+20

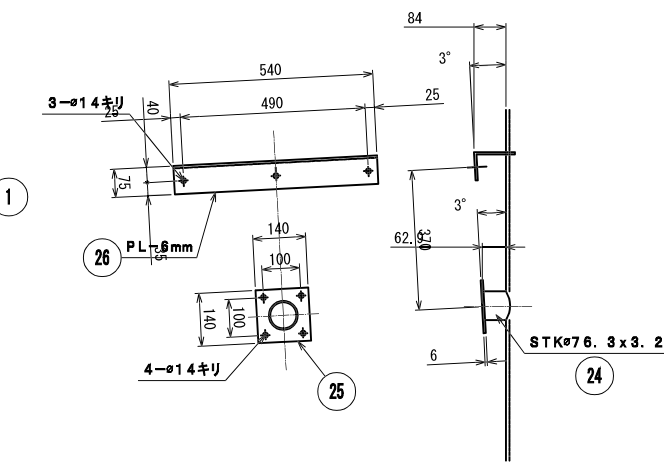
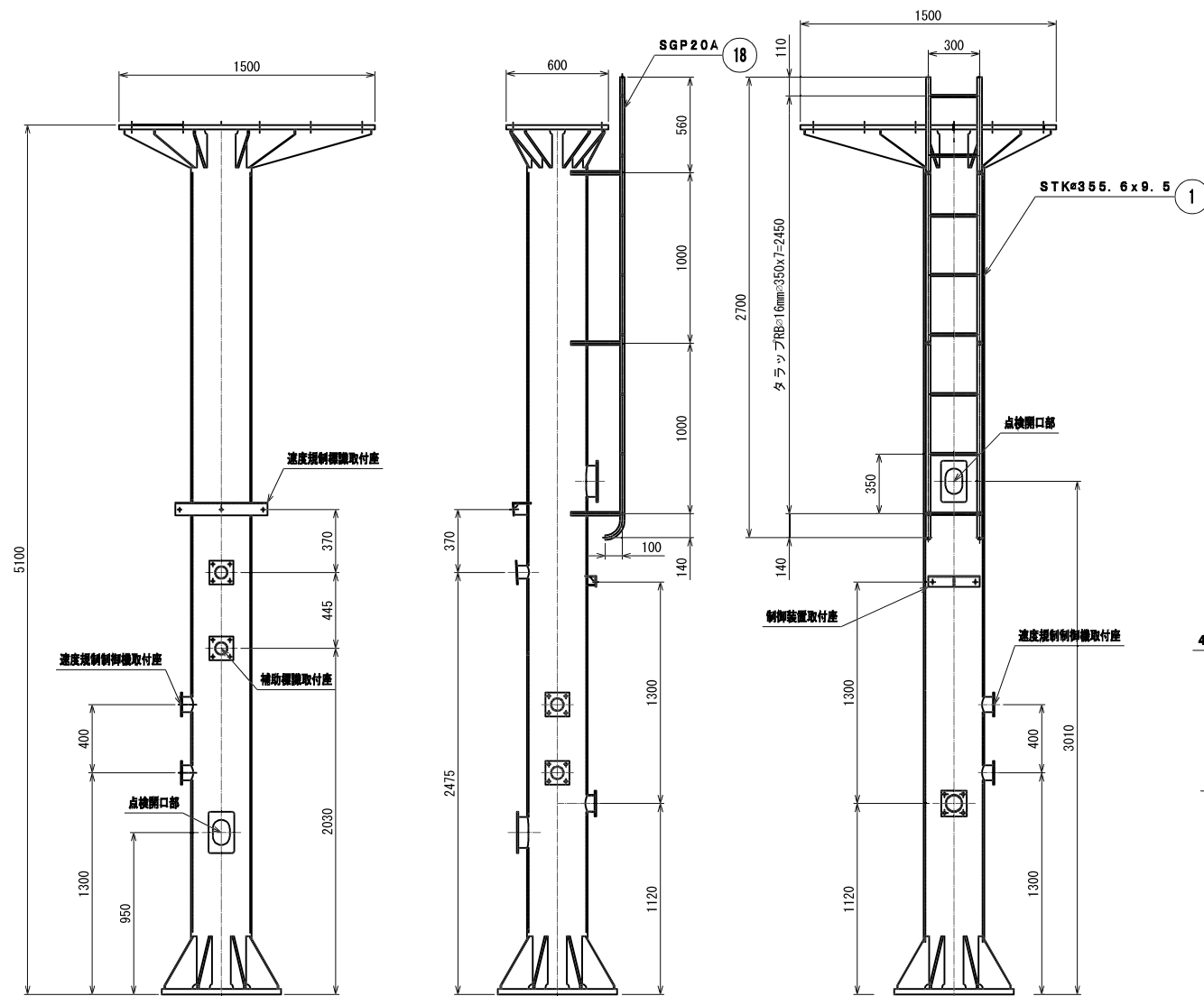


注1) 記載なき箇所は全て本工事とする。

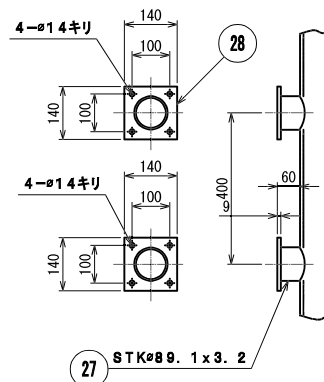
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ1-2) 設置図(参考図)		
	縮 尺	1:50	図面番号 情 - 63
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

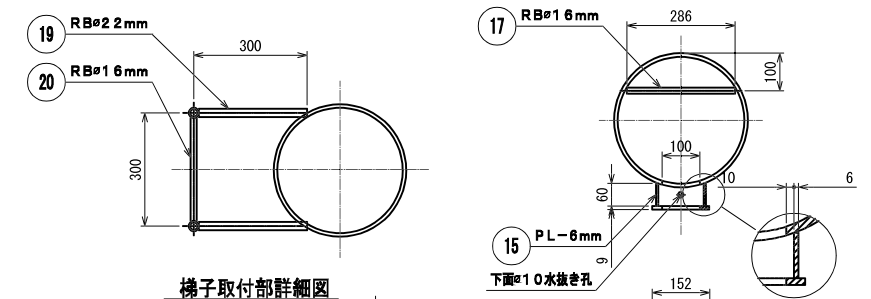
A型情報板(偏心型タイプ1-2) I型支柱詳細図(1)(参考図) S=1:40



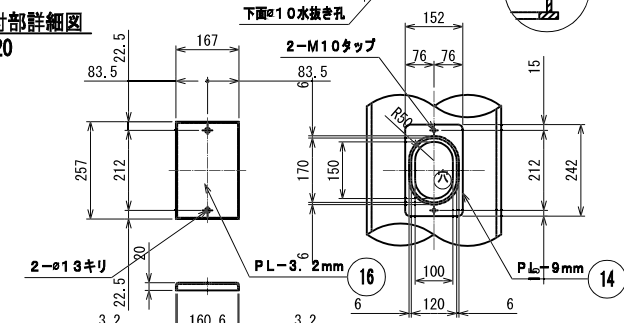
速度規制標識機取付座詳細図
S=1:20



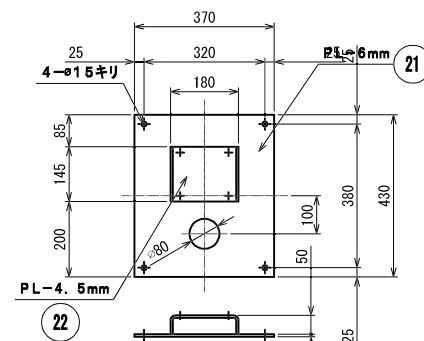
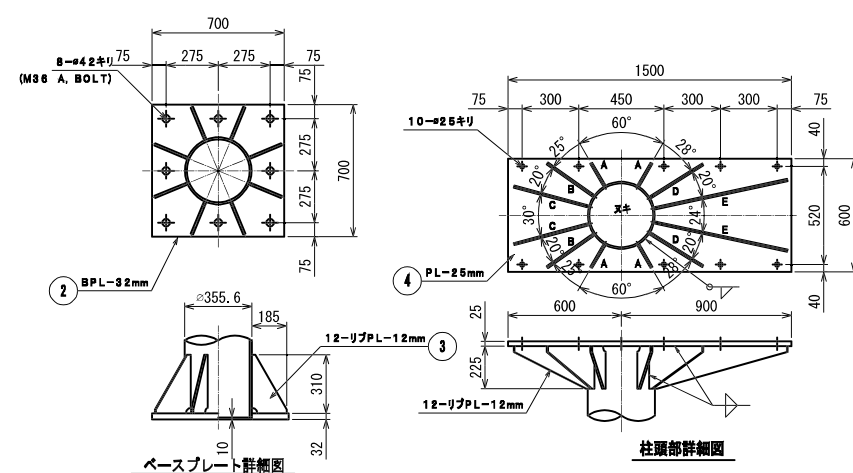
速度規制制御機取付座詳細図
S=1:20



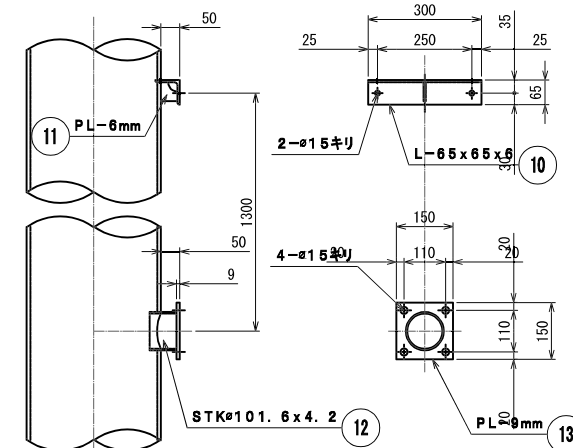
梯子取付部詳細図
S=1:20



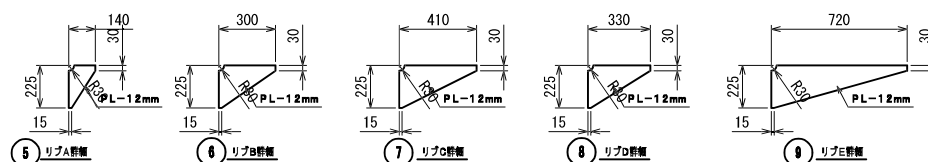
点検開口部詳細図
S=1:20



支柱頭部プレート詳細図
S=1:20



制御機取付座詳細図
S=1:20



表示板 支柱

	材料	形状寸法	単位重量 (Kg)	数量	総重量 (Kg)	備 考	
1	STK400	φ355.6×9.5	5100	81.10	1	413.61	支柱
2	SS400	PL-32	700×700	251.20	1	123.09	ベースプレート
3	SS400	PL-12	310×185	94.20	8	43.22	＃ リブ
4	SS400	PL-25	1500×600	186.25	1	176.63	柱頭部
5	SS400	PL-12	140×225	94.20	4	11.87	＃ リブ
6	SS400	PL-12	300×225	94.20	2	12.72	＃ リブ
7	SS400	PL-12	410×225	94.20	2	17.38	＃ リブ
8	SS400	PL-12	330×225	94.20	2	13.99	＃ リブ
9	SS400	PL-12	720×225	94.20	2	30.52	＃ リブ
10	SS400	L-65×65×6	300	5.91	1	1.77	制振装置取付座
11	SS400	PL-6	44×50	47.1	1	0.10	＃
12	STK400	φ101.6×4.2	80	10.1	1	0.81	＃
13	SS400	PL-9	150×150	70.65	1	1.59	＃
14	SS400	PL-9	242×152	70.65	2	5.20	点検口
15	SS400	PL-6	60×514	47.10	2	2.91	＃
16	SS400	PL-3.2	297×207	25.12	2	3.09	＃
17	SS400	RBφ16	286	1.58	2	0.90	ケーブルサポート
18	SGP	SGP20A	2800	1.68	2	9.41	梯子
19	SS400	RBφ22	300	2.98	6	5.36	＃
20	SS400	RBφ16	300	1.58	8	3.79	＃
21	SS400	PL-6	370×430	47.10	1	7.49	支柱頭部プレート重
22	SS400	PL-4.5	280×145	35.325	1	1.43	＃
23	欠番						
24	STK400	φ76.3×3.2	90	5.77	1	0.52	速度規制制振器取付座
25	SS400	PL-6	140×140	47.1	1	0.92	＃
26	SS400	PL-6	540×180	47.1	1	4.58	＃
27	STK400	φ89.1×3.2	90	6.78	2	1.22	速度規制制振器取付座
28	SS400	PL-9	140×140	70.65	2	2.77	＃
				小 計	896.89		

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

<p align="center">首都圏中央連絡自動車道 大塚JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事</p>			
図面の種類	<p align="center">(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ1-2) I型支柱詳細図(1)(参考図)</p>		
縮 尺	1:40,20	図面番号	情 - 64
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(注 記)

1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。
ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

対象箇所

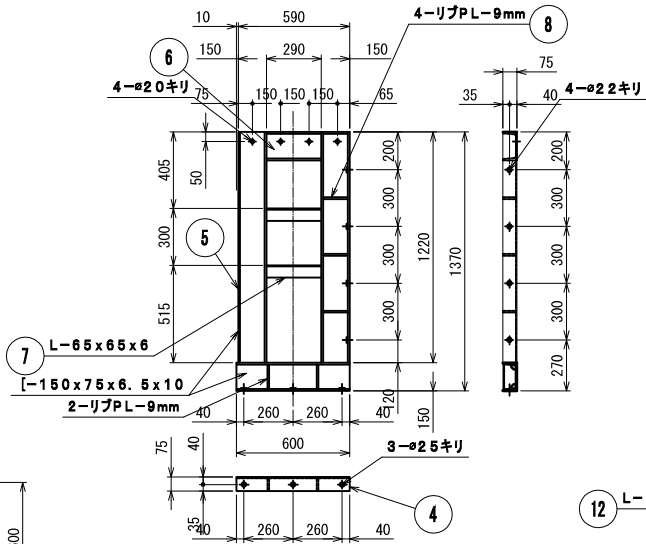
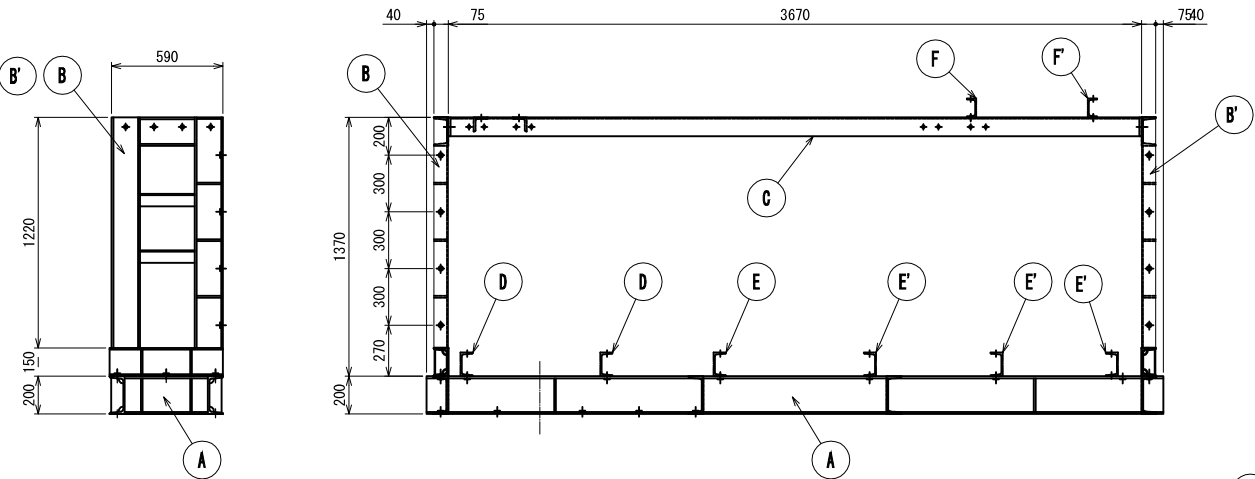
・内回り STA.100+20

(可変式道路情報板設備)

A型情報板(偏心型タイプ1-2) I型支柱詳細図(2)(参考図) S=1:40

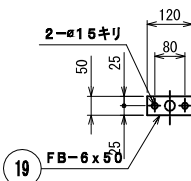
表示板 架台

	材料	形状寸法	単位重量 (kg/m ²)	数量	総重量 (Kg)	備 考	
1	SS400	[-200x80x7. 5x11	3900	24. 6	2	191. 88	表示板架台
2	SS400	[-200x80x7. 5x11	440	24. 6	5	54. 12	＃
3	SS400	PL-9	178x70	70. 65	16	14. 08	＃
4	SS400	[-150x75x6. 5x10	600	18. 6	2	22. 32	＃
5	SS400	[-150x75x6. 5x10	1220	18. 6	4	90. 77	＃
6	SS400	[-150x75x6. 5x10	290	18. 6	2	10. 79	＃
7	SS400	L-65x65x6	290	5. 91	4	6. 86	＃
8	SS400	PL-9	130x65	70. 65	12	7. 16	＃
9	SS400	L-100x75x7	3646	9. 32	2	67. 96	＃
10	SS400	L-75x75x6	566	6. 85	2	7. 75	＃
11	SS400	PL-12	600x100	94. 2	2	11. 30	＃
12	SS400	[-125x65x6x8	1310	13. 4	2	35. 11	＃
13	SS400	[-125x65x6x8	1110	13. 4	4	59. 50	＃
14	SS400	SGP20A	2300	1. 68	2	7. 73	＃
15	SS400	SGP20A	1450	1. 68	2	4. 87	＃
16	SS400	SGP20A	130	1. 68	4	0. 87	＃
17	SS400	RBφ16	250	1. 58	13	5. 14	＃
18	SS400	FB-6x50	300	2. 36	2	1. 42	＃
19	SS400	FB-6x50	120	2. 36	4	1. 13	＃
20	SS400	[-100x50x5x7. 5	580	9. 36	2	10. 86	試験中看板取付金具
				小 計	611. 62		

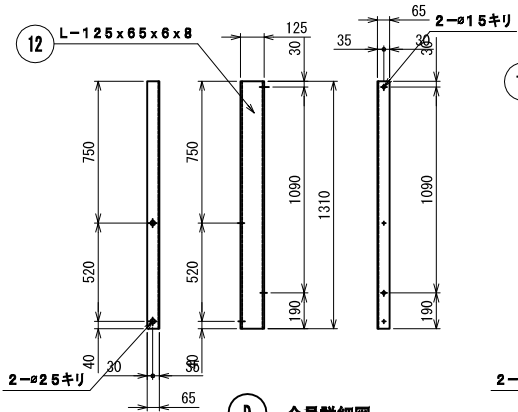


B 表示板取付金具詳細図

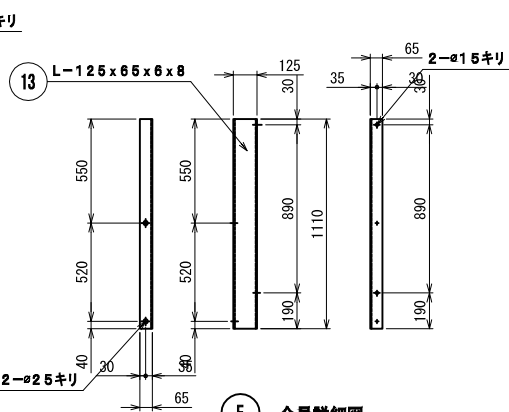
B' は B の対称品



a 部詳細
S=1:20

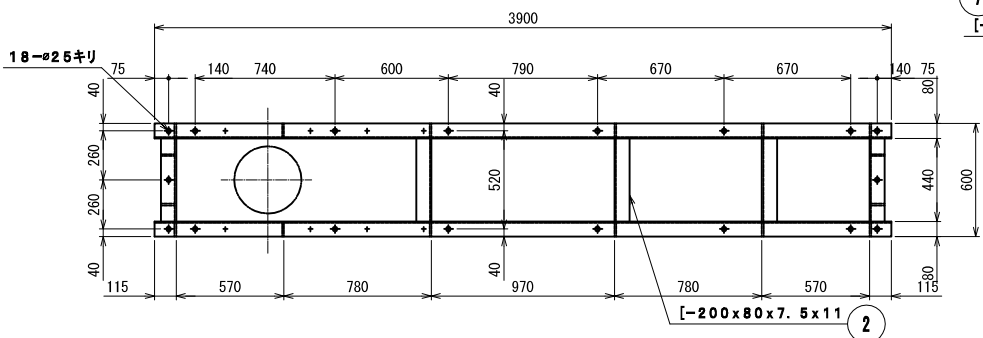


D 金具詳細図

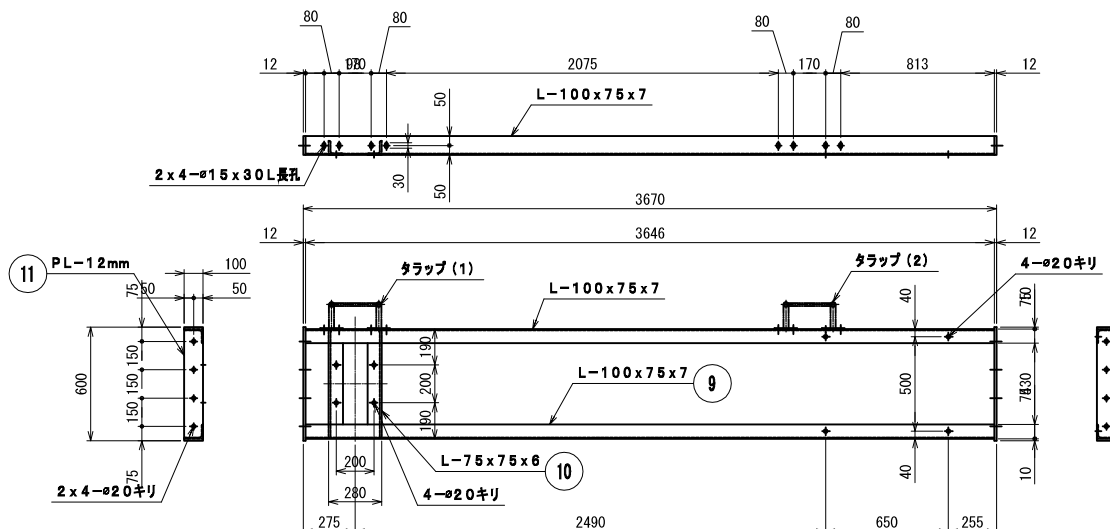
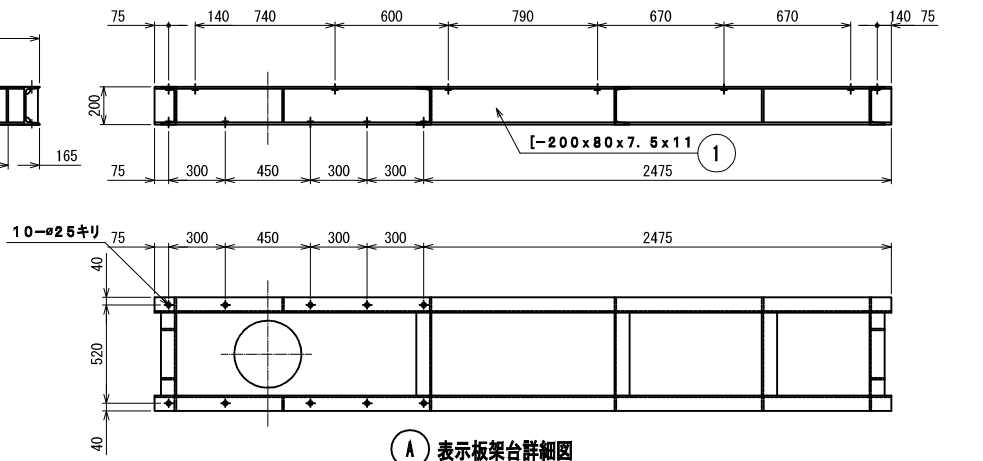


E 金具詳細図

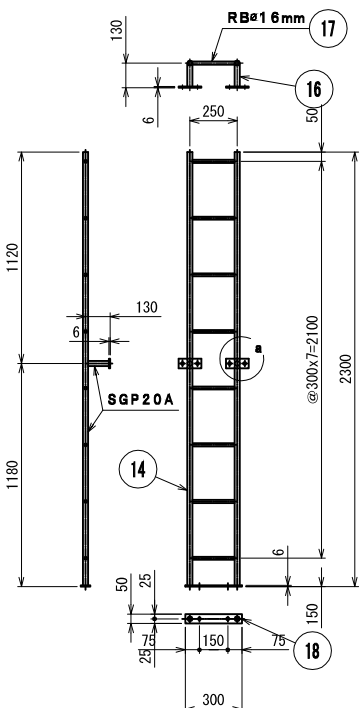
E' は E の対称品



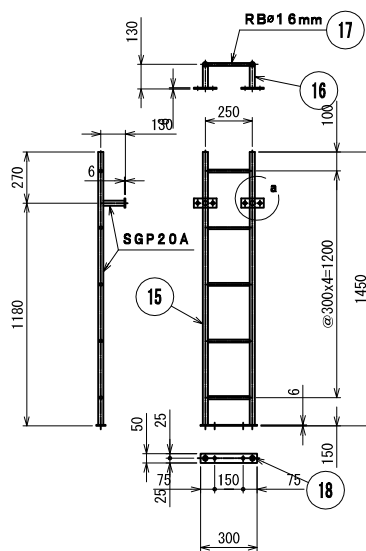
A 表示板架台詳細図



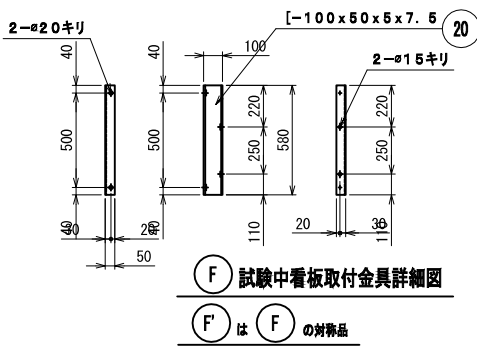
C 金具詳細図



トラップ(1) 詳細図



トラップ(2) 詳細図



F 試験中看板取付金具詳細図

F' は F の対称品

本資料には東日本高速道路株式会社の関係に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ1-2) I型支柱詳細図(2)(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 65
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(注 記)

- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上とする。
- 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上とする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

対象箇所

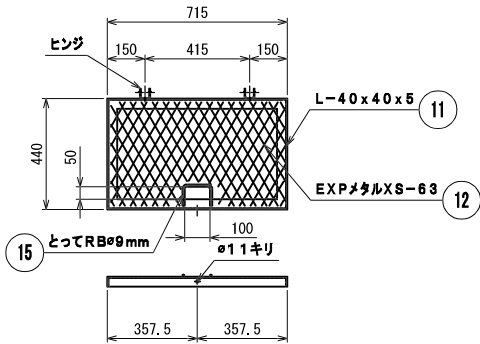
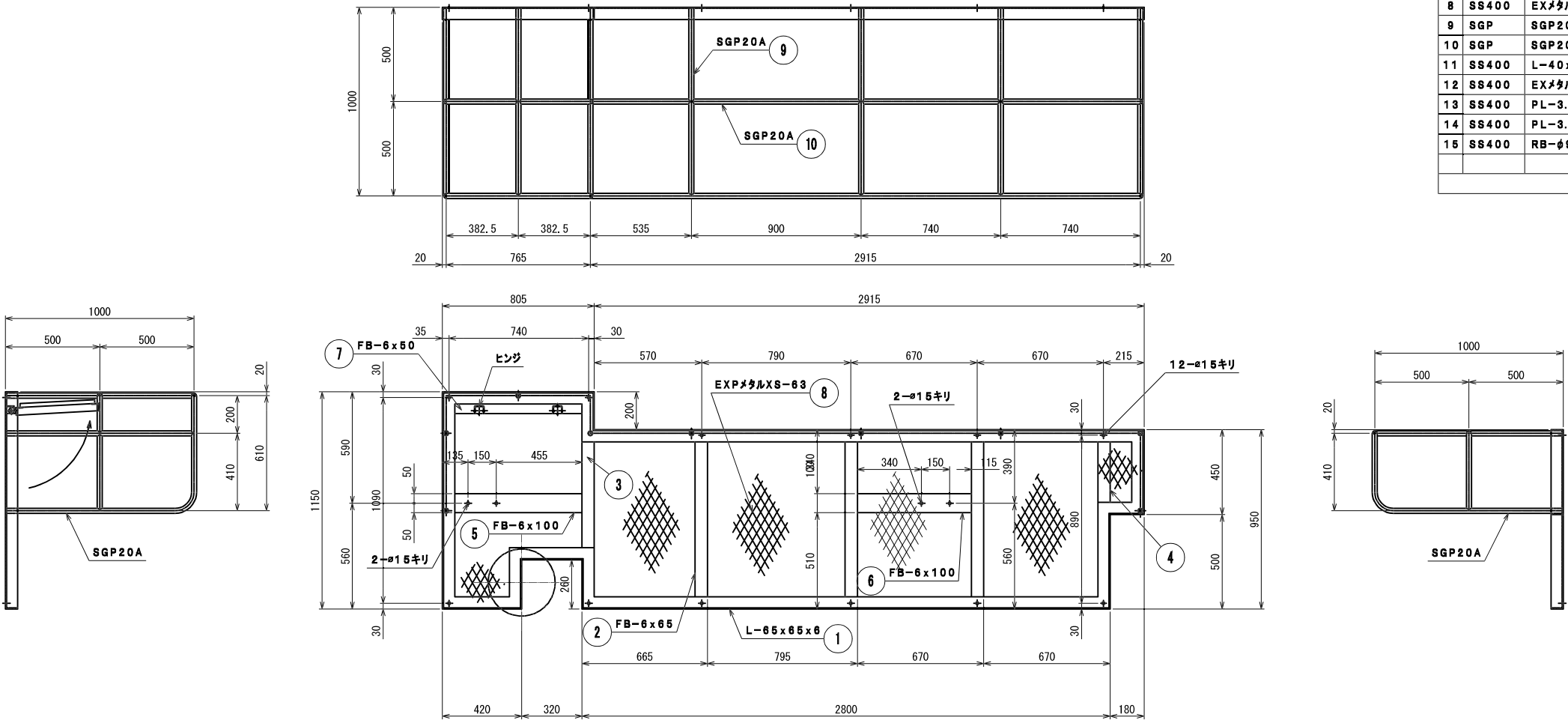
・内回り STA.100+20

(可変式道路情報板設備)

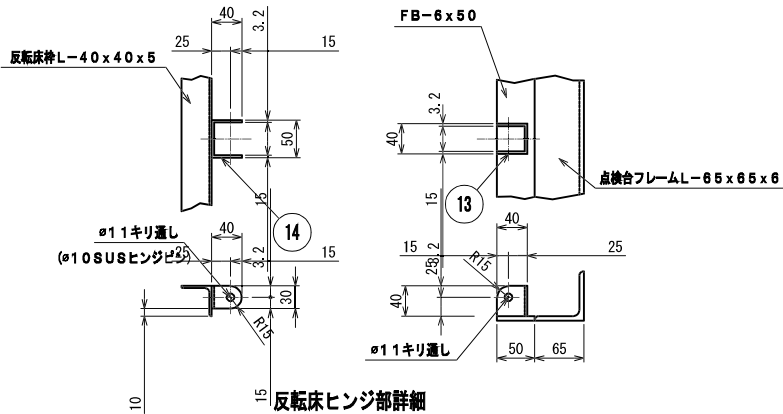
A型情報板(偏心型タイプ1-2) I型支柱詳細図(3)(参考図) S=1:30

点検台

	材料	形状寸法	単位重量 kg/m、kg/m2	数量	総重量 (Kg)	備 考	
1	SS400	L-65x65x6	10260	5.91	1	60.64	点検台
2	SS400	FB-6x65	820	3.06	3	7.53	＃
3	SS400	FB-6x65	560	3.06	1	1.71	＃
4	SS400	FB-6x65	320	3.06	1	0.98	＃
5	SS400	FB-6x100	675	4.71	1	3.18	＃
6	SS400	FB-6x100	605	4.71	1	2.85	＃
7	SS400	FB-6x50	675	2.36	1	1.59	＃
8	SS400	EXメタル XS-63 1100x3680	10.40	1	42.10	＃	
9	SGP	SGP20A	1000	1.68	8	13.44	＃
10	SGP	SGP20A	4900	1.68	2	16.46	＃
11	SS400	L-40x40x5	2310	2.95	1	6.81	＃
12	SS400	EXメタル XS-63 675x400	10.40	1	2.81	＃	
13	SS400	PL-3.2 40x120	25.12	2	0.24	＃	
14	SS400	PL-3.2 30x130	25.12	2	0.20	＃	
15	SS400	RB-φ9 240	0.499	1	0.12	＃	
				小 計	160.66		



反転床詳細図



反転床ヒンジ部詳細

S=1:10

(注 記)

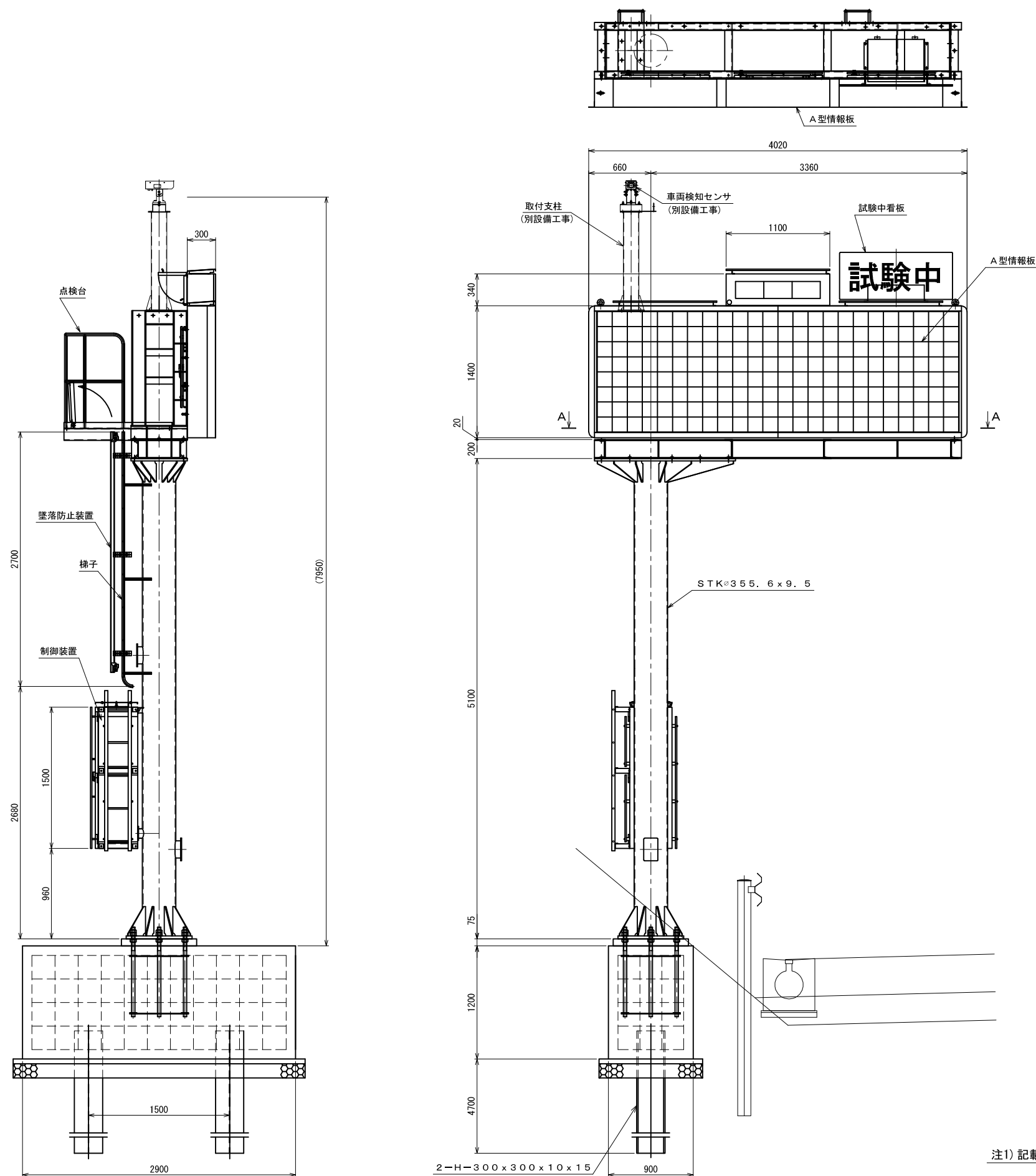
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
- 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の商標に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ1-2) I型支柱詳細図(3)(参考図)		
縮 尺	1:30, 10	図面番号	情 - 66
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
A型情報板(偏心型タイプ2) 設置図(参考図) S=1:50

対象箇所
・外回り STA. 179+30



注1) 記載なき箇所は全て本工事とする。

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ2) 設置図(参考図)		
	縮 尺	1:50	図面番号 情 - 67
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

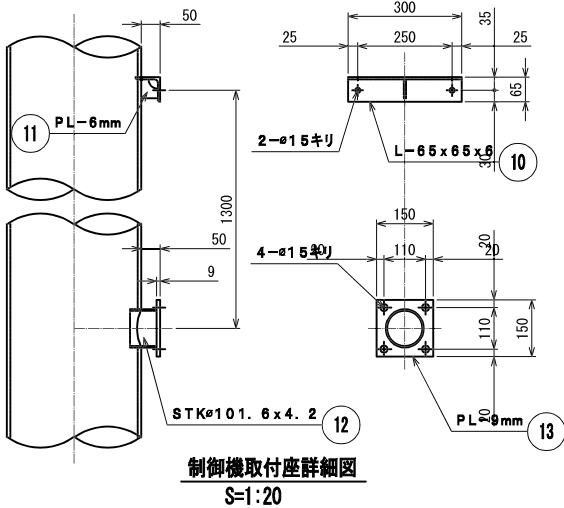
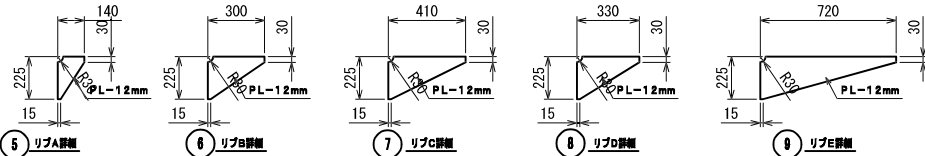
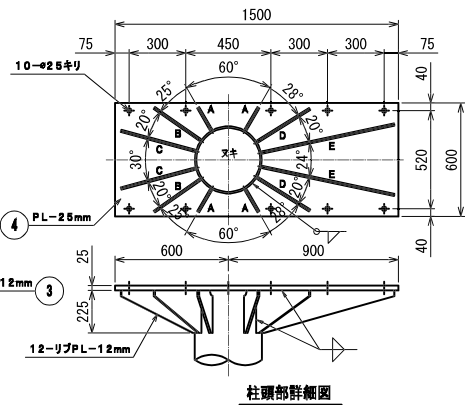
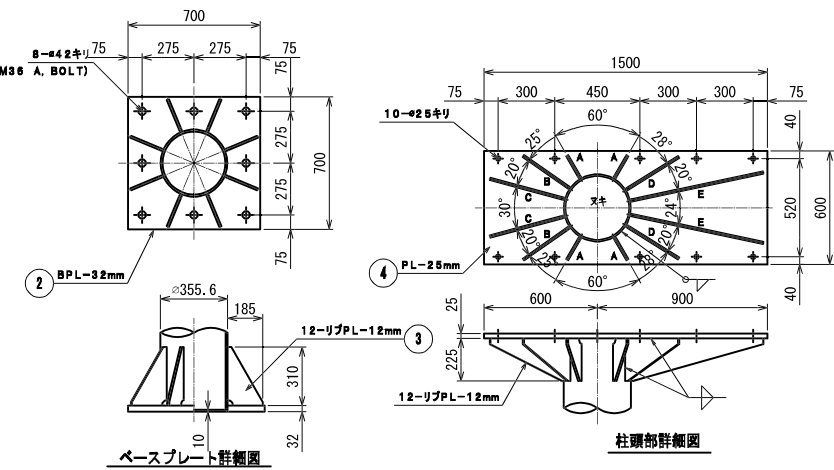
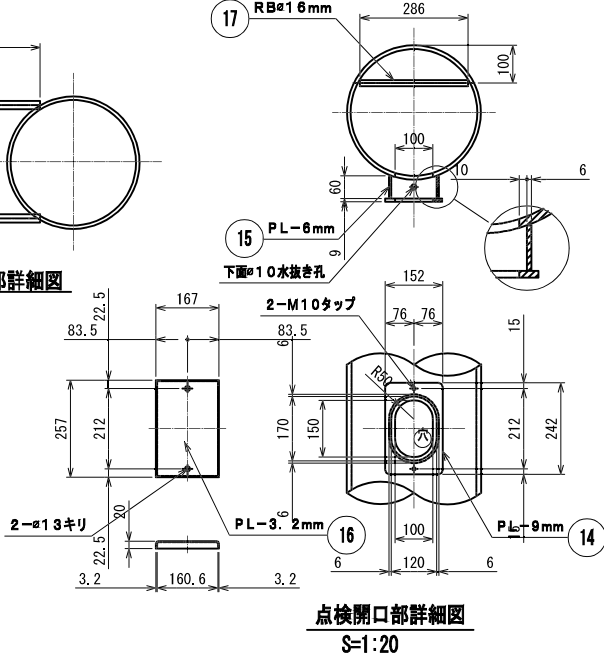
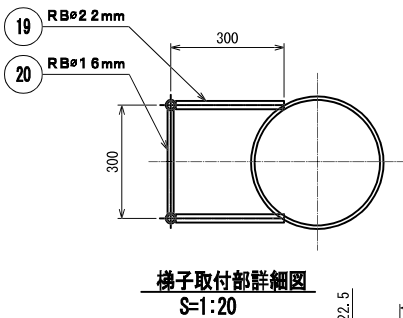
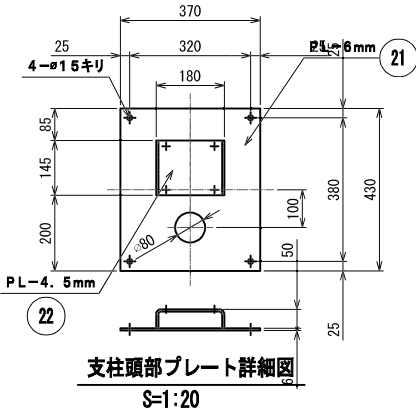
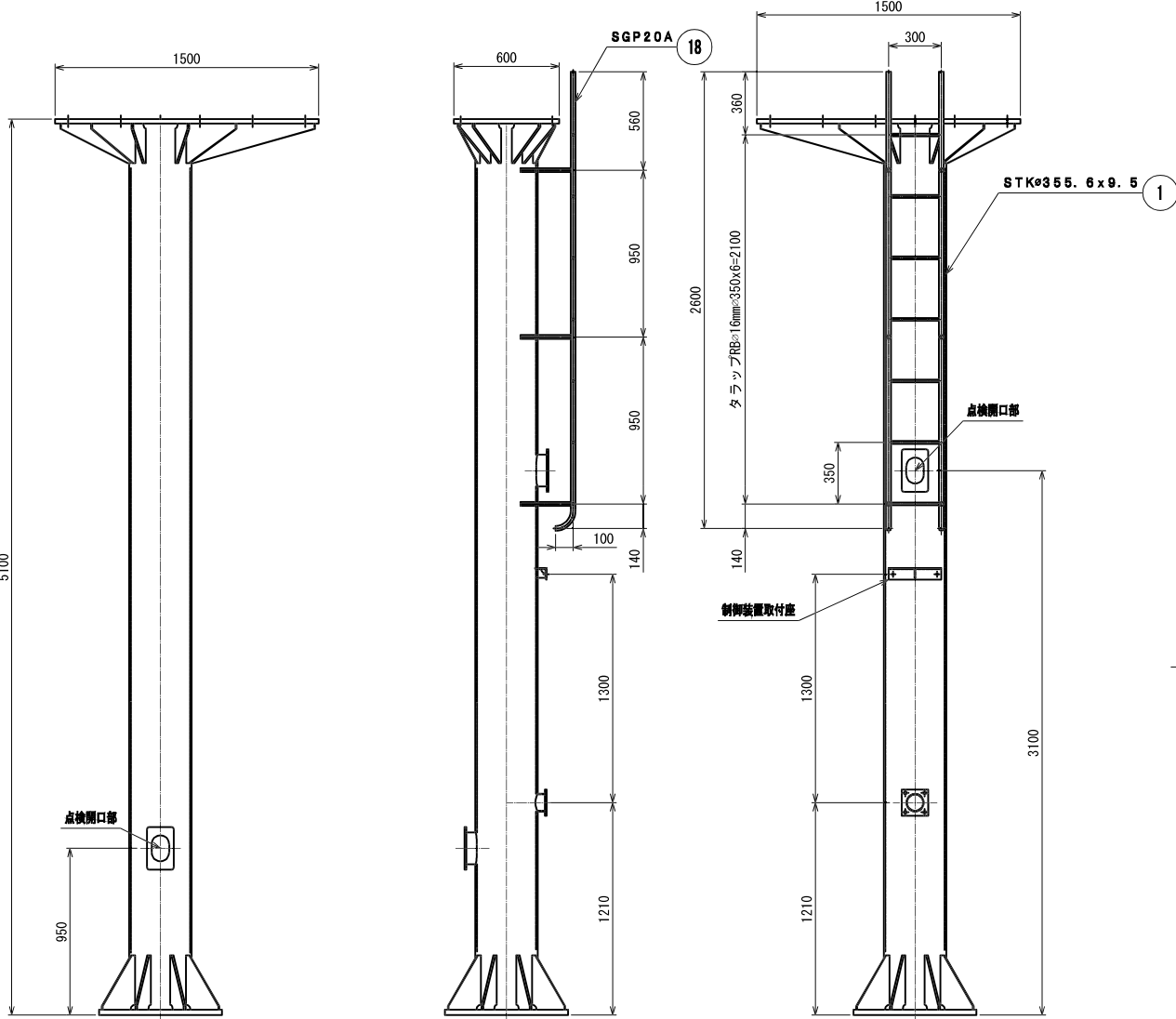
対象箇所
・外回り STA. 179+30

(可変式道路情報板設備)

A型情報板(偏心型タイプ2) I型支柱詳細図(1)(参考図) S=1:40

表示板 支柱

	材料	形状寸法	単位重量 (Kg)	数量	総重量 (Kg)	備 考	
1	STK400	φ355.6×9.5	5100	81.10	1	413.61	支柱
2	SS400	PL-32	700×700	251.20	1	123.09	ベースプレート
3	SS400	PL-12	310×185	94.20	8	43.22	＃ リブ
4	SS400	PL-25	1500×600	196.25	1	176.63	柱頭部
5	SS400	PL-12	140×225	94.20	4	11.87	＃ リブ
6	SS400	PL-12	300×225	94.20	2	12.72	＃ リブ
7	SS400	PL-12	410×225	94.20	2	17.38	＃ リブ
8	SS400	PL-12	330×225	94.20	2	13.99	＃ リブ
9	SS400	PL-12	720×225	94.20	2	30.52	＃ リブ
10	SS400	L-65×65×6	300	5.91	1	1.77	制御装置取付座
11	SS400	PL-6	44×50	47.1	1	0.10	＃
12	STK400	φ101.6×4.2	80	10.1	1	0.81	＃
13	SS400	PL-9	150×150	70.65	1	1.59	＃
14	SS400	PL-9	242×152	70.65	2	5.20	点検口
15	SS400	PL-6	60×514	47.10	2	2.91	＃
16	SS400	PL-3.2	297×207	25.12	2	3.09	＃
17	SS400	RBφ16	286	1.58	2	0.90	ケーブルサポート
18	SGP	SGP20A	2700	1.68	2	9.07	梯子
19	SS400	RBφ22	300	2.98	6	5.36	＃
20	SS400	RBφ16	300	1.58	7	3.32	＃
21	SS400	PL-6	370×430	47.10	1	7.49	支柱頭部プレート蓋
22	SS400	PL-4.5	280×145	35.325	1	1.43	＃
				小 計	886.07		



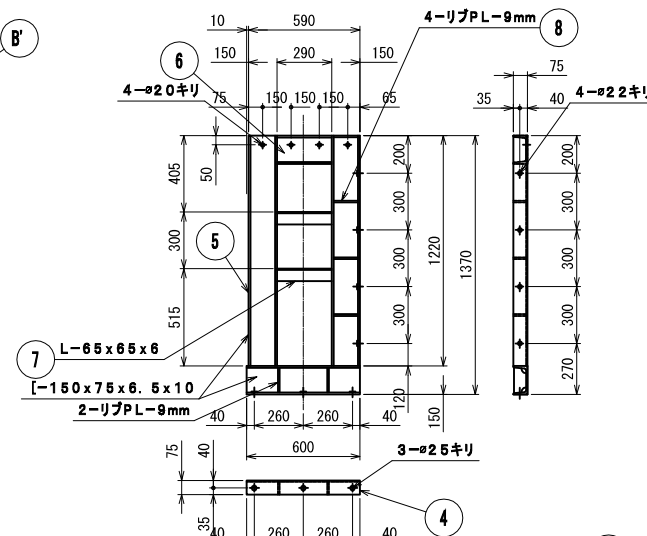
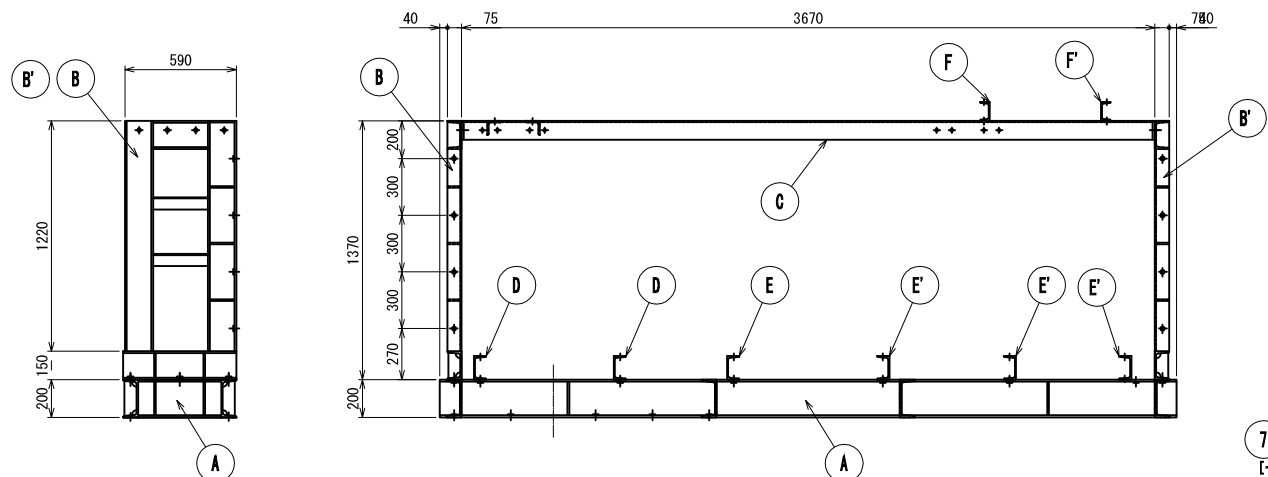
(注 記)
1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。
ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の関係に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

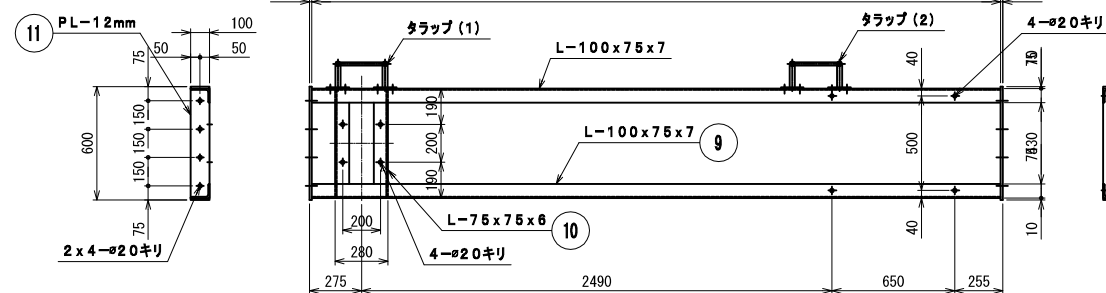
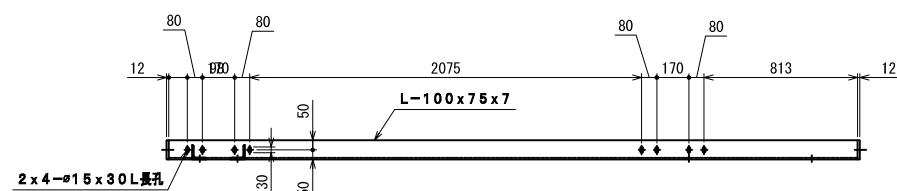
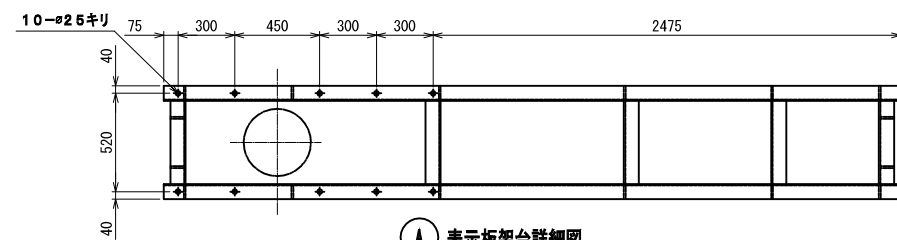
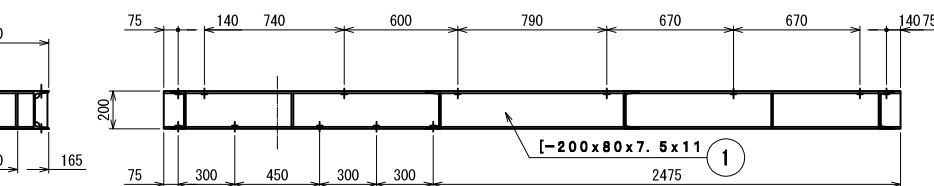
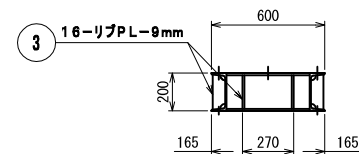
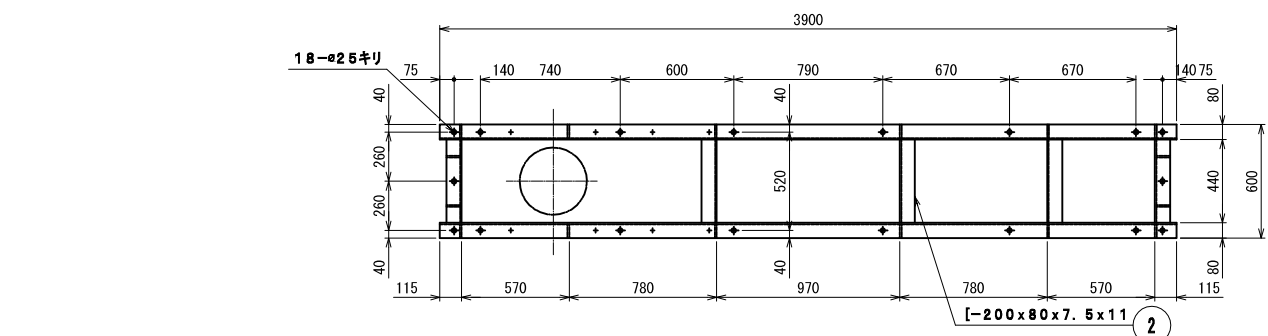
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ2) I型支柱詳細図(1)(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 68
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

・外回り STA. 179+30

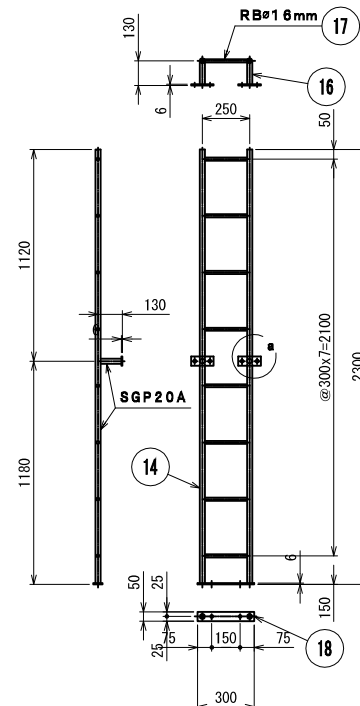
A型情報板(偏心型タイプ2) I型支柱詳細図(2)(参考図) S=1:40



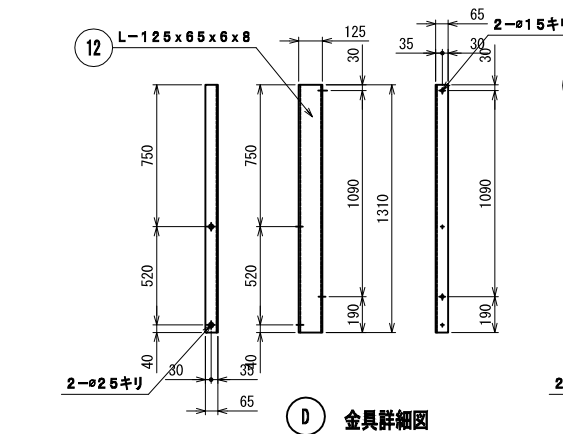
Ⓐ は Ⓑ の対称品



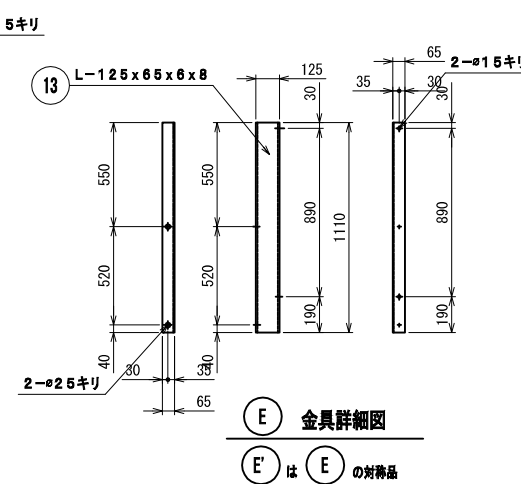
③ 金具詳細図



タラップ（１）詳細図

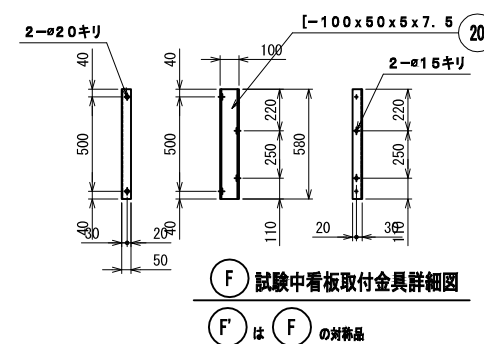


④ 金具詳細図



⑤ 金具詳細図

(E') は (E) の対称品



(F) 試驗中看板取付金具詳細図

$\textcircled{F'}$ は \textcircled{F} の対称品

	材料	形状寸法	單位重量 (kg/m ²)	數量	總重量 (Kg)	備 考
1	SS400	[-200x80x7.5x11	24.6	2	191.88	表示板鋼合
2	SS400	[-200x80x7.5x11	24.6	5	54.12	〃
3	SS400	PL-9 178x70	70.65	16	14.08	〃
4	SS400	[-150x75x6.5x10	18.6	2	22.32	〃
5	SS400	[-150x75x6.5x10	18.6	4	90.77	〃
6	SS400	[-150x75x6.5x10	18.6	2	10.79	〃
7	SS400	L-65x65x6	5.91	4	6.86	〃
8	SS400	PL-9 130x65	70.65	12	7.16	〃
9	SS400	L-100x75x7	9.32	2	67.96	〃
10	SS400	L-75x75x6	6.85	2	7.75	〃
11	SS400	PL-12 600x100	94.2	2	11.30	〃
12	SS400	[-125x65x6x8	13.4	2	35.11	〃
13	SS400	[-125x65x6x8	13.4	4	59.50	〃
14	SS400	SGP20A 2300	1.68	2	7.73	〃
15	SS400	SGP20A 1450	1.68	2	4.87	〃
16	SS400	SGP20A 130	1.68	4	0.87	〃
17	SS400	RBφ16 250	1.58	13	5.14	〃
18	SS400	FB-6x50 300	2.36	2	1.42	〃
19	SS400	FB-6x50 120	2.36	4	1.13	〃
20	SS400	[-100x50x5x7.5	9.36	2	10.86	試驗中看板取付金具
				小 計	611.62	

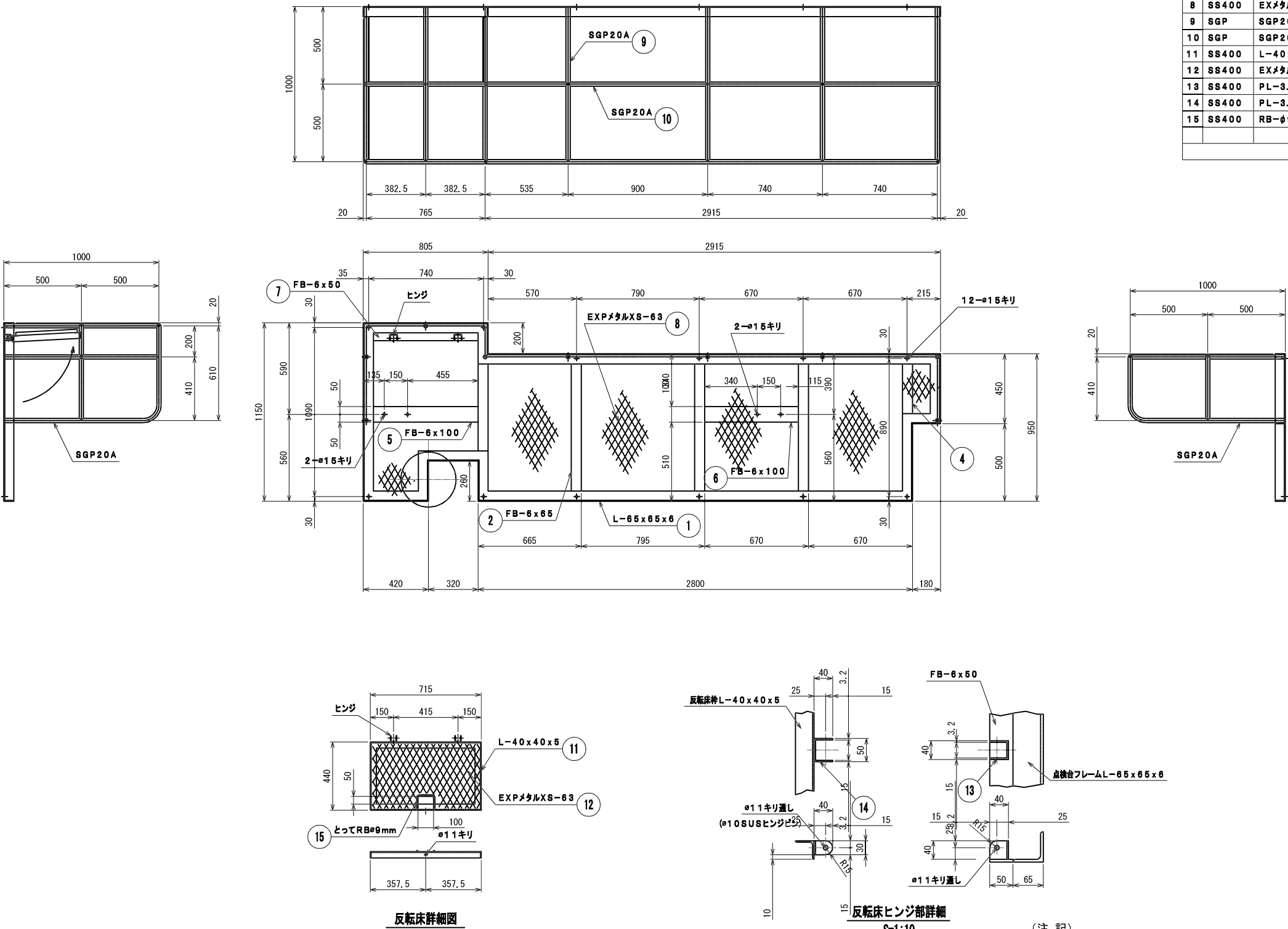
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。
ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

<p align="center">首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事</p>			
図面の種類	<p align="center">(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ2) I型支柱詳細図(2)(参考図)</p>		
縮 尺	1:40,20	図面番号	情 - 69
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所
・外回り STA. 179+30

(可変式道路情報板設備)
A型情報板(偏心型タイプ2) I型支柱詳細図(3)(参考図) S=1:30



点検台

	材料	形状寸法	単位重量 kg/m, kg/m2	数量	総重量 (Kg)	備 考	
1	SS400	L-65x65x6	10260	5.91	1	60.64	点検台
2	SS400	FB-6x65	820	3.06	3	7.53	#
3	SS400	FB-6x65	560	3.06	1	1.71	#
4	SS400	FB-6x65	320	3.06	1	0.98	#
5	SS400	FB-6x100	675	4.71	1	3.18	#
6	SS400	FB-6x100	605	4.71	1	2.85	#
7	SS400	FB-6x50	675	2.36	1	1.59	#
8	SS400	EXメタル XS-63 1100x3680	10.40	1	42.10	#	
9	SGP	SGP20A	1000	1.68	8	13.44	#
10	SGP	SGP20A	4900	1.68	2	16.46	#
11	SS400	L-40x40x5	2310	2.95	1	6.81	#
12	SS400	EXメタル XS-63 675x400	10.40	1	2.81	#	
13	SS400	PL-3.2 40x120	25.12	2	0.24	#	
14	SS400	PL-3.2 30x130	25.12	2	0.20	#	
15	SS400	RB-φ9 240	0.499	1	0.12	#	
				小 計	180.66		

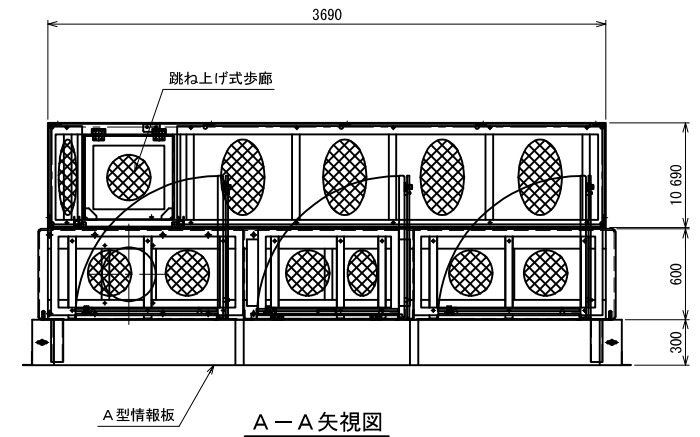
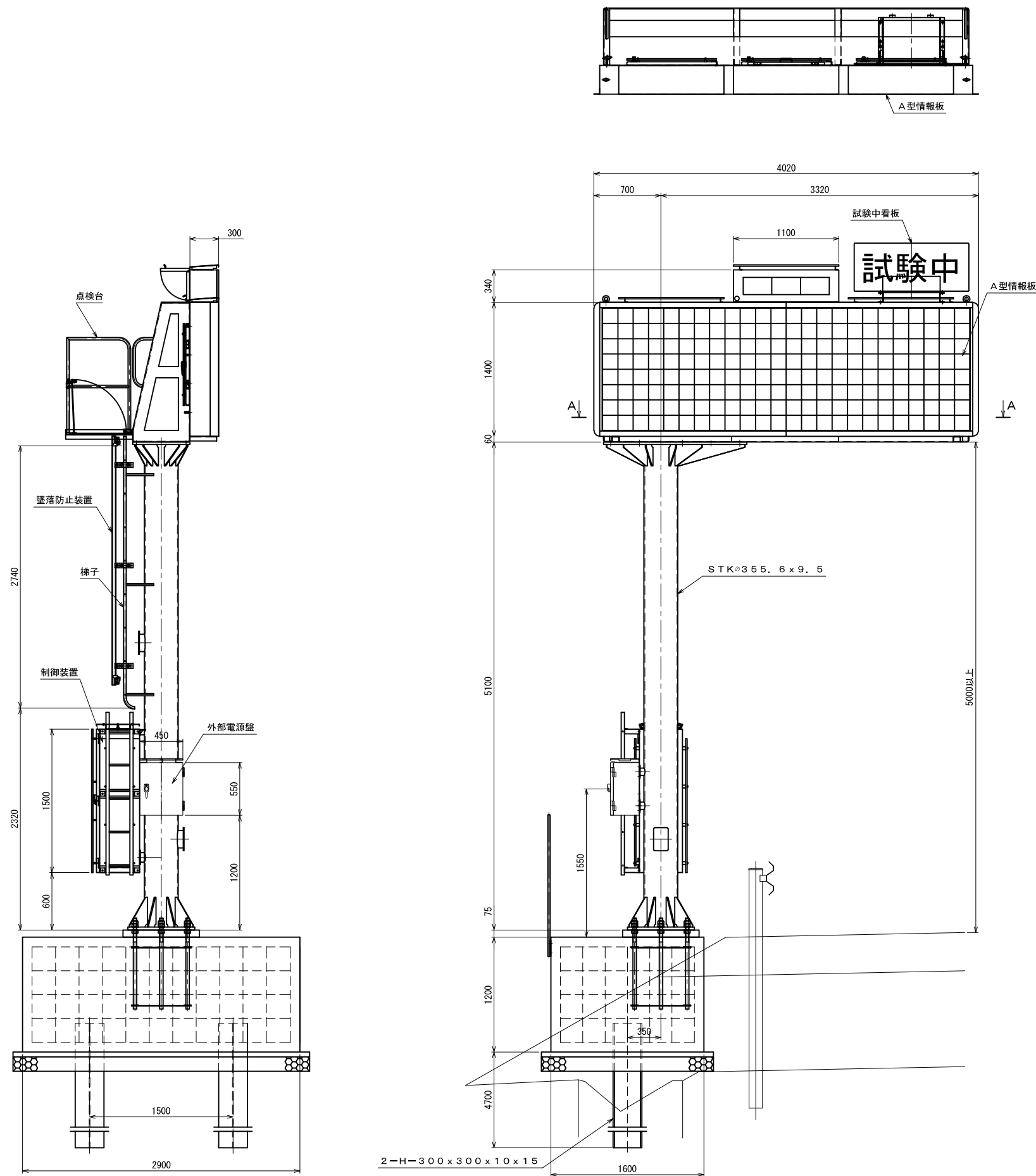
本資料には東日本高速道路株式会社の関係に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ2) I型支柱詳細図(3)(参考図)		
縮 尺	1:30, 10	図面番号	情 - 70
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

- (注 記)
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
 - 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

(可変式道路情報板設備)
A型情報板(偏心型タイプ3) 設置図(参考図) S=1:50

対象箇所
・内回り STA. 196+64.5



注1) 記載なき箇所は全て本工事とする。
注2) 外部出力電源機能
500VA(100V) 供給可能な外部出力機能を設けること。

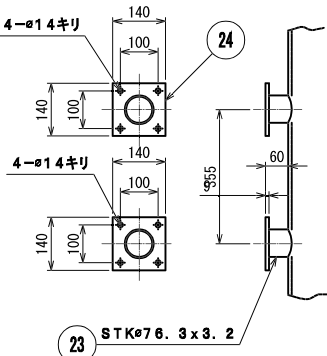
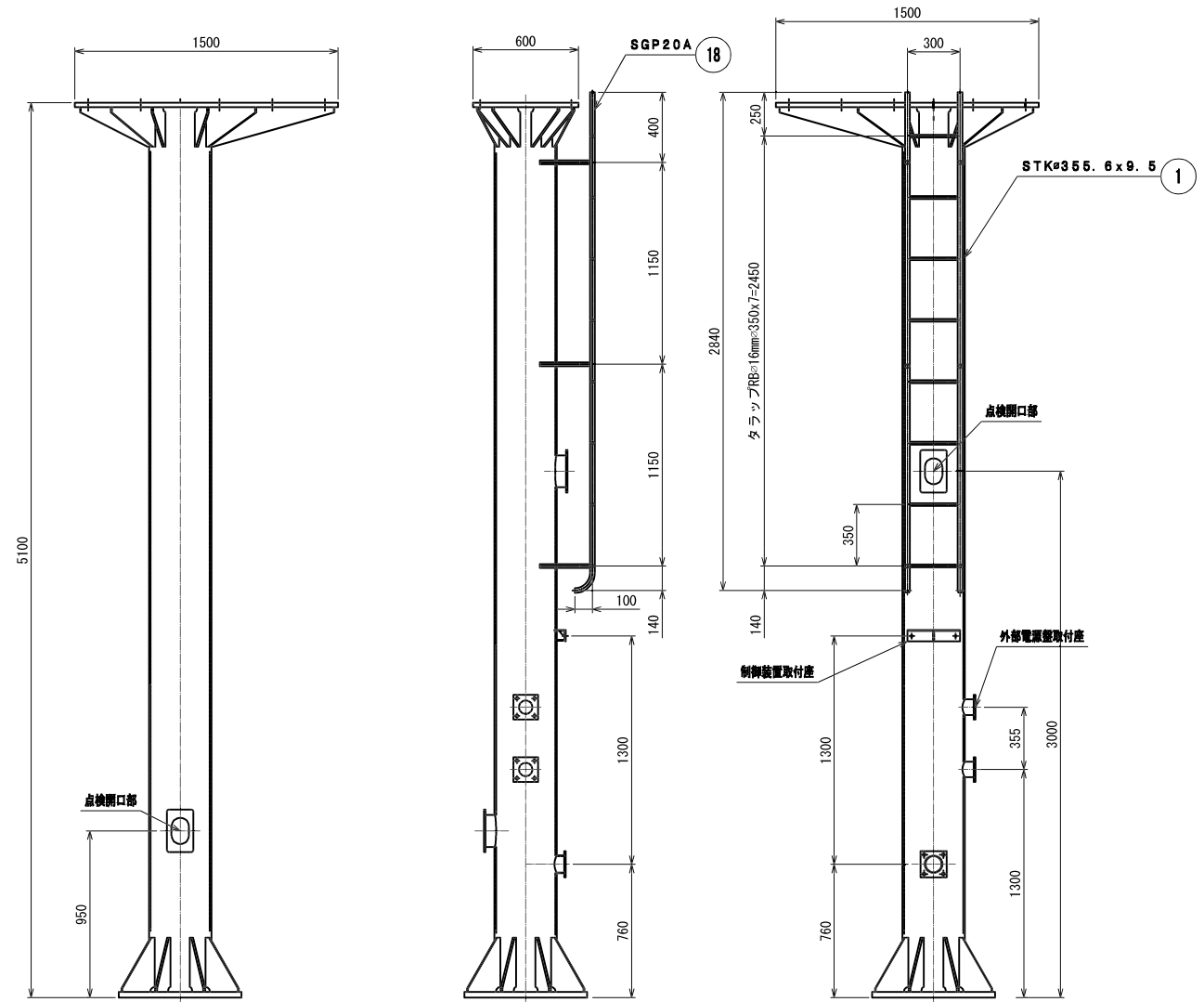
本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ3) 設置図(参考図)		
縮 尺	1:50	図面番号	情 - 71
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

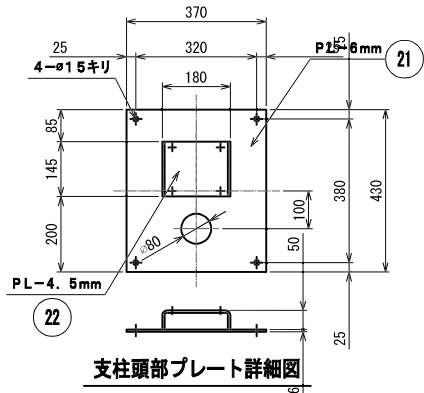
A型情報板(偏心型タイプ3) I型支柱詳細図(1)(参考図) S=1:40

表示板 支柱

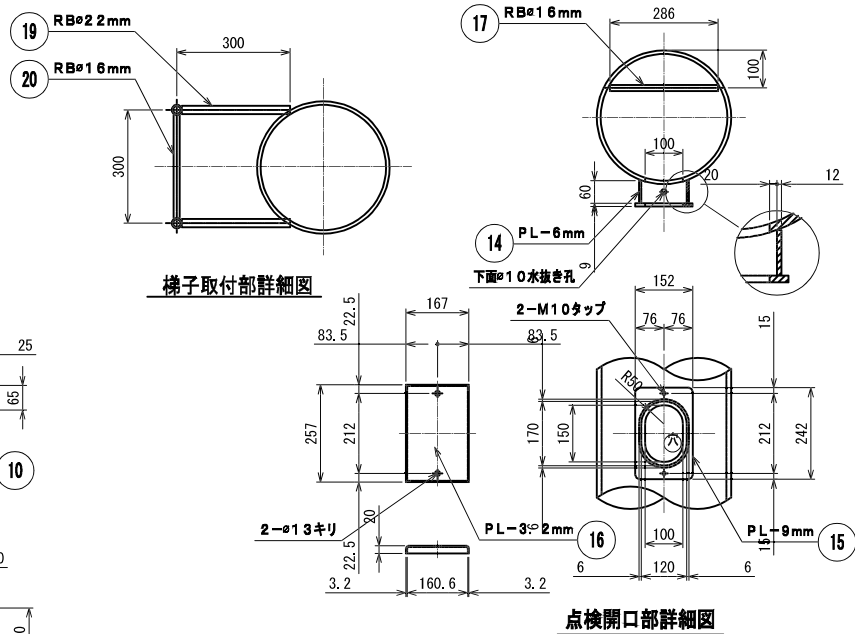
	材料	形状寸法	単位重量 (Kg)	数量	総重量 (Kg)	備 考
1	STK400	φ355.6×9.5	5100	81.10	1	413.61 支柱
2	SS400	PL-32	700×700	251.20	1	123.09 ベースプレート
3	SS400	PL-12	310×185	94.20	8	43.22 " リブ
4	SS400	PL-25	1500×600	196.25	1	176.63 柱頭部
5	SS400	PL-12	140×225	94.20	4	11.87 " リブ
6	SS400	PL-12	300×225	94.20	2	12.72 " リブ
7	SS400	PL-12	410×225	94.20	2	17.38 " リブ
8	SS400	PL-12	330×225	94.20	2	13.99 " リブ
9	SS400	PL-12	720×225	94.20	2	30.52 " リブ
10	SS400	L-65×65×6	300	5.91	1	1.77 制御機取付座
11	SS400	PL-6	44×50	47.1	1	0.10 "
12	STK400	φ101.6×4.2	80	10.1	1	0.81 "
13	SS400	PL-9	150×150	70.65	1	1.59 "
14	SS400	PL-9	242×152	70.65	2	5.20 点検口
15	SS400	PL-6	60×514	47.10	2	2.91 "
16	SS400	PL-3.2	297×207	25.12	2	3.09 "
17	SS400	RBφ16	286	1.58	2	0.90 ケーブルサポート
18	SGP	SGP20A	2940	1.68	2	9.88 梯子
19	SS400	RBφ22	300	2.98	6	5.36 "
20	SS400	RBφ16	300	1.58	8	3.79 "
21	SS400	PL-6	370×430	47.10	1	7.49 支柱頭部プレート蓋
22	SS400	PL-4.5	280×145	35.325	1	1.43 "
23	STK400	φ76.3×3.2	90	5.77	2	1.04 外部電源盤取付座
24	SS400	PL-9	140×140	70.65	2	2.77 "
				小 計	891.16	



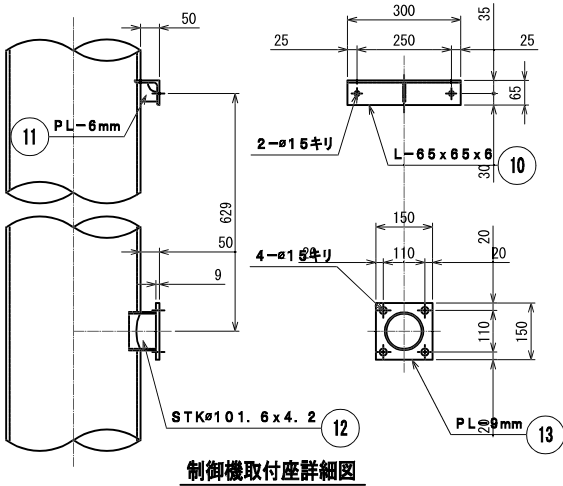
外部電源盤取付座詳細図
S=1:20



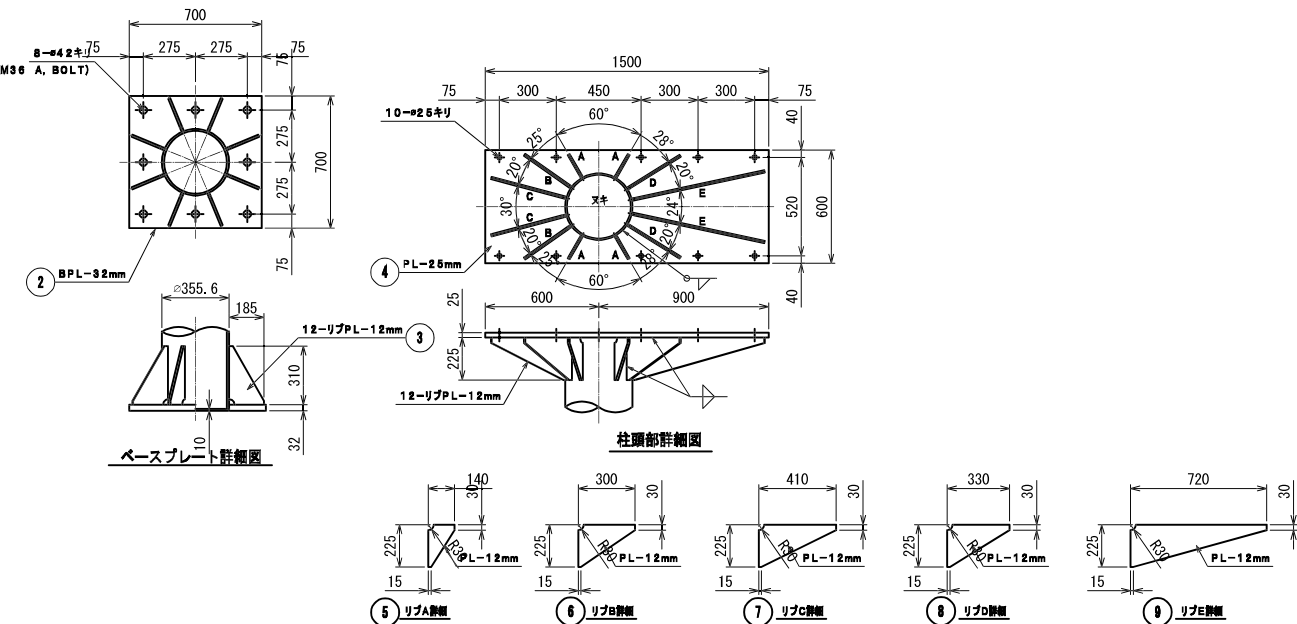
支柱頭部プレート詳細図



梯子取付部詳細図

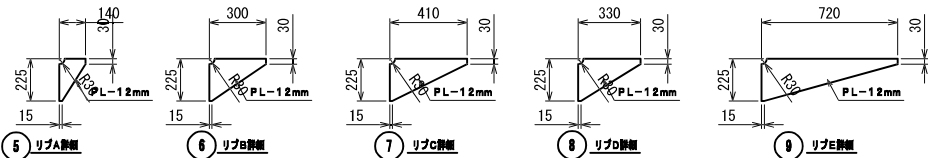


制御機取付座詳細図



ベースプレート詳細図

柱頭部詳細図



リブA詳細

リブB詳細

リブC詳細

リブD詳細

リブE詳細

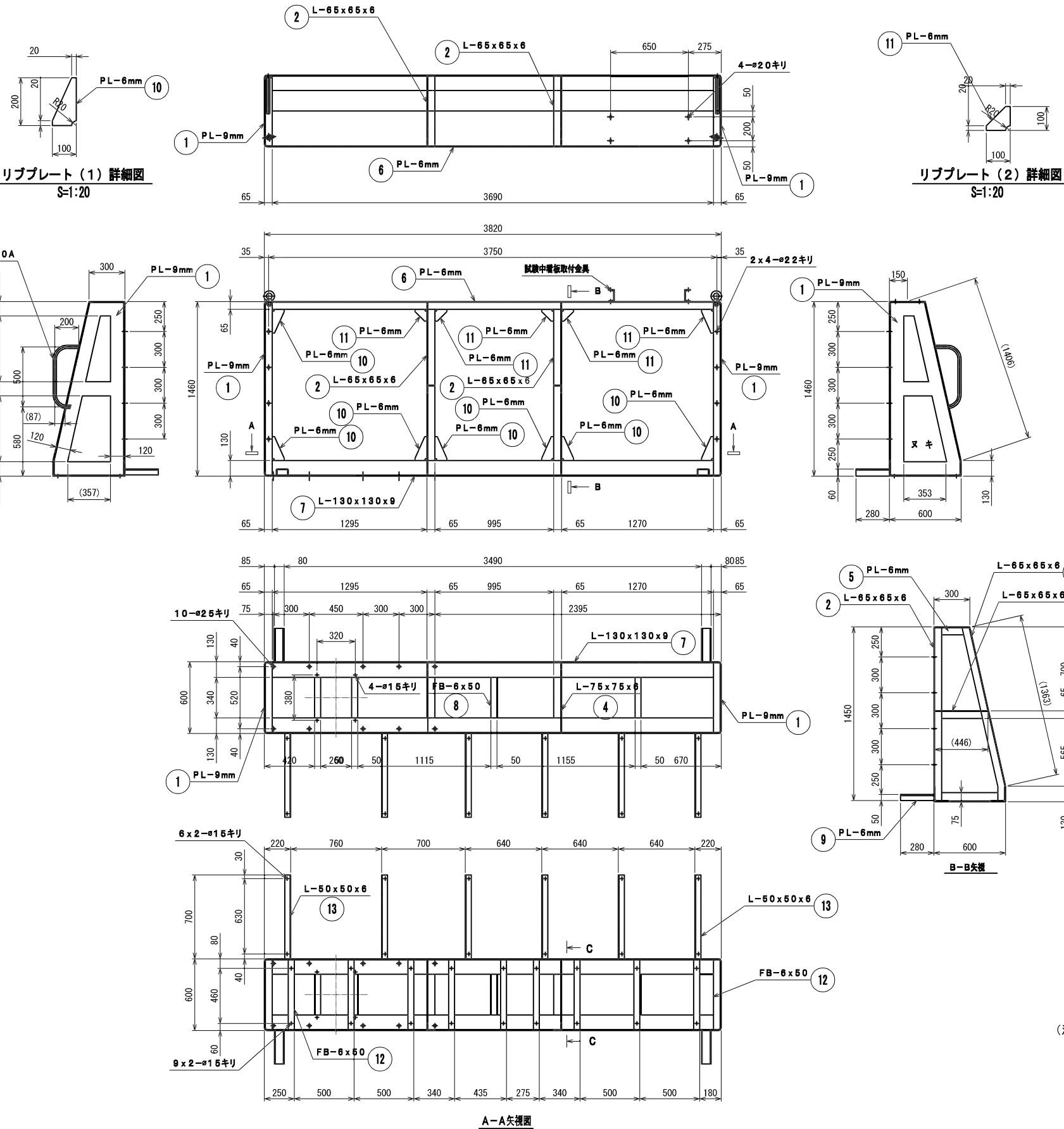
(注 記)

- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上とする。
- 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上とする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

本資料には東日本高速道路株式会社の環境に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ3) I型支柱詳細図(1)(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 72
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

A型情報板(偏心型タイプ3) I型支柱詳細図(2)(参考図) S=1:40



表示板 架台

	材料	形状寸法	単位重量 (kg/m ²)	数量	総重量 (Kg)	備 考	
1	SS400	PL-9	0.92	70.65	2	130.00	表示板架台
2	SS400	L-65×65×6	3114	5.91	2	36.81	＃
3	SS400	L-65×65×6	446	5.91	2	5.27	＃
4	SS400	L-75×65×6	600	6.38	2	7.66	＃
5	SS400	PL-6	183×65	47.10	2	1.12	＃
6	SS400	PL-6	3690×365	47.10	1	63.44	＃
7	SS400	L-130×130×9	3690	17.90	2	132.10	＃
8	SS400	FB-6×50	340	2.36	4	3.21	＃
9	SS400	PL-6	280×200	47.10	2	5.28	＃
10	SS400	PL-6	100×200	47.10	10	9.42	＃
11	SS400	PL-6	100×100	47.10	8	3.77	＃
12	SS400	FB-6×50	582	2.36	9	12.36	＃
13	SS400	L-50×50×6	700	4.43	6	18.61	＃
14	SS400	[-100×50×5×7.5	500	9.36	2	9.36	試験中看板取付金具
				小 計	438.41		

本資料には東日本高速道路株式会社の関係に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

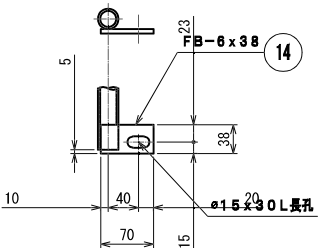
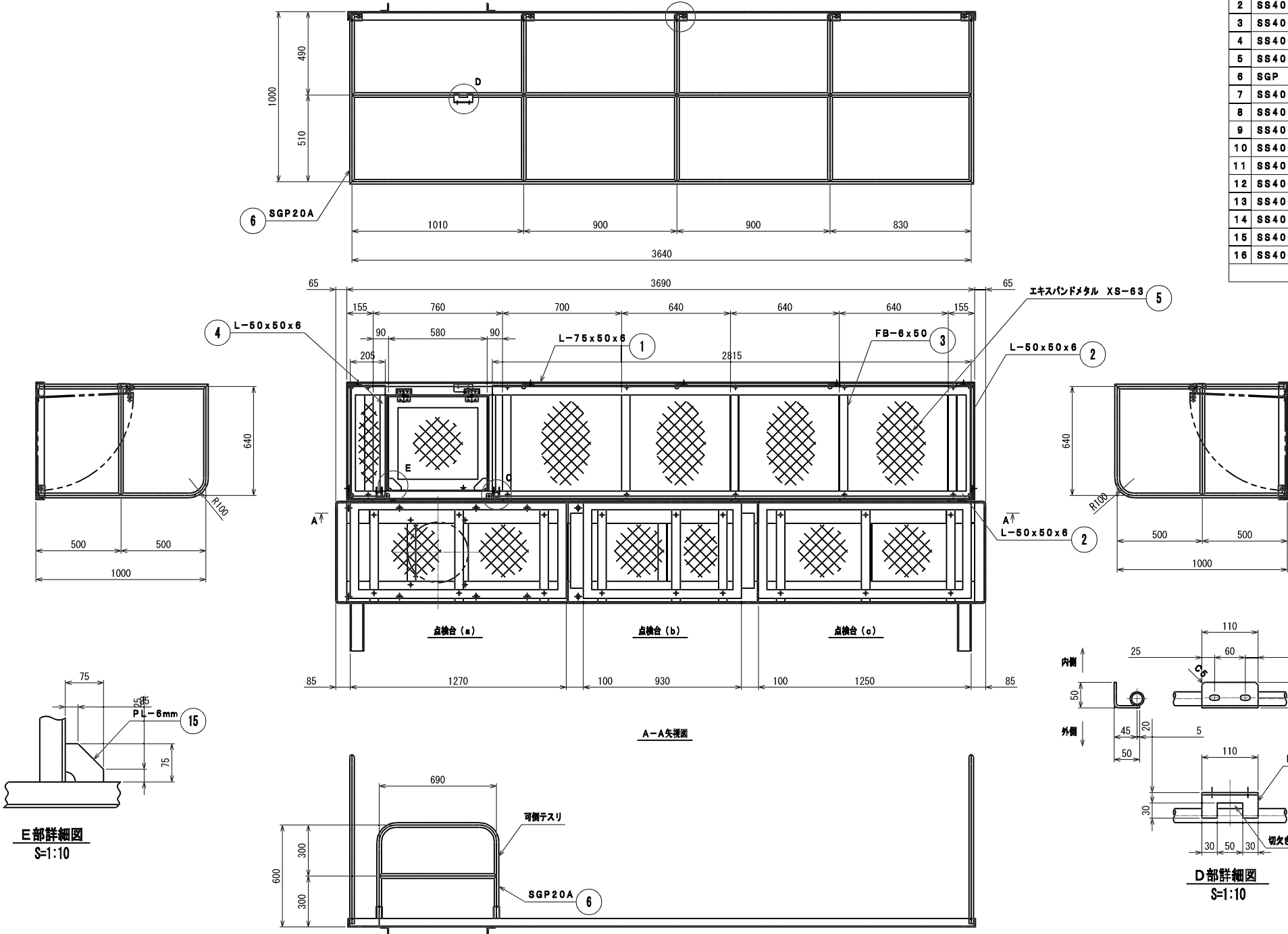
- (注 記)
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
 - 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ3) I型支柱詳細図(2)(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 73
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

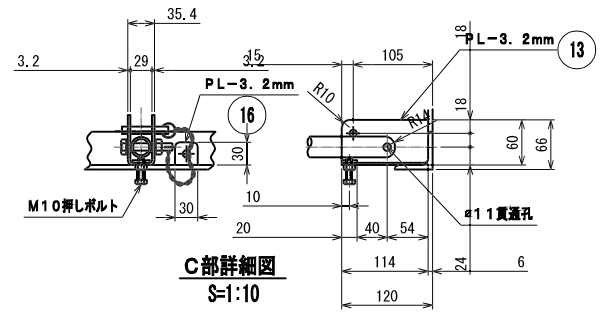
(可変式道路情報板設備)
A型情報板(偏心型タイプ3) I型支柱詳細図(3)(参考図) S=1:40

点検台

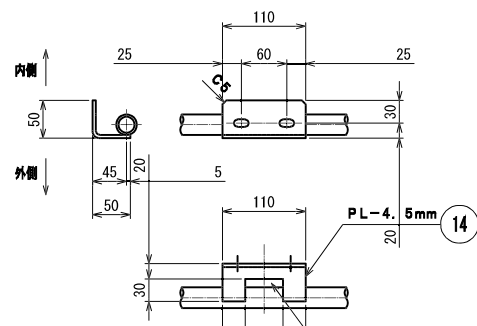
	材料	形状寸法	単位重量 kg/m, kg/m ²	数量	総重量 (Kg)	備 考	
1	SS400	L-75×50×6	3690	5.67	1	20.92	点検台
2	SS400	L-50×50×6	5070	4.43	1	22.46	＃
3	SS400	FB-6×50	565	2.36	6	8.00	＃
4	SS400	L-50×50×6	565	4.43	2	5.01	＃
5	SS400	EXメタル XS-63 650×3010	10.40	1	20.35	＃	
6	SGP	SGP20A	19420	1.68	1	32.63	＃
7	SS400	FB-6×65	2300	3.06	1	7.04	＃
8	SS400	EXメタル XS-63 600×550	10.40	1	3.43	＃	
9	SS400	FB-6×50	14550	2.36	1	34.34	＃
10	SS400	EXメタル XS-63 3450×570	10.40	1	20.45	＃	
11	SS400	FB-6×75	440	3.53	2	3.11	＃
12	SS400	FB-6×38	70	1.79	7	0.88	＃
13	SS400	PL-3.2 114×155	25.12	2	0.89	＃	
14	SS400	PL-4.5 110×100	35.325	1	0.39	＃	
15	SS400	PL-6 75×75	47.10	2	0.53	＃	
16	SS400	PL-3.2 30×30	25.12	2	0.05	＃	
				小 計	180.48		



B部詳細図
S=1:10



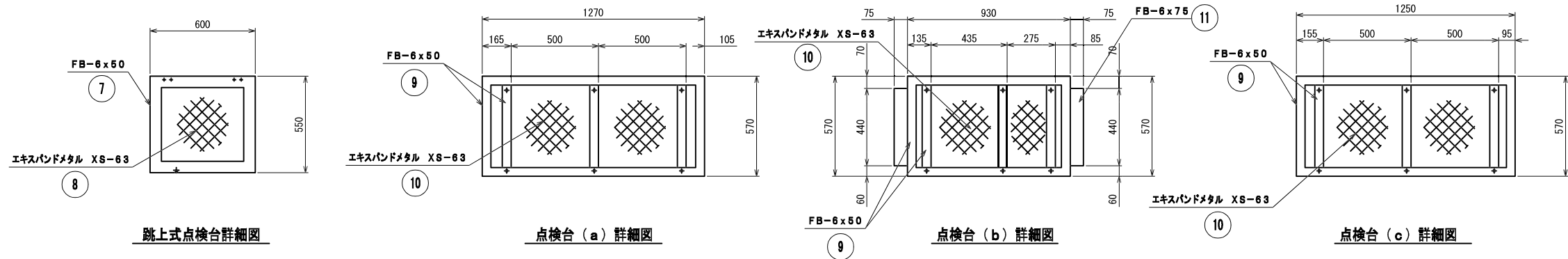
C部詳細図
S=1:10



D部詳細図
S=1:10

- (注 記)
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
 - 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

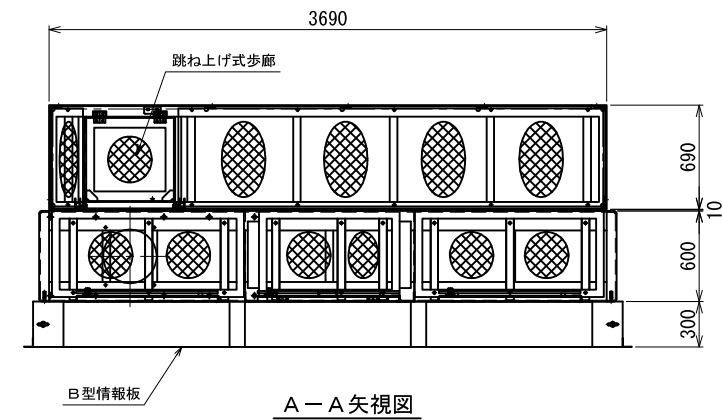
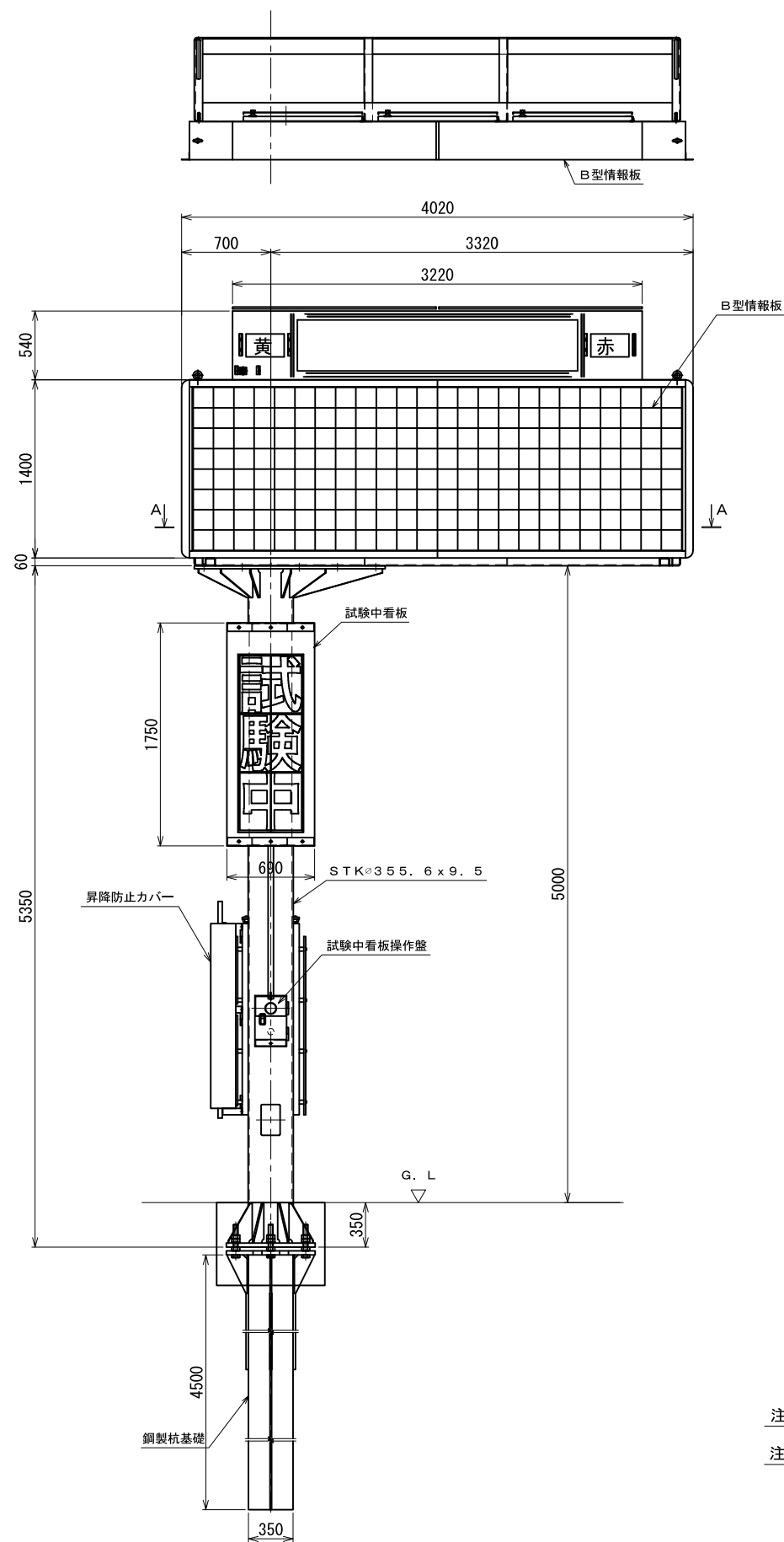
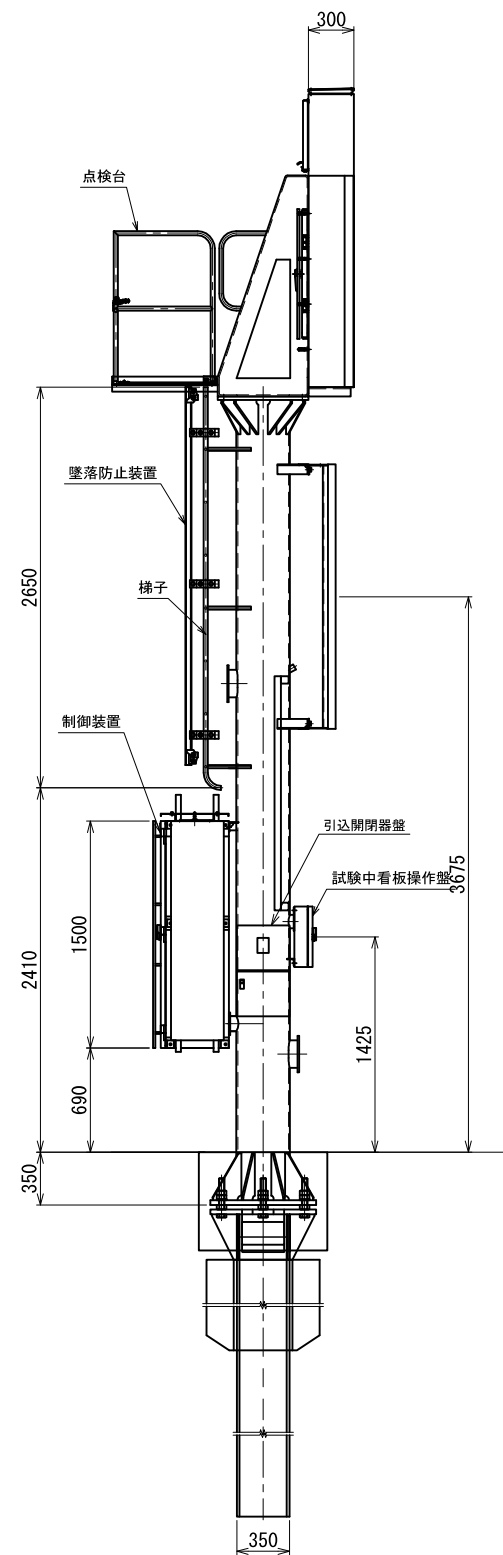
本資料には東日本高速道路株式会社の環境に関する事項が含まれている。弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または開示することを厳禁とする。



首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) A型情報板(偏心型タイプ3) I型支柱詳細図(3)(参考図)		
縮 尺	1:30, 10	図面番号	情 - 74
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)
B型情報板(偏心型) 設置図(参考図) S=1:50

- 対象箇所
- ・成田小見川鹿島港線IC No.1
 - ・成田小見川鹿島港線IC No.2
 - ・国道296号IC No.1
 - ・国道296号IC No.2



注1) 記載なき箇所は全て本工事とする。
注2) 引込開閉器盤を据付ける構成とする。

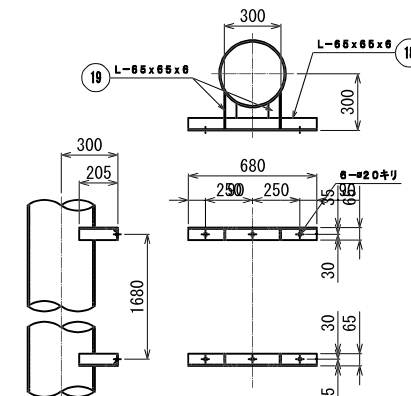
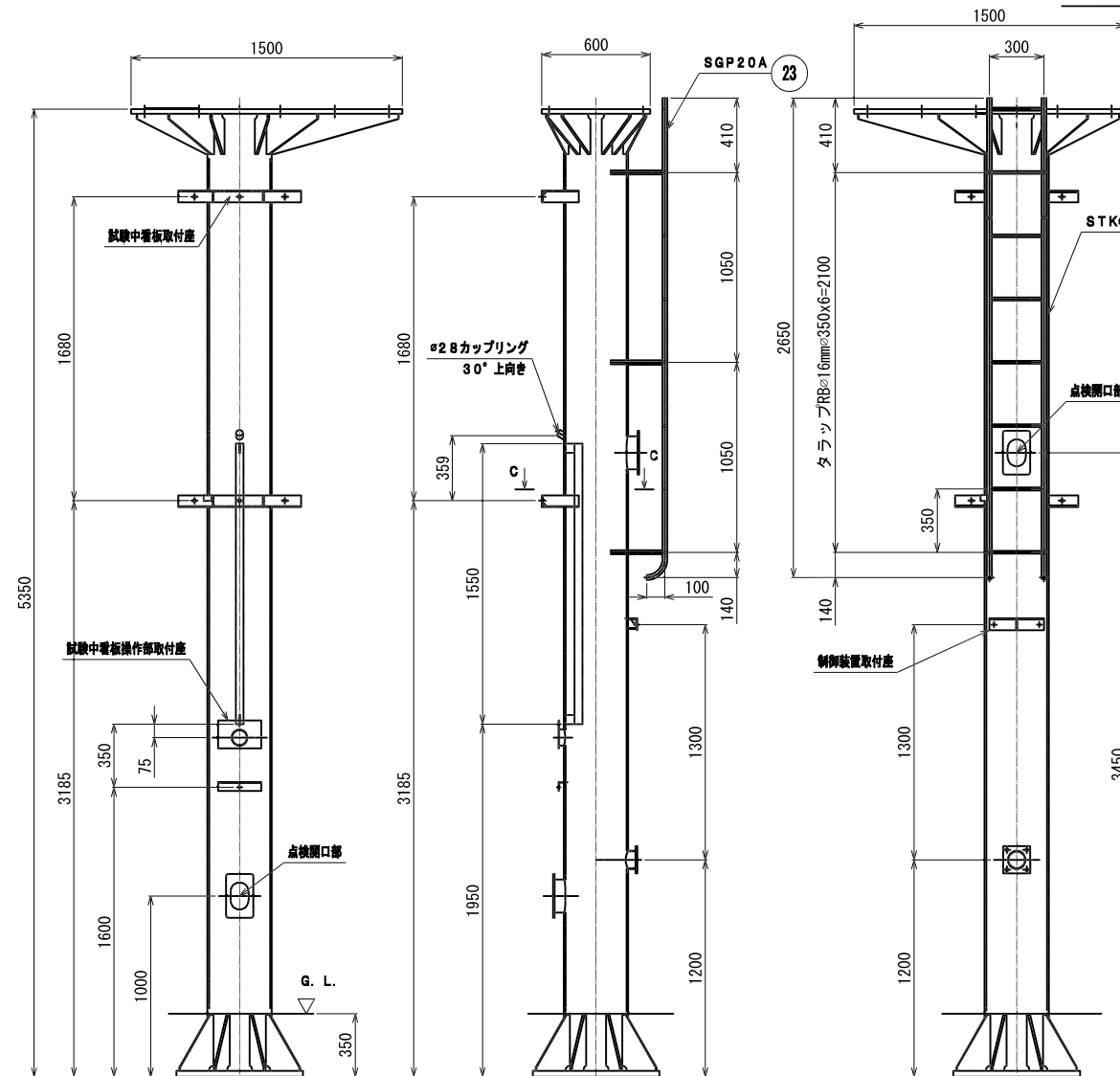
本資料には東日本高速道路株式会社の環境に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) B型情報板(偏心型) 設置図(参考図)		
	縮 尺	1:50	図面番号 情 - 75
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

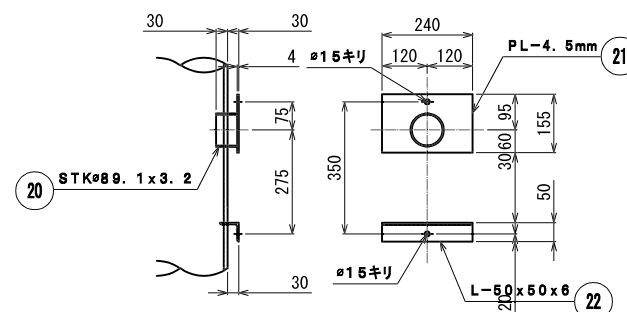
(可変式道路情報板設備)
B型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(1)(参考図) S=1:40

対象箇所

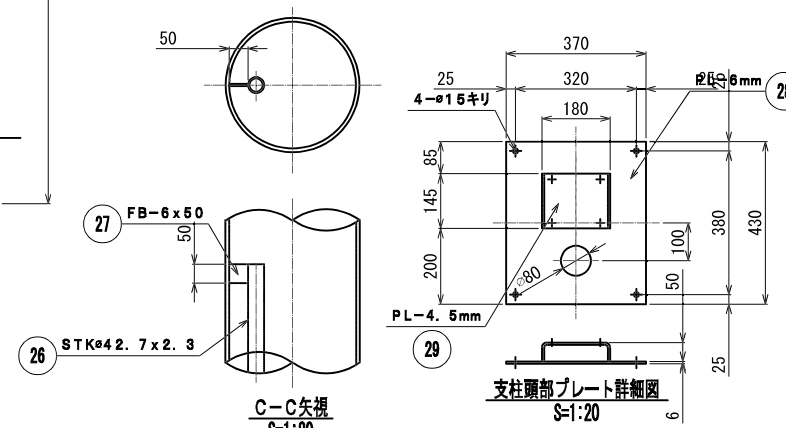
- ・成田小見川鹿島港線IC No.1
- ・成田小見川鹿島港線IC No.2
- ・国道296号IC No.1
- ・国道296号C No.2



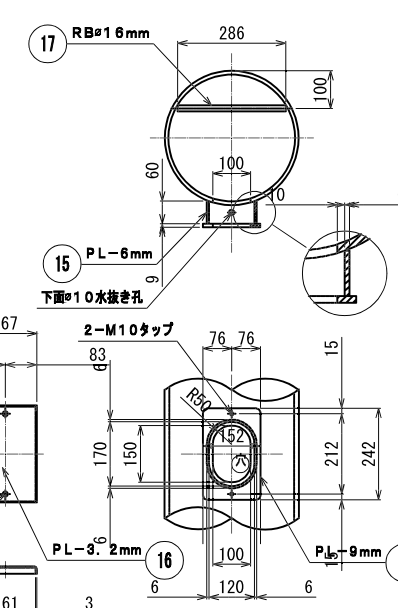
試験中看板取付座詳細図



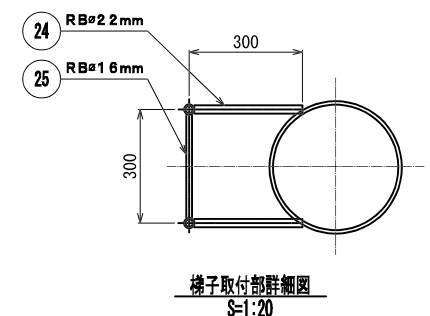
試験中看板操作部取付座詳細図
S=1:20



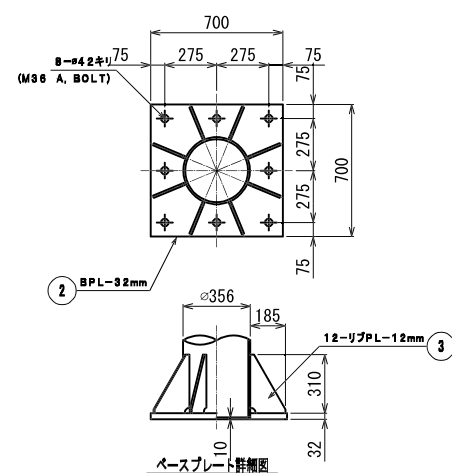
支柱頭部プレート詳細図
S=1:20



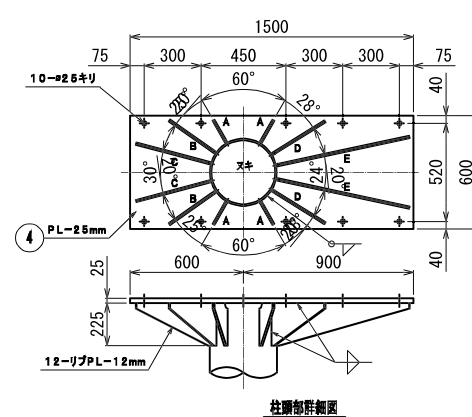
点検開口部詳細図
S=1:20



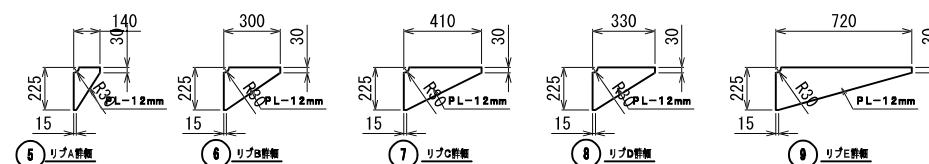
梯子取付詳細図
S=1:20



ベースプレート詳細図



支柱詳細図



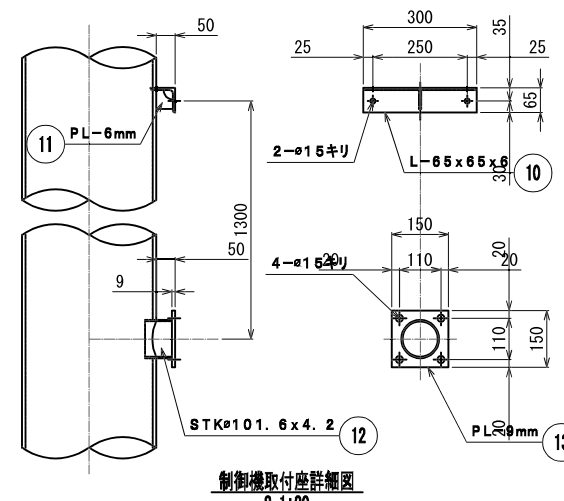
リブA詳細図

リブB詳細図

リブC詳細図

リブD詳細図

リブE詳細図



制御装置取付座詳細図
S=1:20

(注 記)

- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上とする。
- 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

表示板 支柱

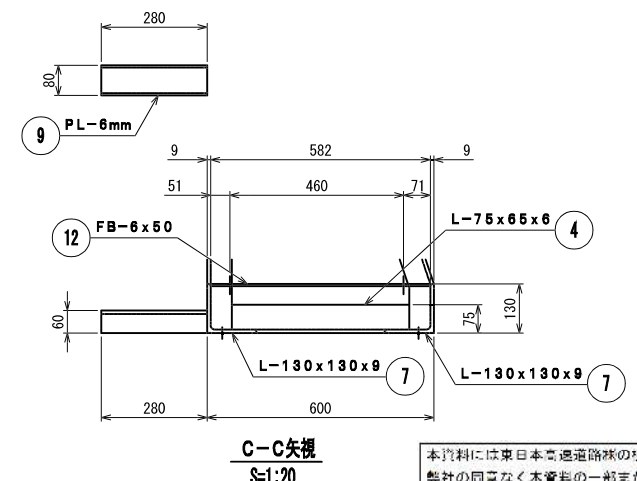
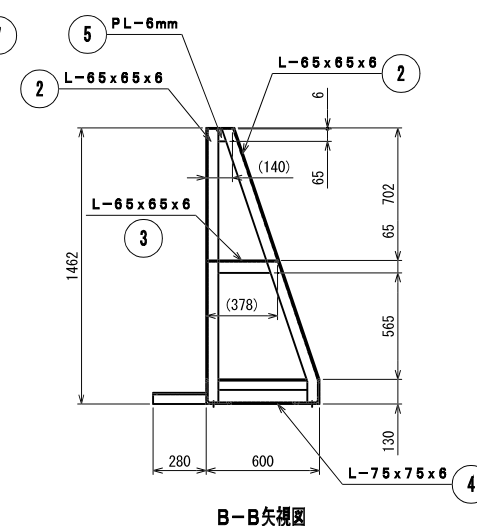
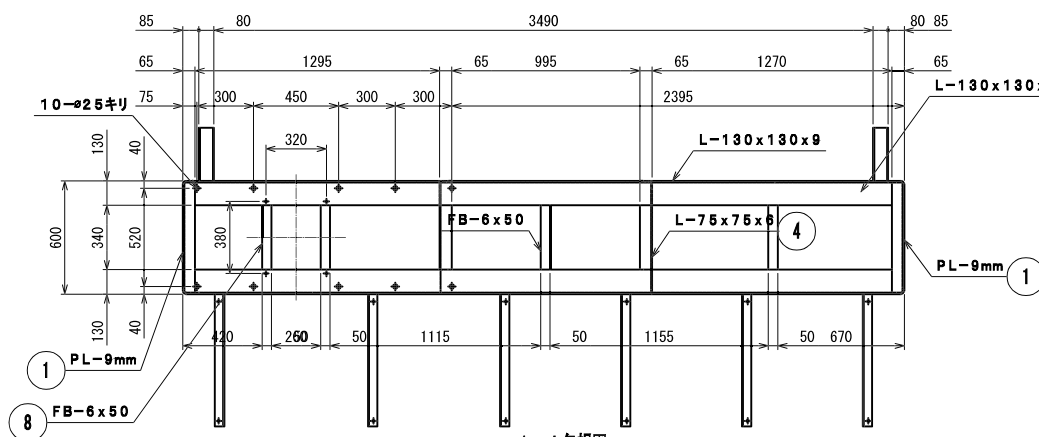
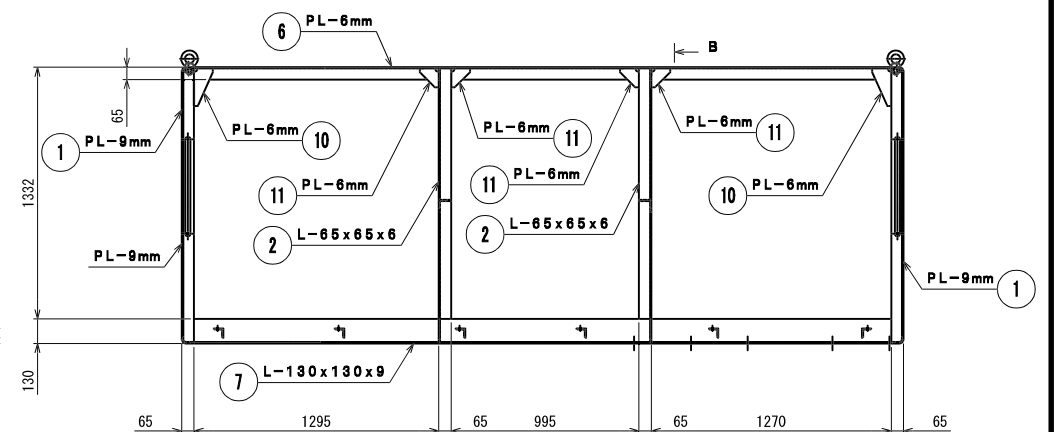
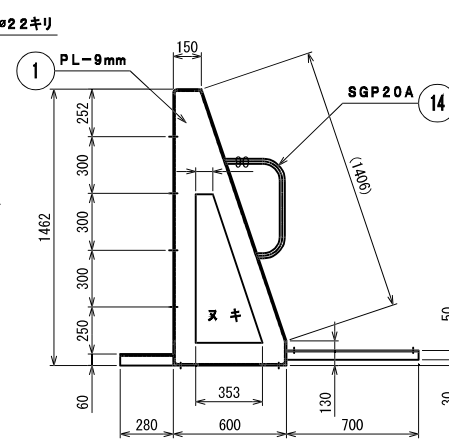
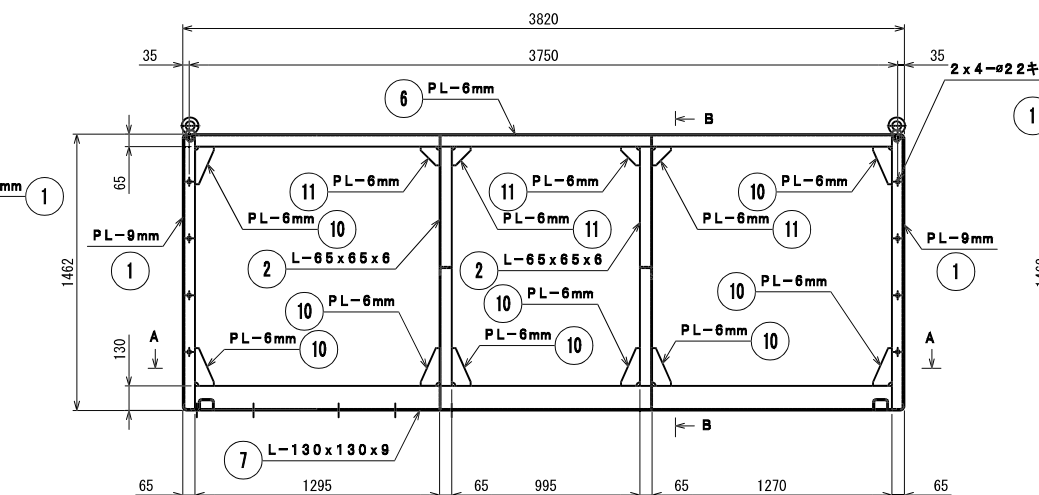
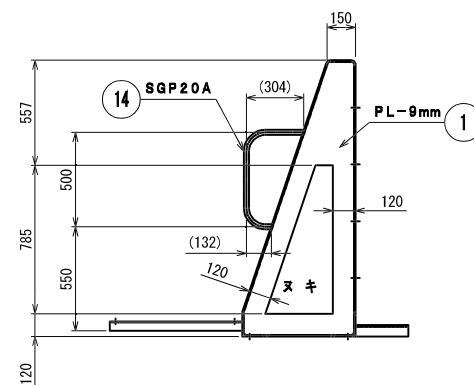
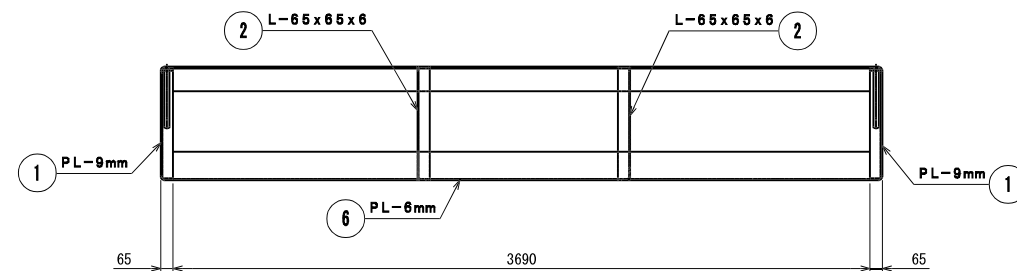
材料	形状寸法	単位重量 (kg/m, kg/m ²)	数量	総重量 (Kg)	備 考
1	STK400 φ355.6×9.5	5350	81.10	1	433.89 支柱
2	SS400 PL-32	700×700	251.20	1	123.09 ベースプレート
3	SS400 PL-12	310×185	94.20	8	43.22 " リブ
4	SS400 PL-25	1500×600	196.26	1	176.63 柱頭部
5	SS400 PL-12	140×225	94.20	4	11.87 " リブ
6	SS400 PL-12	300×225	94.20	2	12.72 " リブ
7	SS400 PL-12	410×225	94.20	2	17.38 " リブ
8	SS400 PL-12	330×225	94.20	2	13.99 " リブ
9	SS400 PL-12	720×225	94.20	2	30.52 " リブ
10	SS400 L-65×65×6	300	5.91	1	1.77 制御装置取付座
11	SS400 PL-6	44×50	47.1	1	0.10 "
12	STK400 φ101.6×4.2	110	10.1	1	1.11 "
13	SS400 PL-9	150×150	70.65	1	1.59 "
14	SS400 PL-9	242×152	70.65	2	5.20 点検口
15	SS400 PL-6	60×514	47.10	2	2.91 "
16	SS400 PL-3.2	297×207	25.12	2	3.09 "
17	SS400 RBφ16	286	1.68	2	0.90 ケーブルサポート
18	SS400 L-65×65×6	680	5.91	2	8.04 試験中看板取付座
19	SS400 L-65×65×6	205	5.91	4	4.85 "
20	STK400 φ89.1×3.2	60	6.78	1	0.41 試験中看板操作部取付座
21	SS400 PL-4.5	240×155	35.325	1	1.31 "
22	SS400 L-50×50×6	240	4.43	1	1.06 "
23	SGP SGP20A	2750	1.68	2	9.24 梯子
24	SS400 RBφ22	300	2.98	6	5.36 "
25	SS400 RBφ16	300	1.68	7	3.32 "
26	STK400 φ42.7×3.2	1550	3.12	1	4.84 配管
27	SS400 FB-6×50	50	2.36	2	0.24 "
28	SS400 PL-6	370×430	47.10	1	7.49 支柱頭部プレート
29	SS400 PL-4.5	145×280	35.325	1	1.43 "
			小 計	927.57	

本資料には東日本高速道路株式会社の関係に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) B型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(1)(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 76
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工務事務所		

- 成田小見川鹿島港線IC No. 1
- 成田小見川鹿島港線IC No. 2
- 国道296号IC No. 1
- 国道296号IC No. 2

B型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(2)(参考図) S=1:40



本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

表示板 架台							
	材料	形状寸法	單位重量 (kg/m) (kg/m2)	數量	總重量 (Kg)	備 考	
1	SS400	PL-9	0. 63	70. 65	2	89. 02	表示板架台
2	SS400	L-65×65×6	2998	5. 91	2	35. 44	"
3	SS400	L-65×65×6	378	5. 91	2	4. 47	"
4	SS400	L-75×65×6	470	6. 38	2	6. 00	"
5	SS400	PL-6	40×65	47. 10	2	0. 24	"
6	SS400	PL-6	3690×215	47. 10	1	37. 37	"
7	SS400	L-130×130×9	3690	17. 90	2	132. 10	"
8	SS400	FB-6×50	340	2. 36	4	3. 21	"
9	SS400	PL-6	280×200	47. 10	2	5. 28	"
10	SS400	PL-6	100×200	47. 10	10	9. 42	"
11	SS400	PL-6	100×100	47. 10	8	3. 77	"
12	SS400	FB-6×50	582	2. 36	9	12. 36	"
13	SS400	L-50×50×6	700	4. 43	6	18. 61	"
14	SS400	SGP20A	936	1. 68	2	3. 14	"
				小 計	360. 43		

1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。
ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。

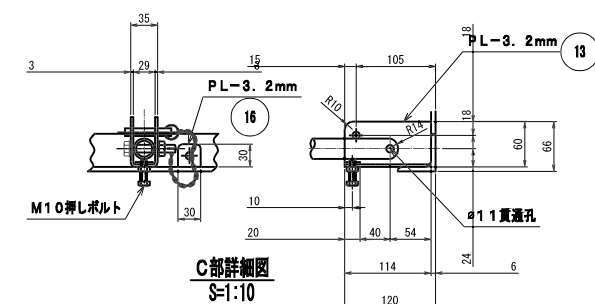
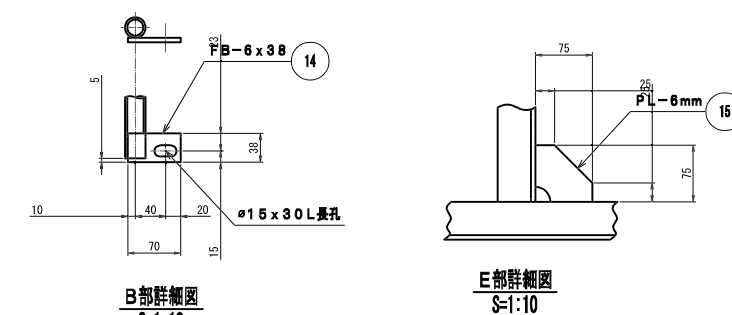
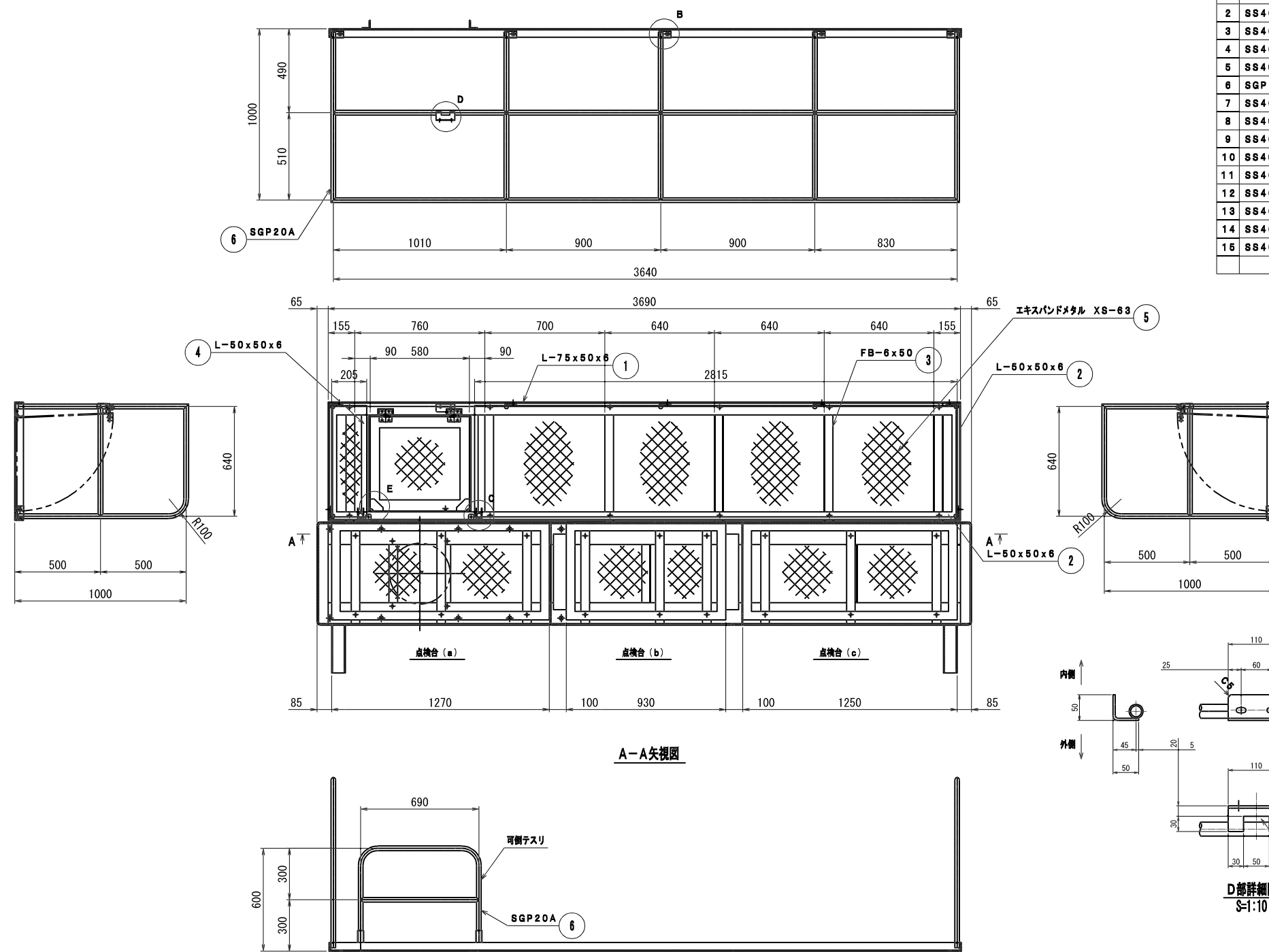
2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

首都圏中央連絡自動車道 大塚JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) B型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(2)(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 77
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

- 成田小見川鹿島港線IC No. 1
- 成田小見川鹿島港線IC No. 2
- 国道296号IC No. 1
- 国道296号IC No. 2

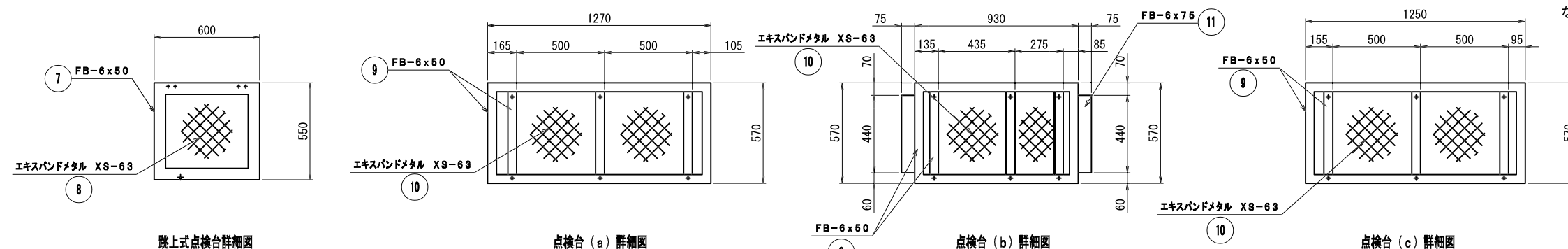
B型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(3)(参考図) S=1:30

点検台							
	材料	形状寸法	単位重量 (kg/m ²) (kg/m ²)	数量	総重量 (Kg)	備 考	
1	SS400	L-75×50×6	3690	5.67	1	20.92	点検台
2	SS400	L-50×50×6	5070	4.43	1	22.46	〃
3	SS400	FB-6×50	565	2.36	6	8.00	〃
4	SS400	L-50×50×6	565	4.43	2	5.01	〃
5	SS400	EXメタル XS-63 650×3010	10.40	1	20.35	〃	
6	SGP	SGP20A	19420	1.68	1	32.63	〃
7	SS400	FB-6×65	2300	3.06	1	7.04	〃
8	SS400	EXメタル XS-63 600×550	10.40	1	3.43	〃	
9	SS400	FB-6×50	14550	2.36	1	34.34	〃
10	SS400	EXメタル XS-63 3450×570	10.40	1	20.45	〃	
11	SS400	FB-6×75	440	3.53	2	3.11	〃
12	SS400	FB-6×38	70	1.79	7	0.88	〃
13	SS400	PL-3.2 114×155	25.12	2	0.89	〃	
14	SS400	PL-4.5 110×100	35.325	1	0.39	〃	
15	SS400	PL-6 75×75	47.10	2	0.53	〃	
				小 計	180.43		



(注 記)

1. 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。
ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
2. 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。
なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。



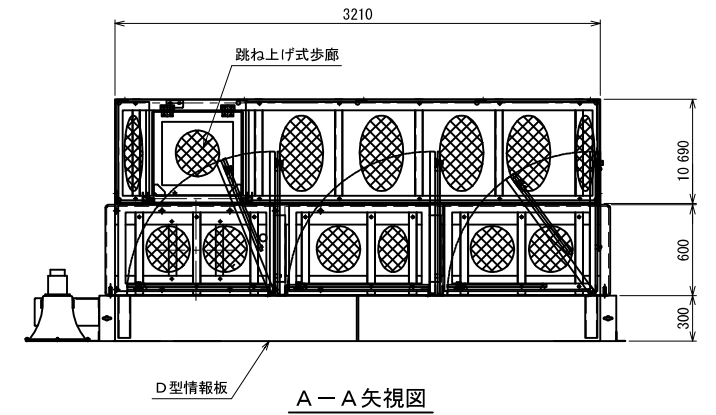
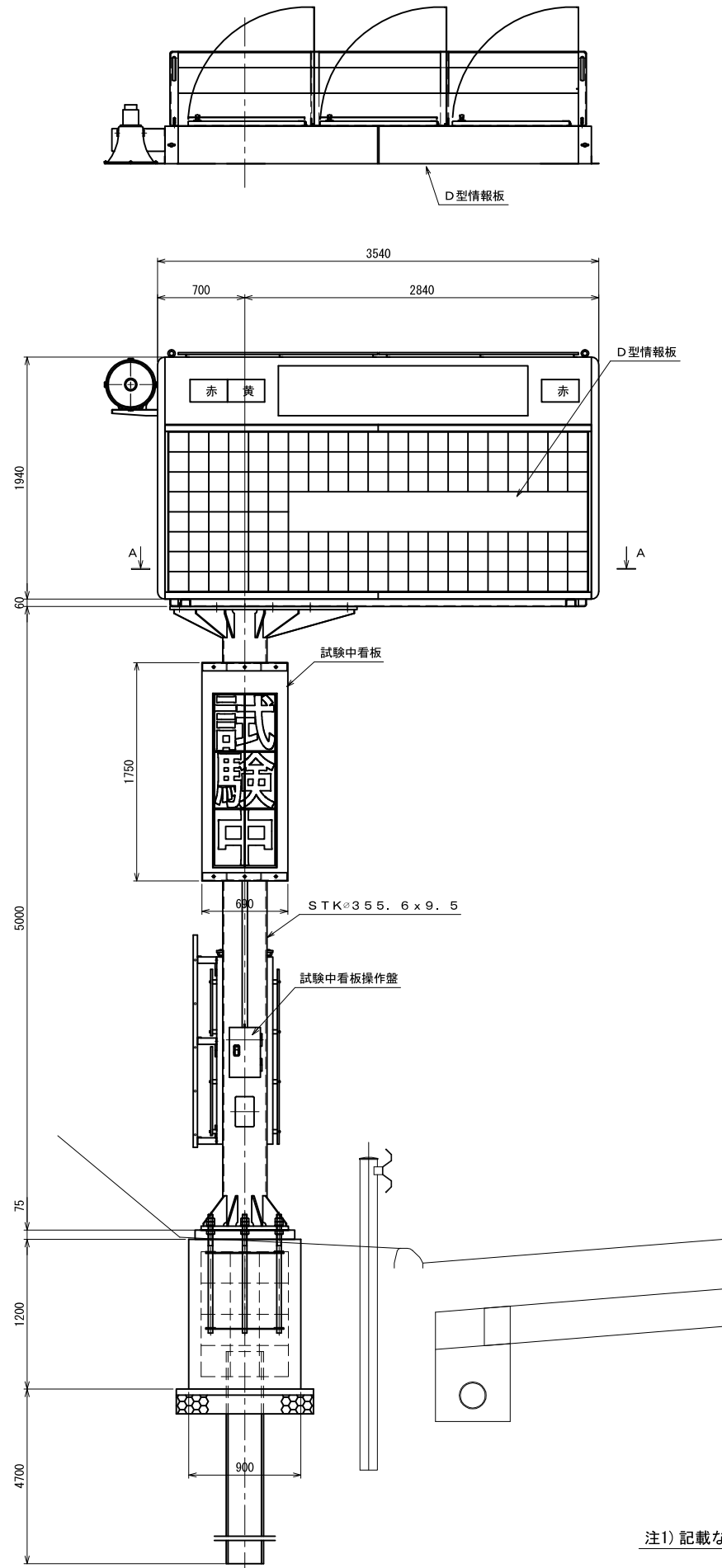
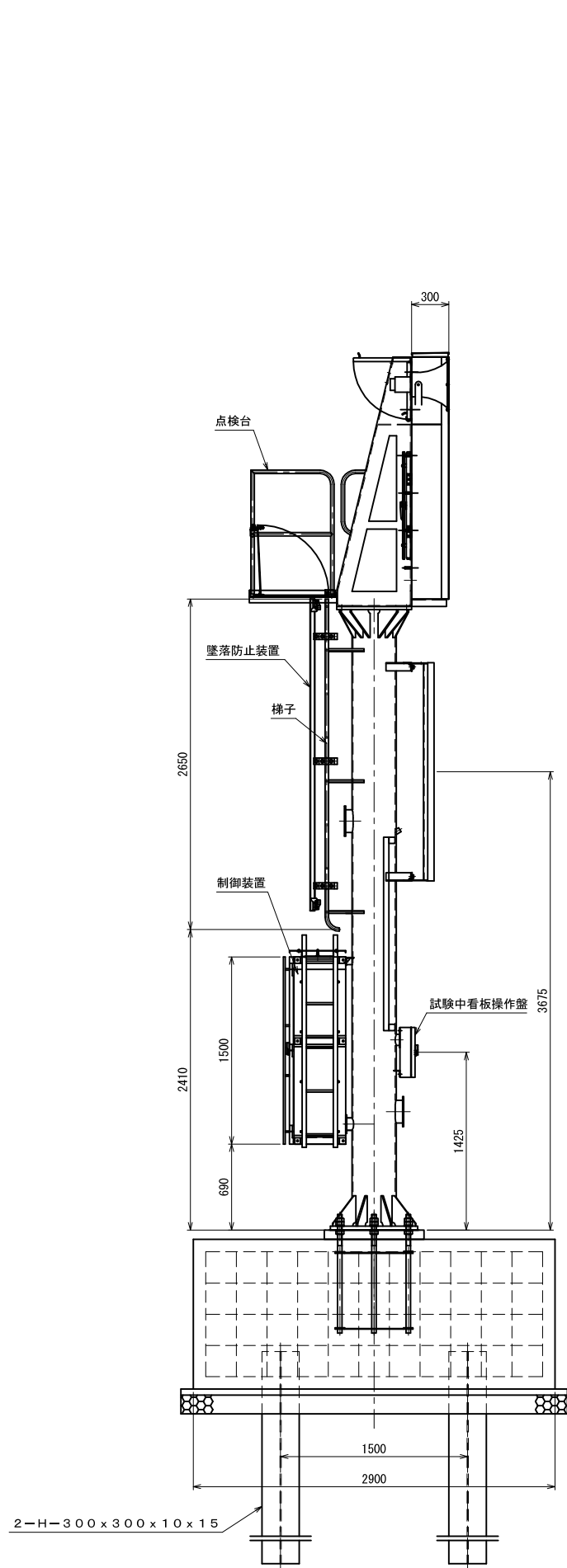
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) B型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(3)(参考図)		
縮 尺	1:30,10	図面番号	情 - 78
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

(可変式道路情報板設備)

D型情報板(偏心型) 設置図(参考図) S=1:50

対象箇所

- ・外回り STA. 123+01
- ・内回り STA. 133+60



注1) 記載なき箇所は全て本工事とする。

本資料には東日本高速道路株式会社の環境に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。

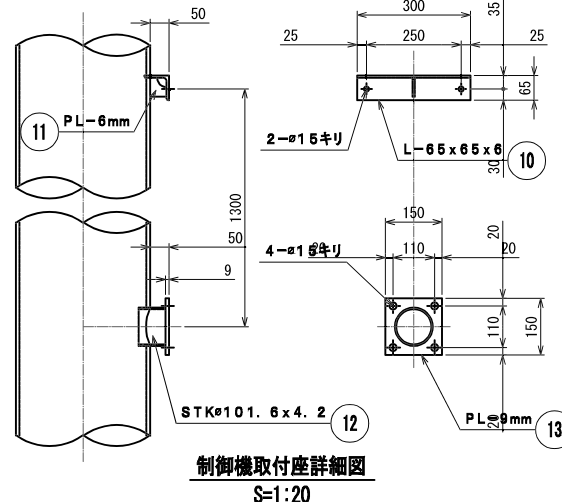
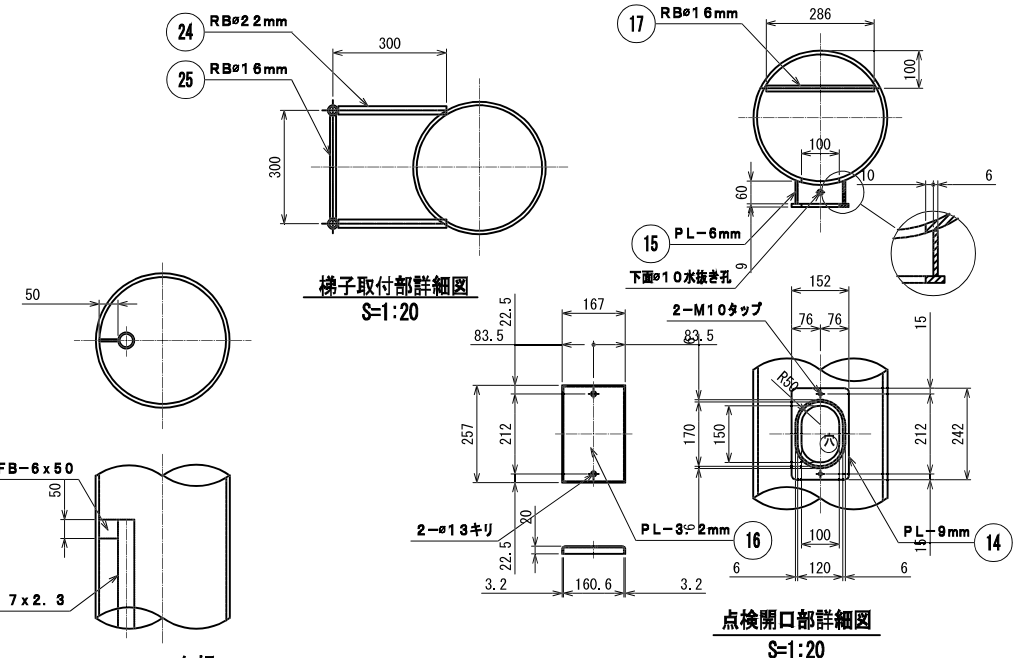
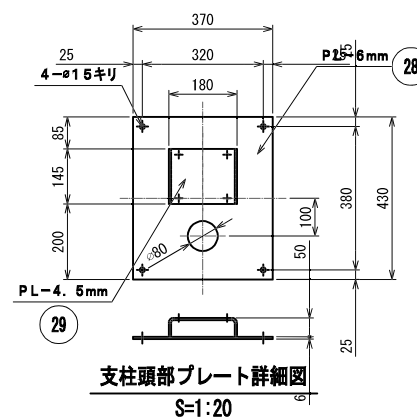
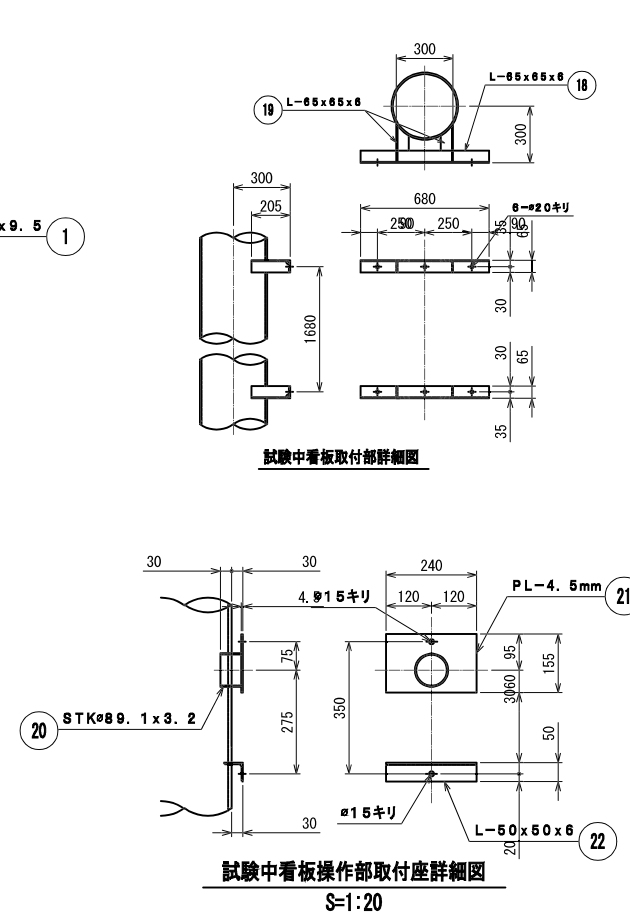
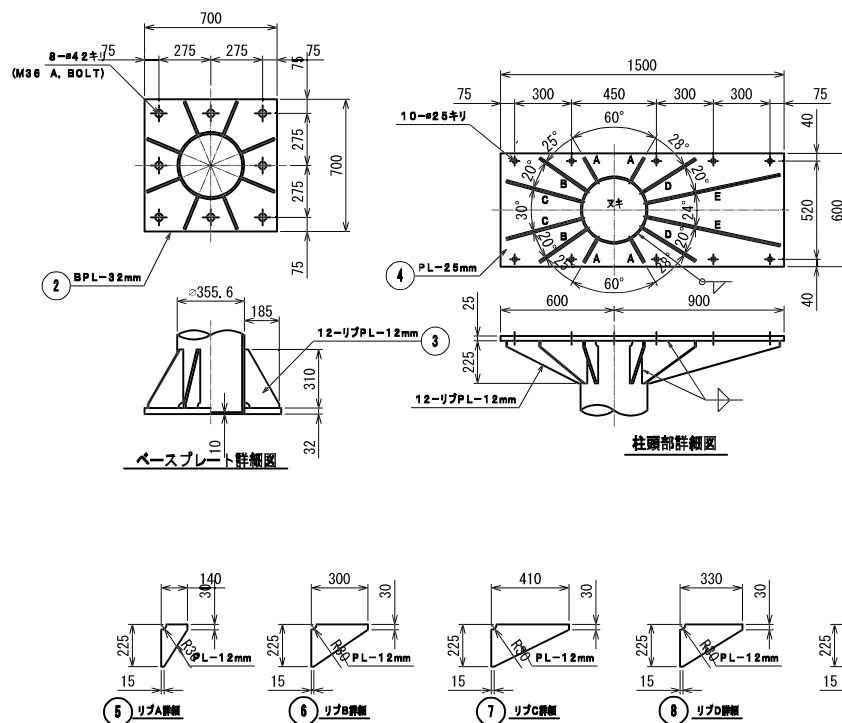
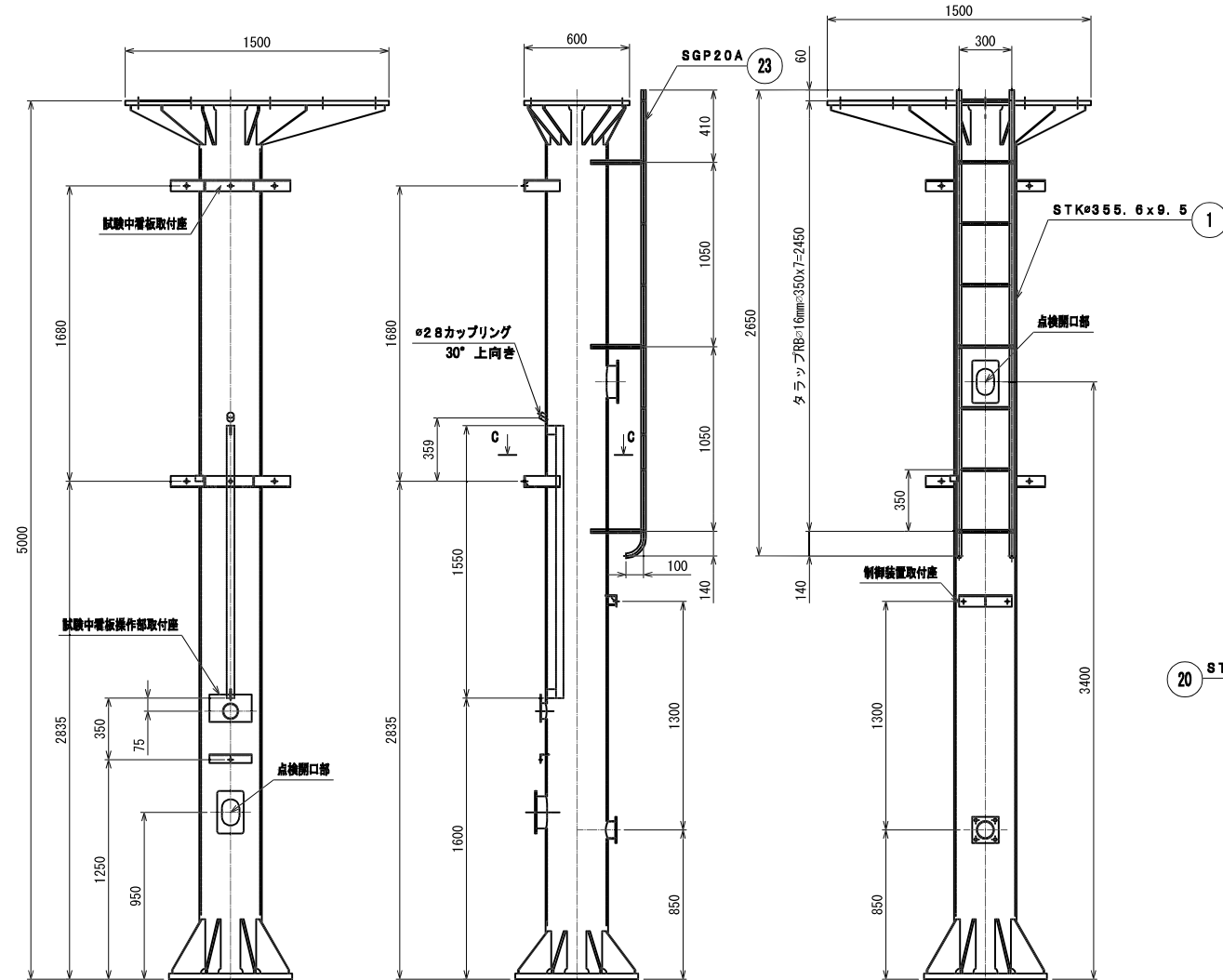
首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) D型情報板(偏心型) 設置図(参考図)		
縮 尺	1:50	図面番号	情 - 79
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		

対象箇所

- ・外回り STA. 123+01
- ・内回り STA. 133+60

(可変式道路情報板設備)
D型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(1)(参考図) S=1:40

本資料には東日本高速道路株式会社の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



- (注 記)
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
 - 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

表示板 支柱		形状寸法	単位重量 (Kg)	数量	総重量 (Kg)	備 考
1	STK400	φ355.6×9.5	5000	81.10	406.50	支柱
2	SS400	PL-32	700×700	251.20	123.09	ベースプレート
3	SS400	PL-12	185×310	94.20	43.22	リブ
4	SS400	PL-25	1500×600	196.25	176.63	柱頭部
5	SS400	PL-12	140×225	94.20	11.87	リブ
6	SS400	PL-12	300×225	94.20	12.72	リブ
7	SS400	PL-12	410×225	94.20	17.38	リブ
8	SS400	PL-12	330×225	94.20	13.99	リブ
9	SS400	PL-12	720×225	94.20	30.52	リブ
10	SS400	L-65×65×6	300	5.91	1.77	制御機取付座
11	SS400	PL-6	44×50	47.1	0.10	
12	STK400	φ101.6×4.2	80	10.1	0.81	
13	SS400	PL-9	150×150	70.65	1.59	
14	SS400	PL-9	242×152	70.65	5.20	点検口
15	SS400	PL-6	60×514	47.10	2.91	
16	SS400	PL-3.2	297×207	25.12	3.09	
17	SS400	RBφ16	286	1.58	0.90	ケーブルサポート
18	SS400	L-65×65×6	680	5.91	8.04	試験中看板取付座
19	SS400	L-65×65×6	205	5.91	4.85	
20	STK400	φ89.1×3.2	60	6.78	0.41	試験中看板操作部取付座
21	SS400	PL-4.5	240×155	35.325	1.31	
22	SS400	L-50×50×6	240	4.43	1.06	
23	SGP	SGP20A	3250	1.68	10.92	梯子
24	SS400	RBφ22	300	2.98	5.36	
25	SS400	RBφ16	300	1.58	3.79	
26	STK400	φ42.7×3.2	1550	3.12	4.84	配管
27	SS400	FB-6×50	50	2.36	0.24	
28	SS400	PL-6	370×430	47.10	7.49	支柱頭部プレート
29	SS400	PL-4.5	145×280	35.325	1.43	
				小 計	901.03	

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) D型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(1)(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 80
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工務事務所		

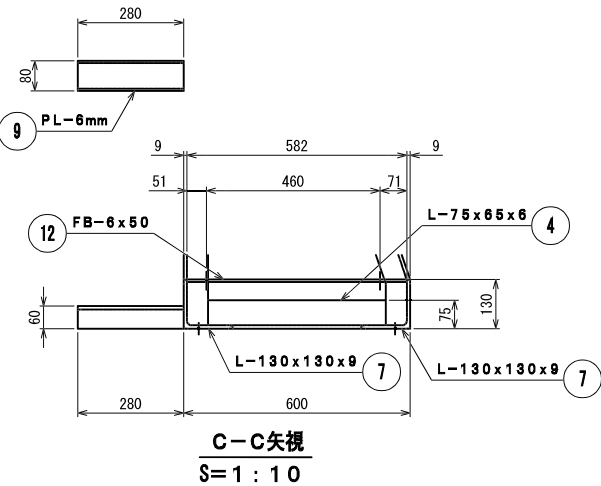
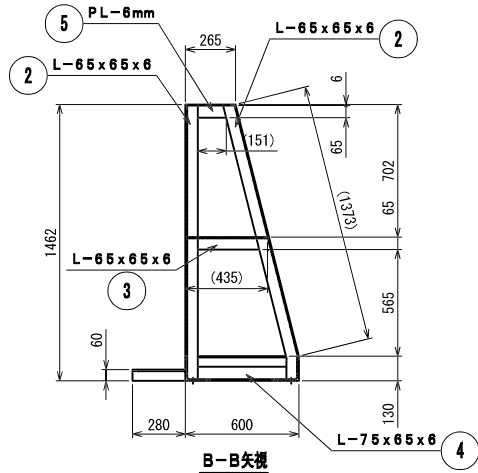
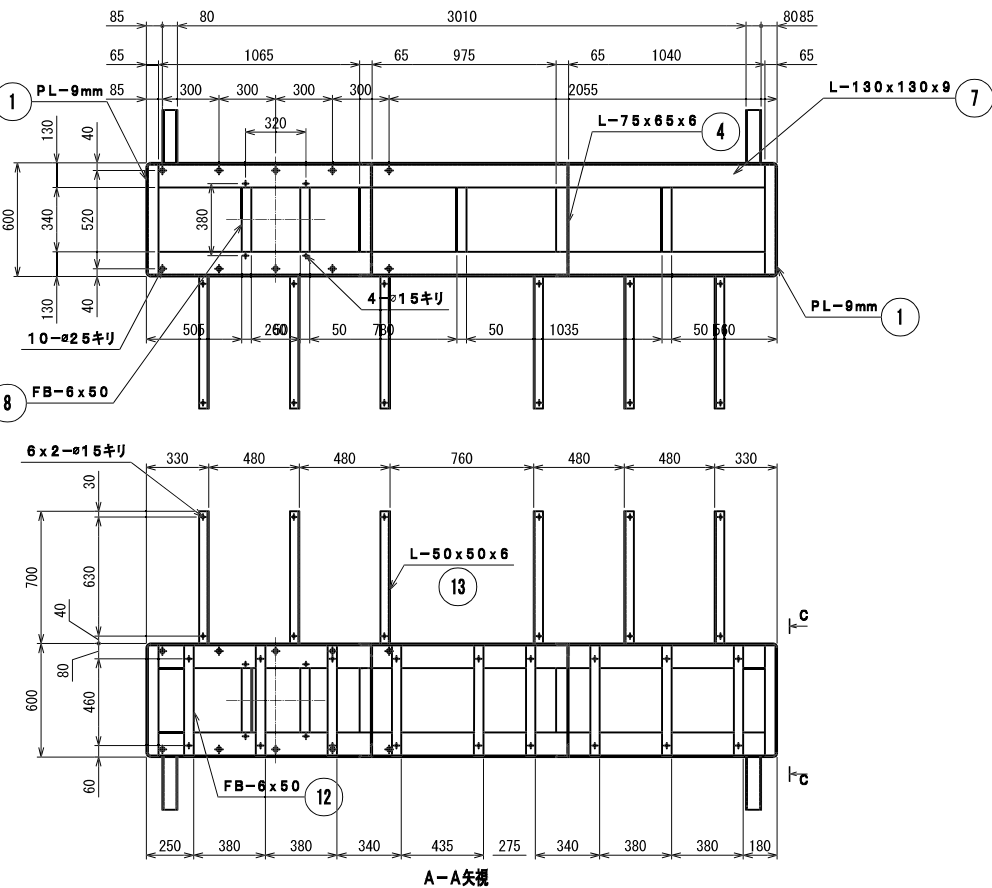
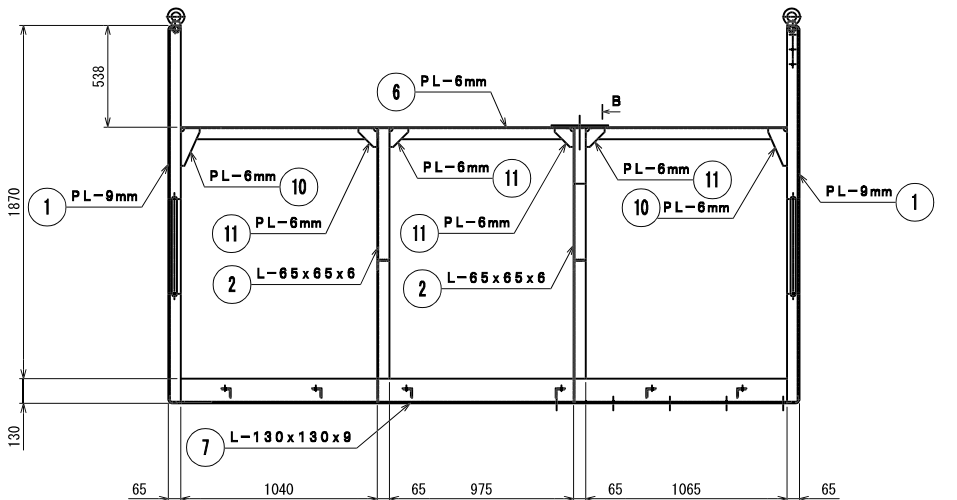
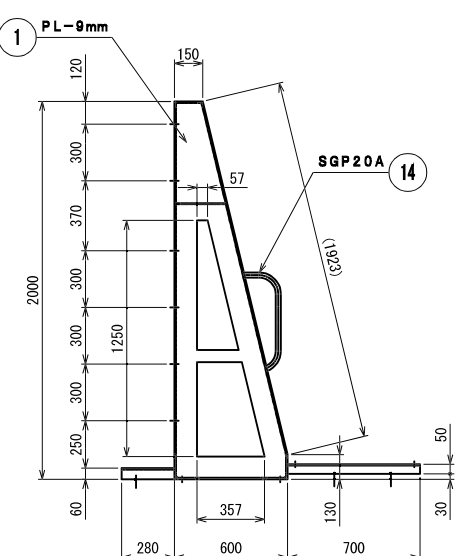
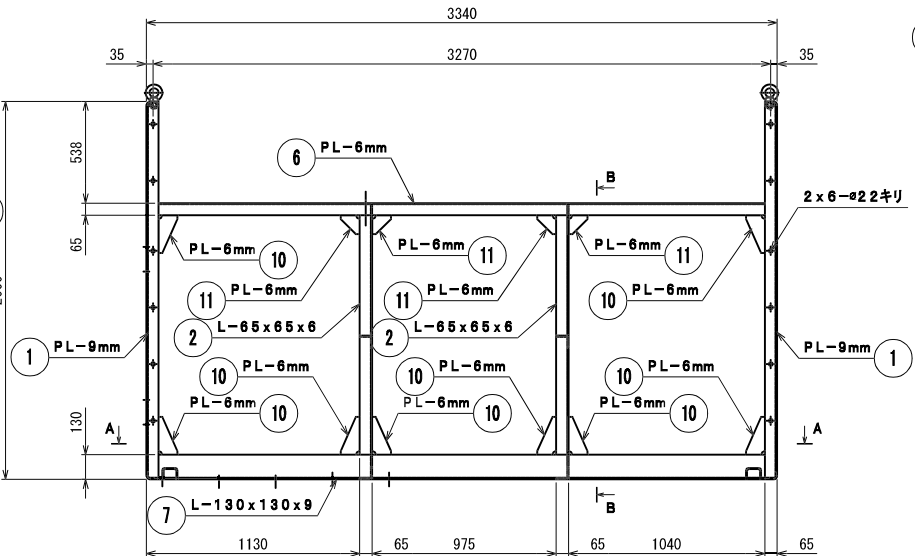
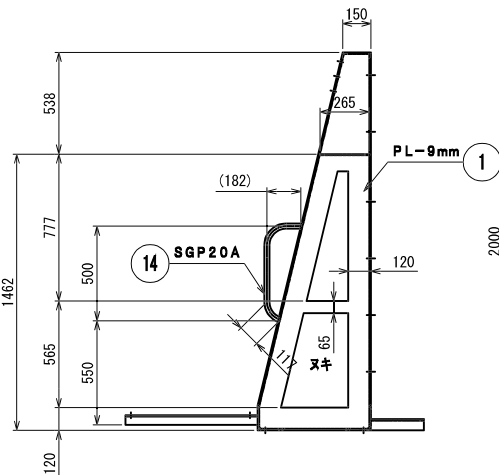
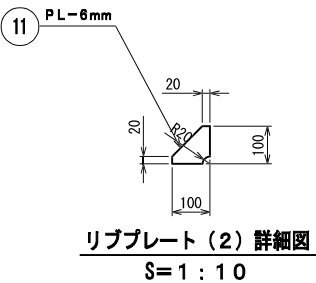
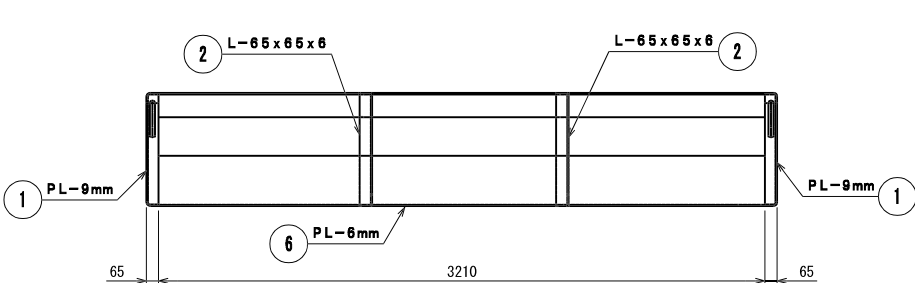
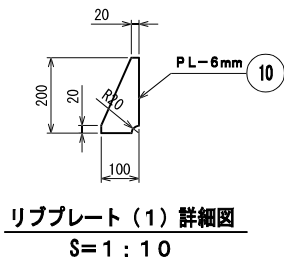
対象箇所

- ・外回り STA. 123+01
- ・内回り STA. 133+60

(可変式道路情報板設備)

D型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(2)(参考図) S=1:40

本資料には東日本高速道路株式の機密に関する事項が含まれている。
弊社の同意なく本資料の一部または全部を第三者に公開または
開示することを厳禁とする。



- (注 記)
- 特記なき部材は、すべて溶融亜鉛メッキ(JIS H8641)とし、板厚3mmを超え5mm以下についてはHDZT63、5mmを超えるものはHDZT77とする。ボルト類は、溶融亜鉛メッキ仕上げとする。
 - 支柱本体は、塗装するものとし、下塗り及び中塗りを施した後、ポリウレタン樹脂塗装の2回塗り仕上げとする。なお、塗装色は、監督員の指示によるものとする。

首都圏中央連絡自動車道 大栄JCT～松尾横芝IC間交通情報設備工事			
図面の種類	(可変式道路情報板設備) D型情報板(偏心型) I型支柱詳細図(2)(参考図)		
縮 尺	1:40, 20	図面番号	情 - 81
設計会社名	株式会社 東峯技術コンサルタント		
工事会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 千葉工事事務所		